



FOX

The word "FOX" is written in a bold, black, sans-serif font. The letter "O" is stylized with a thick, black outline that curves downwards and to the right, ending in a tail-like shape with three distinct, curved segments. The entire logo is set against a background of three parallel diagonal lines in shades of gray, running from the top left towards the bottom right.

2020

SHOCK OWNER'S GUIDE

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX-Federung für Ihr Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und getestet. Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>. Kontaktieren Sie bei Bedarf FOX US telefonisch unter 1.800.369.7469 oder per E-Mail an mtbservice@ridefox.com. Außerhalb der USA können Sie sich auch an eines der zugelassenen internationalen FOX Service-Center wenden, die Sie unter <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> finden. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der Online-FOX-Bedienungsanleitung für Ihr Produkt zu bestellen.



WARNHINWEISE UND SICHERHEITSMITTEILUNGEN

Produkte von FOX müssen von einem professionellen Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Gabeln können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Modifizierungen oder Veränderungen von FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Sie dürfen KEINE Teile eines FOX-Produkts modifizieren oder verändern (einschließlich: Querbrücke am unteren Gabelbein, Gabelkopf, Gabelschaft, Standrohre, Gabelbein, Luftkammer, Sattelstütze, Luft-Volumendistanzstücken, Innenteilen, Achslochplättchen, Achsadapter und alle anderen Teile).

FOX-Fahrrad-Federungsprodukte dürfen auch an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder motorisierten Fahrzeugen, die bis zu 250 Watt Leistung erzeugen, verwendet werden. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte NICHT an Fahrzeugen, die mehr als 250 Watt Leistung erzeugen.

E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte können an motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen verwendet werden, die 250 bis 500 Watt Leistung erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte oder E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte nicht an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an motorisierten Fahrzeugen mit Gaszug.

Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung von FOX-Federungsprodukten kann die Federung versagen, was zu Sachschäden oder sogar schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Außerdem erlischt die Garantie.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems oder schwere Lastfahrräder.

Unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können

Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

Reinigen Sie Ihr FOX-Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger. Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer kann in bestimmten Situationen versagen, wie z. B. wenn Komponenten oder Bauteile der Gabel oder des Dämpfers sich verbiegen oder brechen. Jegliche Zustände, die zu einem Verlust von Luft und/oder Öl führen, z. B. Unfälle oder längerer Nichtgebrauch, können ebenfalls zum Versagen Ihrer Gabel oder Ihres Dämpfers führen. Beschädigte und/oder leckende Gabeln oder Dämpfer können versagen, was zu Unfällen und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer beschädigt sein könnte, fahren Sie nicht mehr mit dem Fahrrad und wenden Sie sich zur Überprüfung und Reparatur an FOX.

Versuchen Sie nicht, blockierte FOX-Dämpfer auszubauen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Zum Blockieren kommt es durch ein Versagen der dynamischen Luftdichtung (zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Nicht-EVOL-Dämpfer-Luftkammer), was dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. So prüfen Sie, ob der Dämpfer blockiert ist:

- Nehmen Sie die Ventilkappe vom Schrader-Ventil des Dämpfers ab und drücken Sie den Einsatz des Schrader-Ventils nach unten, um den Luftdruck aus der Positiv-Luftkammer des Dämpfers vollständig abzulassen.
- Wenn der Dämpferkörper nahezu bis zum Durchschlagen in die Luftkammer eintritt, nachdem die Luft aus der Positiv-Luftkammer abgelassen wurde, pumpen Sie den Dämpfer mithilfe einer FOX-Hochdruckpumpe auf 17 bar (250 psi) auf.
- Wenn der Dämpfer sich nicht vollständig ausfährt, ist er blockiert.
- Unsachgemäße Reparaturen an FOX-Luftdämpfern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Wenden Sie sich wegen Reparaturen an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

EINBAU DES HINTERBAUDÄMPFERS

WARNUNG

Die Einstellung und Konfiguration des hinteren Dämpfers hängt vom Fahrrad ab. Beachten Sie die Anleitung zu Ihrem Fahrrad. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Dämpfer können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Wenn Sie Ihren Dämpfer in ein Fahrrad einbauen, bei dem der Dämpfer keine Originalausstattung war, befolgen Sie die folgenden Schritte, um vor der Fahrt einen ausreichenden Freiraum zu gewährleisten.

