

FOX

2017

FORK OWNER'S GUIDE



TABLE OF CONTENTS

| | |
|------------|-----------|
| ENGLISH | 3 |
| FRANÇAIS | 14 |
| ITALIANO | 25 |
| DEUTSCH | 36 |
| ESPAÑOL | 54 |
| PORTUGUESE | 65 |
| CHINESE | 76 |

CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing a FOX suspension product for your bicycle. FOX suspension products are designed and tested by the finest professionals in the industry, in Santa Cruz County, California, USA.

Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide, so that you are able to properly set up, use, and maintain your new FOX product.

More information and videos are available at <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, or call FOX US at 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, or contact an Authorized International FOX Service Center at <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. If access to the Internet is not available to you, contact FOX to order a paper copy of the online FOX owner's manual for your product, free of charge.

WARNING AND SAFETY INFORMATION

FOX products should be installed by a professional bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed forks can fail, causing the rider to lose control resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Modification or alteration of a FOX product can cause product failure resulting in SEVERE INJURY OR DEATH. Never modify or alter ANY part of a FOX product (including lower leg cross brace, crown, steerer, upper tubes, lower leg, air can, seat post, air volume spacers, internals, axle slit shims, axle adapters, or any other parts).

FOX bicycle suspension products may also be used on pedal-assisted motorized cycles or motorized vehicles that produce less than 250 watts of power. DO NOT use FOX Bicycle suspension products on vehicles that produce 250 watts of power or more.

FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products may be used on motorized cycles or motorized vehicles producing between 250-500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power.

DO NOT use any FOX bicycle suspension products or FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any throttle-equipped motorized vehicle.

Misuse of FOX suspension products may cause the suspension to fail, resulting in property damage or SERIOUS INJURY OR DEATH, and void the warranty.

DO NOT use FOX bicycle suspension products on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle or heavy utility bicycle.

Do not remove or replace the steerer tube. This could result in the loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Never attempt to remove or replace the steerer or upper tubes independently from the crown. Modifying the integrated crown, steerer, or upper tubes can cause an assembly failure, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Do not cut the steerer more than three (3) mm below the uppermost installed part. If the steerer length is mistakenly cut too short, it MUST BE REPLACED! Using a fork with clamped steerer engagement that is too short can lead to sudden fork failure, which can cause loss of control of the bicycle resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

The FOX 26 in. 40 mm upper tube position is factory-set to safely clear a bottomed-out 2.60 in. tire. Standard "top of the crown" to "top of upper tube" position is 157.20 mm. Never increase "top of the crown" to "top of upper tube" measurement beyond 157.20 mm. Any Upper tube position greater than 157.20 mm would reduce tire to crown clearance and cause a rider to lose control, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

The FOX 27.5 in. 40 mm upper tube position is factory-set to safely clear a bottomed-out 2.35 in. tire. Standard "top of the crown" to "top of upper tube" position is 157.20 mm. Never increase "top of the crown" to "top of upper tube" measurement beyond 157.20 mm. Any Upper tube position greater than 157.20 mm would reduce tire to crown clearance and cause a rider to lose control, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

If the steerer tube has any nicks or gouges that can be felt with your fingernail, the crown/steerer tube assembly must be replaced. A nick or gouge can cause the steerer tube to fail, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Never attempt to cut threads into the threadless steerers of FOX forks. Cutting threads into a threadless steerer can cause the steerer tube to fail, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Never use more than 30 mm of height of steerer stem spacers under the steerer stem, as this condition can cause the steerer tube to fail, causing a loss of control resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Never allow things such as cable or cable housing to come in contact with the steer tube of a fork. If your bike has internal cable and cable housing routing, please consult your bicycle manufactures owner's guide for safety instructions. Cable and/or cable housing that comes in contact with a steer tube can cause the steerer

WARNING AND SAFETY INFORMATION

tube to fail, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

Cable housing contacting the fork crown will cause abrasion damage to the crown over time. If contact is unavoidable, use vinyl tape or similar protection to cover the point of contact. The FOX warranty does not cover abrasion damage to the FOX fork crown.

Improper service, or use of non-FOX replacement parts with FOX forks and shocks may cause the product to malfunction, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

As dirt and debris can accumulate between the fork axle openings, always check and clean these areas before installing the wheel. Improper hub and axle installation can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

Never use a power washer to clean your FOX product.

If your fork loses oil, tops or bottoms out excessively, or makes unusual noises, do not ride the fork and immediately contact FOX or an Authorized FOX Service Center for an inspection or repair service.