LUFTDÄMPFER

1. Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers in Ihren Rahmen ein.
2. Entfernen Sie die Luftventilkappe, bringen Sie eine Dämpferpumpe an und lassen Sie dann LANGSAM die gesamte Luft aus der Hauptluftkammer ab.
3. Bewegen Sie den Dämpfer langsam einige Male durch den gesamten Federweg.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer über seinen gesamten Federweg hinweg keinen Teil des Rahmens oder Gelenks berührt.
5. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie im Abschnitt „Einstellen der Nachgiebigkeit“ beschrieben ein.

SCHRAUBENFEDERDÄMPFER

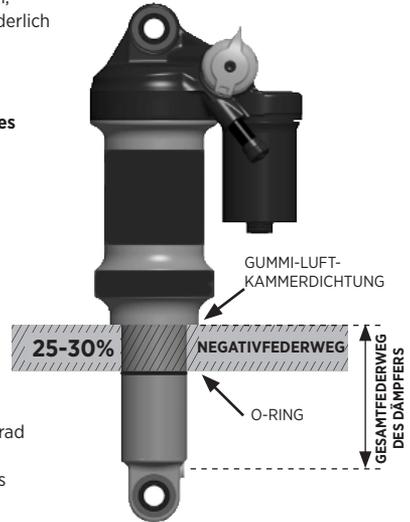
1. Bauen Sie die Schraubenfeder aus Ihrem Dämpfer aus (siehe Abschnitt „Ausbau der Schraubenfeder“).
2. Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers in Ihren Rahmen ein.
3. Bewegen Sie den Dämpfer langsam einige Male durch den gesamten Federweg.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer über seinen gesamten Federweg hinweg keinen Teil des Rahmens oder Gelenks berührt.
5. Entfernen Sie den Dämpfer aus Ihrem Rahmen, bringen Sie die Schraubenfeder wieder an (siehe Abschnitt „Einbau der Schraubenfeder“) und bauen Sie dann den Dämpfer wieder ein. Vergewissern Sie sich, dass die Feder keinen Teil des Rahmens oder Gelenks berührt.
6. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie im Abschnitt „Einstellen der Nachgiebigkeit“ beschrieben ein.

EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT – LUFTDÄMPFER

Um mit Ihrer FOX-Federung eine optimale Leistung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die Nachgiebigkeit wie erforderlich einzustellen.

Die Nachgiebigkeit ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte auf 25 bis 30% **des Gesamtfederwegs des Dämpfers** eingestellt werden.

1. Stellen Sie den 3-Wege-Hebel auf den OFFENEN Modus ein.
2. Stellen Sie den Luftdruck des Dämpfers (bar/psi) so ein, dass er Ihrem Gewicht in kg/lbs entspricht. Bringen Sie die Luftpumpe am Dämpfer an und drücken Sie dann den Dämpfer 10 Mal langsam um 25% des Federwegs zusammen, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben. Dadurch wird der Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer ausgeglichen; die Druckanzeige am Pumpenmanometer ändert sich entsprechend.
3. Nehmen Sie die Pumpe ab.
4. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab. Legen Sie Ihre normale Fahrradkleidung einschließlich eines gefüllten Trinkbeutels an, wenn Sie einen verwenden.
5. Schieben Sie den O-Ring gegen die Gummi-Luftkammerdichtung.
6. Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
7. Messen Sie den Abstand zwischen dem O-Ring und der Gummi-Luftkammerdichtung. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle „Empfohlene Nachgiebigkeitswerte“.
8. Erhöhen oder reduzieren Sie den Luftdruck, bis Sie den gewünschten Nachgiebigkeitswert erreicht haben.



Ihr Dämpfer ist auf dem Dämpferkörper mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox.com, um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrem Dämpfer zu erhalten.

Empfohlene Nachgiebigkeitswerte		
Federweg	25 % Nachgiebigkeit (Hart)	30 % Nachgiebigkeit (Weich)
38 mm (1.5 in)	10 mm (0.38 in)	11 mm (0.45 in)
44 mm (1.75 in)	11 mm (0.44 in)	13 mm (0.53 in)
51 mm (2 in)	13 mm (0.50 in)	15 mm (0.60 in)
57 mm (2.25 in)	14 mm (0.56 in)	17 mm (0.68 in)
63 mm (2.5 in)	16 mm (0.63 in)	19 mm (.75 in)
76 mm (3 in)	19 mm (0.75 in)	23 mm (0.90 in)
89 mm (3.5 in)	N/A	25 mm (1.0 in)

⚠️ WARNUNG

Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Bei Nicht-EVOL-Luftdämpfern beträgt der maximale Luftdruck 20,6 bar (300 psi).

Bei EVOL-Luftdämpfern beträgt der maximale Luftdruck 24,1 bar (350 psi).

Bei FLOAT X2 EVOL-Luftdämpfern beträgt der maximale Luftdruck 20,6 bar (300 psi).

Der Mindestluftdruck beträgt:

50 psi (3,4 bar) für alle Luftdämpfer.

Der Druck ist bei einer Umgebungstemperatur von 21 bis 24 °C (70 bis 75 °F) zu messen. Der normale Betriebstemperaturbereich für FOX-Produkte beträgt -7 bis 60 °C (20 bis 140 °F).

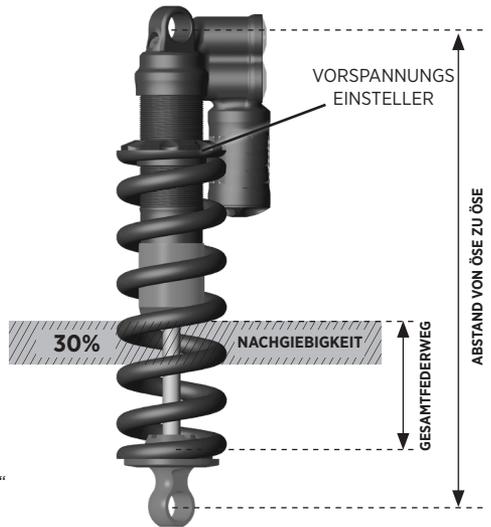
EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT – SCHRAUBENFEDERDÄMPFER

Die Nachgiebigkeit ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte auf 30 % des Gesamtfederwegs des Dämpfers eingestellt werden.

Beachten Sie die Empfehlungen zur Einstellung der Nachgiebigkeit Ihres Fahrradherstellers.

1. Messen Sie den Abstand zwischen den Dämpferösen an Ihrem Fahrrad (Mitte-Mitte).
2. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab. Legen Sie Ihre normale Fahrradkleidung einschließlich eines gefüllten Trinkbeutels an, wenn Sie einen verwenden.
3. Messen Sie erneut den Mitte-Mitte-Abstand zwischen den Ösen. Der Unterschied zwischen den Messwerten ist die Nachgiebigkeit. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle „Empfohlene Nachgiebigkeitswerte“ auf der vorhergehenden Seite.
4. Um die Nachgiebigkeit zu erhöhen, drehen Sie den Vorspannungseinsteller gegen den Uhrzeigersinn. Wenn Sie durch Drehen des Vorspannungseinstellers keine Nachgiebigkeit von 30 % erreichen können, benötigen Sie möglicherweise eine Schraubenfeder mit einer geringeren Federhärte.

Um die Nachgiebigkeit zu verringern, drehen Sie den Vorspannungseinsteller um maximal zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn. Wenn Sie durch Drehen des Vorspannungseinstellers keine Nachgiebigkeit von 30 % erreichen können, benötigen Sie möglicherweise eine Schraubenfeder mit einer geringeren Federhärte.