Follow your brake manufacturer's installation instructions for proper installation and adjustment of the brake

system. Failure to properly install and adjust your brakes can lead to a loss of control of the bicycle, which can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

Your fork or shock may fail under conditions that cause bending and/or breaking to any part of the fork or shock. Any condition that causes a loss of air and/or oil, such as a collision or extended periods of non-use, may also cause your fork or shock to fail. A damaged and/or leaking fork or shock can fail, resulting in a crash and SEVERE INJURY OR DEATH. If you suspect your fork or shock has been damaged, stop riding immediately and contact FOX for inspection and repair.

A fork-mounted carrier may cause damage to the fork legs and/or dropouts, especially in cases where the fork is side-loaded and/or when the rear wheel is not secured in the carrier. Damaged fork legs and/or dropouts can fail, resulting in a crash and SEVERE INJURY OR DEATH. If you suspect your fork has been damaged, contact FOX for inspection and repair.

FORK INSTALLATION

1. Remove the existing fork from the bicycle. Remove the crown race from the old fork. Measure the steerer tube length of the old fork and transfer this measurement to your new FOX fork's steerer tube. If you don't have an existing fork, measure the headset stack height (headset parts and frame head tube) and refer to your stem manufacturer's instructions to be sure there will be enough clamping surface for the stem.
2. Cut the steerer tube to the proper length.
For single crown steerer forks (32, 34, and 36 mm) and dual crown steerer fork (40 mm) steerer tube mount stem: Mark the steerer tube and cut it to the proper length.
For dual crown steerer fork (40 mm) direct mount stem: Mark the steerer tube at the top edge of the upper crown. Remove the fork and cut 3 mm below the mark. This 3 mm allows room for the stem cap to lightly preload the headset to remove any play.

WARNING

Prior to any cutting, consult your headset and stem manufacturer's instructions to ensure that you have enough steerer tube length for clamping the steerer and stem. Improper installation can lead to a separation of the stem from the steerer, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

3. Install the headset. Always use a new threadless headset and follow the headset manufacturer's instructions.
4. Install a 39.8 mm crown race for 1 1/2 in. steerer tubes and a 29.9 mm crown race for 1 1/8 in. steerer tubes. Use a crown race setter to install the crown race firmly against the top of the crown.
5. Use a star-fangled nut installation tool to install the star nut 4-10 mm below the top of the steer tube.
6. Install the fork onto the bicycle.
For single and dual crown steerer FOX forks: Install the headset bearing parts and stem in

accordance with the headset manufacturer's instructions, and adjust the headset preload accordingly until you feel no excessive play or bearing drag. Tighten the stem clamping bolts to the stem manufacturer's torque specifications.

For dual crown steerer FOX forks: Install the steering bumpers onto the upper tubes. Use a torque wrench to tighten all top and lower crown pinch bolts to 7.3 Nm (65 in-lb).

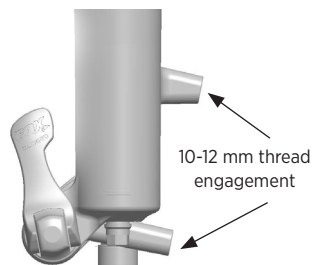
Note: The FOX 40 can be set up with either a direct-mount or a steerer mounted stem. The direct-mount stem to crown bolt torque must not exceed 12.4 Nm (110 in-lb).

7. Install the brakes according to the brake manufacturer's instructions. Maximum rotor size for Step Cast 27.5 in. forks is 180 mm. All other FOX forks can use up to a 203 mm rotor (including Step Cast 29 in. forks).

⚠ WARNING

The disc brake caliper mounting bolts must have 10-12 mm of thread engagement with the fork. Use a torque wrench to tighten the caliper mounting bolts to the disc brake manufacturer's specification, but do not exceed 10.2 Nm (90 in-lb). Improper installation can lead to brake failure, resulting in a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

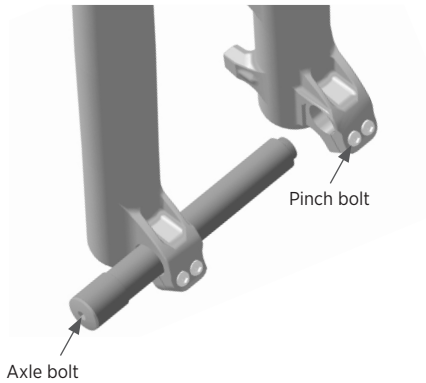
8. Route the front disc brake hose or cable housing to the inside of the lower leg, and through the supplied disc brake housing guide. Use a torque wrench to tighten the disc brake hose guide screw to 0.9 Nm (8 in-lb).



PINCH AXLE INSTALLATION (36 & 40 FORK)

Wheel installation is identical for both the 15 mm and 20 mm pinch axles.