Ihr Dämpfer ist auf dem Dämpferkörper mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox.com, um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrem Dämpfer zu erhalten.

AUSBAU DER SCHRAUBENFEDER

Sie können die Schraubenfeder ausbauen, um den Freiraum des Dämpfers im Rahmen zu prüfen oder eine Schraubenfeder mit höherer oder geringerer Federhärte zu montieren.

1. Drehen Sie den Vorspannungseinsteller um ca. 10 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
2. Schieben Sie die Schraubenfeder in Richtung des Vorspannungseinstellers und entfernen Sie die geschlitzte Federhalterung und den Federhalterungseinsatz (den Federhalterungseinsatz gibt es nur bei Dämpfern der Factory- und Performance Elite-Serie).
3. Schieben Sie die Schraubenfeder vom Dämpferkörper. Sie müssen möglicherweise Befestigungsteile entfernen, wenn diese den Ausbau der Feder behindern.

EINBAU DER SCHRAUBENFEDER

1. Setzen Sie die Schraubenfeder auf den Dämpferkörper auf.
2. **Factory- und Performance Elite-Serie:** Bringen Sie den Federhalterungseinsatz wieder am Dämpfer an, wobei der vorstehende Bereich sich innerhalb der Schraubenfeder befinden muss. Bringen Sie die geschlitzte Federhalterung an, wobei der vorstehende Bereich sich innerhalb des Federhalterungseinsatzes befinden muss.
Performance-Serie: Bringen Sie die geschlitzte Federhalterung an, wobei der vorstehende Bereich sich bei Dämpfern der Performance-Serie innerhalb der Schraubenfeder befinden muss.
3. Ziehen Sie den Vorspannungseinsteller so fest, dass sich die Feder gerade nicht bewegt und drehen Sie dann den Vorspannungseinsteller um eine weitere volle Umdrehung fest.
4. Denken Sie daran, die Nachgiebigkeit neu einzustellen.

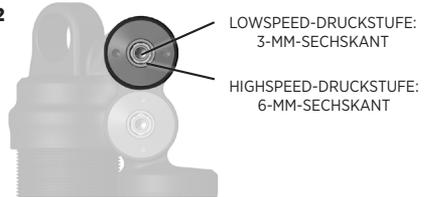
EINSTELLUNG DER DRUCKSTUFE

Die Einstellung der **Highspeed-Druckstufe (High-Speed Compression, HSC)** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei stärkeren Stößen, Landungen nach Sprüngen und an rechteckigen Hindernissen zu steuern.

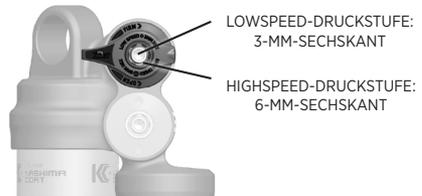
Die Einstellung der **Lowspeed-Druckstufe (Low-Speed Compression, LSC)** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.

DRUCKSTUFENEINSTELLER DES FLOAT X2 UND DHX2

Die **Standard-HSC/LSC**-Druckstufeneinsteller steuern die Highspeed- und die Lowspeed-Druckstufendämpfung.



Mit dem **2-Wege-Hebel** können Sie schnelle Anpassungen des Federverhaltens vornehmen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen. Im OFFENEN Modus werden die von Ihnen eingestellten Highspeed- und Lowspeed-Einstellungen verwendet. Die Einstellungen für die Highspeed- und Lowspeed-Druckstufe wirken sich nur auf die Druckstufendämpfung aus, wenn sich der Hebel in der OFFENEN Position befindet. Im HARTEN Modus ist die Lowspeed-Druckstufe sehr hart eingestellt, was besonders beim Klettern und Sprinten hilfreich ist.



DRUCKSTUFENEINSTELLER DES VAN

Durch eine Drehung im Uhrzeigersinn wird die Druckstufendämpfung härter, eine Drehung gegen den Uhrzeigersinn macht die Dämpfung weicher.