1. Install the front wheel into the dropouts and slide the axle through the dropouts and hub.
2. Use a 5 mm hex wrench to torque the axle bolt to 2.2 Nm (19 in-lb).
3. Torque the two pinch bolts on the non-drive side dropout to 2.2 Nm (19 in-lb).
4. Compress the fork a couple of times to ensure that the lower leg has settled into its low-friction point.
5. Torque the two pinch bolts on the drive side dropout to 2.2 Nm (19 in-lb).



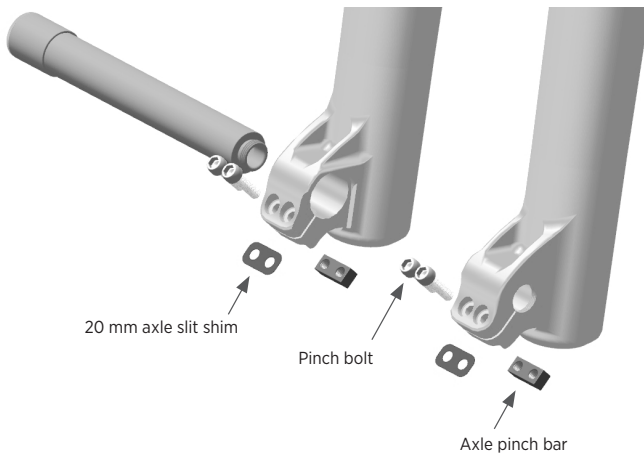
CONVERT TO 20 MM PINCH AXLE (36 FORK)

1. Remove the pinch bolts, axle pinch bars, and 15 mm axle slit shims.
2. Squeeze the 15 mm axle adapters with smooth jawed pliers, compressing their slits while pulling toward the opposite dropout to remove.
3. Install the 20 mm axle slit shims into the dropout slits.

WARNING

The 20 mm axle slit shims must be used when using the 20 mm axle. Failure to use the 20 mm axle slit shims when using the 20 mm axle can allow for dropout damage to occur, which can lead to a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.

4. Reinstall the pinch bolts and axle pinch bars.



CONVERT TO 15 MM PINCH AXLE (36 FORK)

1. Remove the pinch bolts, axle pinch bars, and 20 mm axle slit shims.
2. Coat the outside of the 15 mm axle adapters with a thin film of lithium grease or suspension oil.
3. Install the adapters into the dropouts. Position the 90 degree step on the lip of the adapter toward the rear of the bike. Align the slit in the adapter with the slit in the dropout. Squeeze the axle adapter with smooth jawed pliers to compress the slit and allow it to rotate until properly aligned.
4. Install the 15 mm axle slit shims into their correct dropouts as shown.

⚠ WARNING

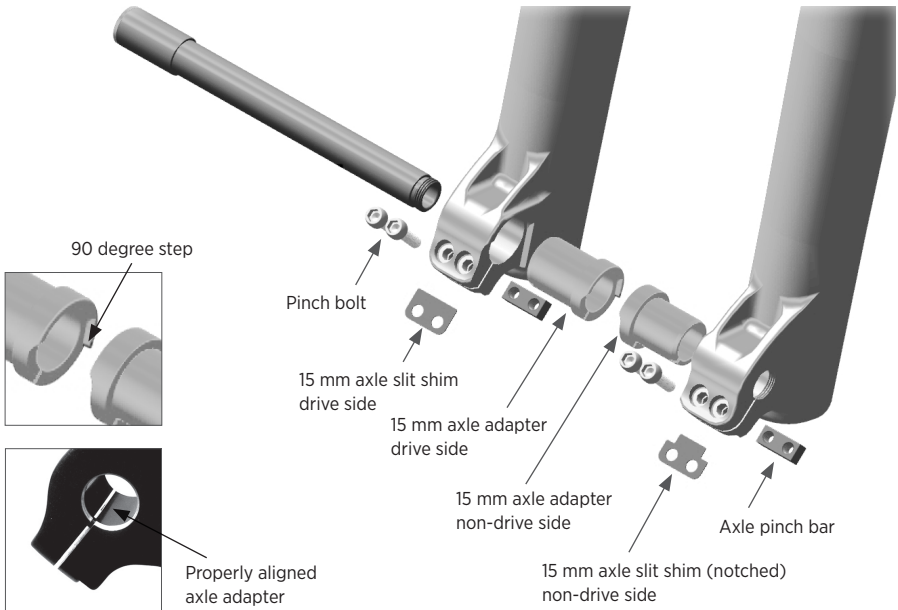
When using the 15 mm axle slit shims, make sure to install the notched shim in the non-drive side dropout. Failure to install the 15 mm axle slit shims in their correct locations may result in damage to the dropout that can lead to a loss of control of the bicycle which can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

5. Reinstall the pinch bolts and axle pinch bars.

⚠ WARNING

The 15 mm axle slit shims and the 15 mm axle adapters must be used when using the 15 mm axle. Failure to use the proper adapters and axle slit shims with the 15 mm axle can damage the fork dropouts, which can lead to a loss of control of the bicycle and result in SEVERE INJURY OR DEATH.