DRUCKSTUFENEINSTELLER DES FLOAT DPS UND FLOAT DPX2

Der **3-Wege-Hebel** ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten des Dämpfers bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen. Verwenden Sie den OFFENEN Modus bei rauen Abfahrten, den MITTLEREN Modus bei unebenem Gelände und den HARTEN Modus zum effizienten Klettern. Stellen Sie den 3-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus ein.

Der ***Einsteller für den offenen Modus** ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei Verlagerungen des Fahrergewichts beim Springen und bei langsamer Kraftereinwirkung zu steuern.

Der Einsteller für den offenen Modus bietet 3 zusätzliche Feineinstellungen für den OFFENEN Modus.

Ziehen Sie den Einsteller für den offenen Modus heraus, drehen Sie ihn in die Position 1, 2 oder 3 und drücken Sie ihn ein, um die Einstellung zu verriegeln. Es wird empfohlen, diese Einstellungen vorzunehmen, während sich der 3-Wege-Hebel im Modus MITTEL oder HART befindet.

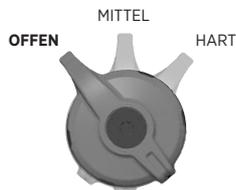
Einstellung 1 ist das weichste Fahrverhalten, Einstellung 3 das härteste.

Durch eine Drehung im Uhrzeigersinn wird die Druckstufendämpfung harter, eine Drehung gegen den Uhrzeigersinn macht die Dämpfung weicher.

FLOAT DPS



FLOAT DPX2



FLOAT DPS



FLOAT DPX2



EINSTELLUNG DER ZUGSTUFE – FLOAT DPS UND FLOAT DPX2

Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der Ihr Dämpfer nach der Belastung ausfedert. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Einstellung des Luftdrucks ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Bestimmen Sie Ihre Zugstufeneinstellung anhand des Luftdrucks.

Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn). Drehen Sie ihn dann um die in der untenstehenden Tabelle angegebene Anzahl Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurück.

FLOAT DPS



FLOAT DPX2

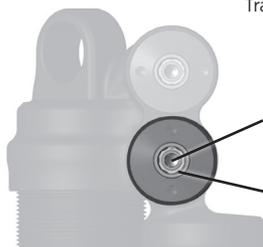


Luftdruck (psi)	Empfohlene Zugstufeneinstellung - FLOAT DPS	Empfohlene Zugstufeneinstellung - FLOAT DPX2
<100	Offen (gegen den Uhrzeigersinn)	Offen (gegen den Uhrzeigersinn)
100-120	11	Offen (gegen den Uhrzeigersinn)
120-140	10	13
140-160	9	12
160-180	8	11
180-200	7	10
200-220	6	8
220-240	5	7
240-260	4	5
260-280	3	3
280-300	Geschlossen (im Uhrzeigersinn)	2

FLOAT X2 UND DHX2

Die Einstellung der **Highspeed-Zugstufe (HSR)** ist nützlich, damit sich der Dämpfer schnell von stärkeren Stößen und Stößen an rechteckigen Hindernissen erholt, um aufeinanderfolgende Stöße zu absorbieren.

Die Einstellung der **Lowspeed-Zugstufe (LSR)** ist nützlich, um das Federverhalten des Dämpfers bei Bremsnicken, fahrtechnisch anspruchsvollen Anstiegen und Fahrten in Schräglage zu steuern, wenn zusätzliche Traktion benötigt wird.



LOWSPEED-ZUGSTUFE:
3-MM-SECHSKANT

HIGHSPEED-ZUGSTUFE:
6-MM-SECHSKANT

EVOL-LUFTKAMMER

ERHÖHEN DES LUFTDRUCKS

Gleichen Sie den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer aus, indem Sie den Dämpfer nach jeder Erhöhung des Luftdrucks um 3,5 bar (50 psi) 10 bis 20 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammendrücken.

Wenn Sie die Luftkammern nicht ausgleichen, kann es dazu kommen, dass der Luftdruck in der Positiv-Luftkammer höher als in der Negativ-Luftkammer ist. Wenn sich der Dämpfer sehr steif anfühlt und in der vollständig ausgefederten Position befindet, drücken Sie ihn zusammen, bis Sie einen Lufttransfer hören oder spüren. Halten Sie den Dämpfer einige Sekunden lang in dieser zusammengedrückten Position.

ABLASSEN VON LUFTDRUCK

Lassen Sie den Luftdruck langsam ab, sodass auch die Luft aus der Negativ-Luftkammer über das Schrader-Ventil abgelassen werden kann. Wenn Sie den Luftdruck zu schnell ablassen, kann es dazu kommen, dass der Luftdruck in der Negativ-Luftkammer höher als in der

Positiv-Luftkammer ist. Wenn der Dämpfer zusammengedrückt bleibt und nicht vollständig ausgefedert, erhöhen Sie den Luftdruck, bis der Dämpfer ausgefedert, und drücken Sie dann den Dämpfer 10 bis 20 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen.

MONTAGE DER FERNBEDIENUNG

HINTERBAUDÄMPFER

Die 2-Wege-Fernbedienung kann wahlweise unter dem Lenker auf der Nicht-Antriebsseite (wo sich normalerweise der Umwerfer-Schalthebel befindet) oder über dem Lenker auf der Antriebsseite angebracht werden. Die 2-Wege-Fernbedienung kann mit zwei Zügen verwendet werden, um die Gabel und den Dämpfer gleichzeitig zu steuern. Die 3-Wege-Fernbedienung kann in Übereinstimmung mit dem Lenker auf beiden Seiten angebracht und die Gabel oder den Dämpfer steuern.

1. Führen Sie die Zugaußenhülle vom Fernbedienungshebel zum Zuganschlag am Hinterbaudämpfer und kürzen Sie sie auf die benötigte Länge. Bringen Sie an beiden Enden Endkappen an.
2. Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den OFFENEN Modus, indem Sie den Freigabehebel betätigen. Stellen Sie sicher, dass das Zugende fest im Fernbedienungshebel sitzt.
3. **Nur für 2-Wege-Fernbedienungen** - Verwenden Sie ein kurzes Stück Außenhülle mit einer Endkappe zwischen dem Zugspannungseinsteller und dem Fernbedienungshebelkörper.
4. Wenn alle Außenhüllen fest sitzen und das System nirgends durchhängt, schmieren Sie den Innenzug etwas und führen Sie ihn durch die Außenhülle und das kleine Loch in der blauen Umlenkrolle für die Fernbedienung. Drehen Sie nicht die versenkt montierte Einstellschraube, mit der das blaue Fernbedienungsrollchen am Dämpfer befestigt ist! Die Zugklemmschraube befindet sich im vorstehenden Teil des blauen Fernbedienungsrollchens.
5. Ziehen Sie den Zug straff, ziehen Sie die Zugklemmschraube fest, schneiden Sie die überschüssige Zuglänge ab und bringen Sie eine Endkappe an.

VERWENDUNG DER FERNBEDIENUNG

Die Fernbedienung ermöglicht, schnelle Anpassungen des Federverhaltens vorzunehmen. Sie ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

HARTER Modus: Drücken Sie den Betätigungshebel in die unterste Position, um den HARTEN Modus zu aktivieren. Im HARTEN Modus ist die Low-speed-Druckstufe sehr hart eingestellt, was besonders beim Klettern und Sprinten hilfreich ist.

MITTLERER Modus (nur 3-Wege-Fernbedienungen): Betätigen Sie im HARTEN Modus einmal den schwarzen Freigabehebel und drücken Sie dann den Betätigungshebel eine Rasterung nach unten in die mittlere Position, um den MITTLEREN Modus zu aktivieren. Drücken Sie aus dem OFFENEN Modus den Betätigungshebel eine Rasterung nach unten in die mittlere Stellung, um den MITTLEREN Modus zu aktivieren. Der MITTLERE Modus bietet eine mittlere Härte und eignet sich zum Fahren in unebenem Gelände und um einen zu langen Federweg in technischen Fahrsituationen zu vermeiden (wie Drops mit geringer Geschwindigkeit).

OFFENER Modus: Drücken Sie den Freigabehebel in eine beliebige Position, um den OFFENEN Modus zu verwenden. Im OFFENEN Modus ist die Low-speed-Druckstufendämpfung am geringsten. Er bietet ein weiches Fahrverhalten mit optimaler Traktion in jedem Gelände.

2-WEGE-HEBEL



FREIGABEHEBEL

BETÄTIGUNGSHABEL

3-WEGE-HEBEL



FREIGABEHEBEL

BETÄTIGUNGSHABEL

WARTUNG

Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren finden Sie unter www.ridefox.com/OwnersManuals, oder erkundigen Sie sich bei FOX nach unserem Wartungsservice (**1.800.369.7469** oder mtbservice@ridefox.com).

Minimal empfohlene Wartungsmaßnahmen	Vor jeder Fahrt	Nach jeder Fahrt	Regelmäßig	Alle 125 Stunden oder jährlich (der frühere Zeitpunkt gilt)*
Überprüfen Sie sorgfältig das Äußere der Gabel/des Dämpfers. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie die Gabel/den Dämpfer nicht benutzen. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler oder an FOX.	X			
Reinigen Sie die Komponenten von außen nur mit milder Seife und Wasser; trocknen Sie sie dann mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt auf den Übergang zwischen Dichtung und Dämpferkörper.		X		
Überprüfen Sie die Nachgiebigkeits- und Dämpfereinstellungen. Überprüfen Sie die Bedienelemente auf sichtbare Schäden und ordnungsgemäße Funktion.			X	
Vollständige Wartung (vollständige innere/äußere Inspektion, Dämpferüberholung, Austausch von Luftdichtungen bei Luftgabeln, Luftfederüberholung, Ölwechsel und Erneuerung der Staubabstreifer).				X

*Für liftgestütztes Downhill, Downhill-Parks oder Extreme Freeride sowie bei extrem feuchten/schlammigen oder trockenen/staubigen Fahrbedingungen, wenn Schlamm und Staub während der Fahrt gegen den Dämpfer spritzen, empfiehlt FOX, die Wartung in kürzeren Abständen als oben aufgeführt durchzuführen. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, steigen Sie sofort vom Fahrrad und wenden Sie sich an ein zugelassenes FOX Service-Center, um Ihre Gabel warten zu lassen.

WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

ridefox.com

FOX Factory, Inc., eine Corporation des Staates Kalifornien mit Sitz in 915 Disc Dr, Scotts Valley, CA 95066 („Fox“), gewährt auf seine Federungsprodukte die folgende EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG:

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GEWÄHRLEISTUNG AUF FEDERUNGSPRODUKTE

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet Fox gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen Fox-Federungsprodukts, dass das Fox-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-Fox-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen Fox-Händler oder einem von Fox zugelassenen Originalhersteller, wenn die Fox-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt für das Fox-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von Fox vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nur für Fox-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen Fox-Händler gekauft wurden, und wird nur dem Erstkäufer (Verbraucher) des neuen Fox-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Sollte durch Fox nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein Fox-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Gewährleistung gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von Fox repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG SIND AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen.

Diese eingeschränkte Gewährleistung räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Dem Kunden stehen gemäß nationalen Gesetzen möglicherweise Rechte zu, die von dieser eingeschränkten Gewährleistung nicht betroffen sind. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Gewährleistung als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Gewährleistung aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GEWÄHRLEISTUNG, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEGLICHE GARANTIEEN, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIEEN, INSBESONDERE JEGLICHE KONKLUDENTE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Gewährleistung unterliegt ausschließlich der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Kalifornien.

FOX FACTORY



#RIDEFOX RIDEFOX.COM

©FOX FACTORY, INC. 2019 // 1.800.FOX.SHOX
915 DISC DRIVE SCOTTS VALLEY, CA 95066 USA
TEL: 831.768.1100

605-00-191 REV A