Never attempt to force any parts to fit. Doing so may result in dropout damage, which can lead to a loss of control of the bicycle and SEVERE INJURY OR DEATH.



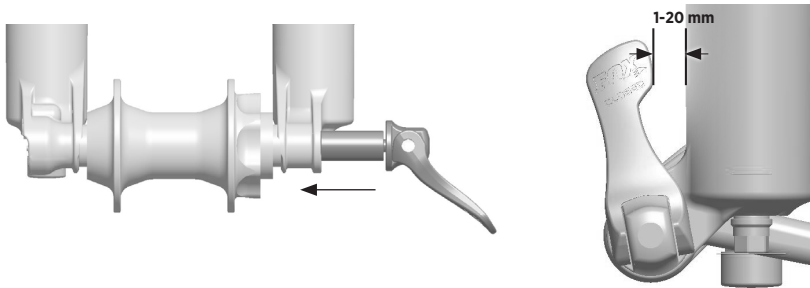
15 MM QUICK RELEASE INSTALLATION

Wheel installation is identical for both the 15x100 mm and 15x110 mm quick release (QR) axles.

1. Install the front wheel into the fork dropouts. Slide the axle through the non-drive side dropout and hub.
2. Open the axle lever.
3. Turn the axle clockwise 5-6 complete turns into the axle nut.
4. Close the lever. The lever must have enough tension to leave an imprint on your hand.
5. The closed lever position must be between 1-20 mm in front of the fork leg.
6. If the lever does not have enough tension, or has too much tension when closed at the recommended position (1-20 mm in front of the fork), see the next section for adjustment instructions.

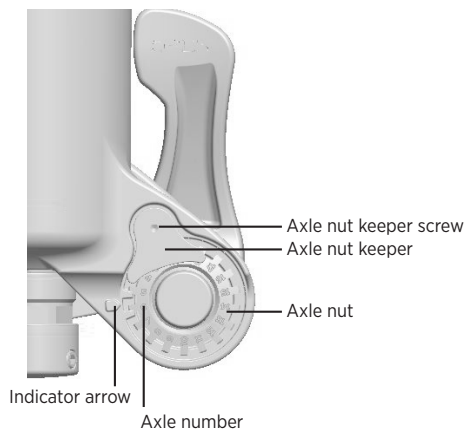
WARNING

Use hand pressure only. Never use any tool to tighten the quick release lever. Over-tightening the levers can damage the axle or fork dropouts, leading to a sudden failure with one or more of these components, resulting in **SEVERE INJURY OR DEATH**. Failure to secure the axle properly can cause the wheel to become detached from the bicycle, resulting in **SEVERE INJURY OR DEATH**.



ADJUST THE QUICK RELEASE

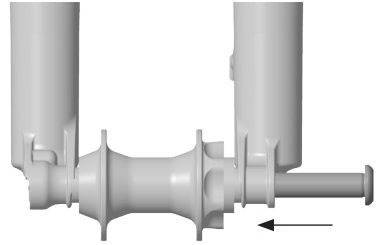
1. Note the axle number, which is the number at the indicator arrow.
2. Use a 2.5 mm hex wrench to loosen the axle nut keeper screw approximately 4 turns, but do not completely remove the screw.
3. Move the quick release lever to the open position and unthread the axle approximately 4 turns.
4. Push the axle in from the open lever side. This will push the axle nut keeper out and allow you to rotate it out of the way.
5. Continue to push on the axle and turn the axle nut clockwise to increase the lever tension, or counter-clockwise to decrease the lever tension.
6. Return the axle nut keeper into place and torque the bolt to 0.9 Nm (8 in-lb).
7. Repeat the axle installation instructions to verify proper installation and adjustment.



KABOLT INSTALLATION

Wheel installation is identical for both the 15x100 mm and 15x110 mm Kabolt axles.

1. Install the front wheel into the fork dropouts. Slide the Kabolt axle through the non-drive side dropout and hub.
2. Use a 6 mm hex wrench to torque the Kabolt axle (clockwise) to 17 Nm (150 in-lb).



TIRE CLEARANCE TEST

1. Release all air pressure from the fork by depressing the Schrader valve. For coil spring forks, you will need to remove the coil to compress the fork completely (see the 'Changing the Coil Spring' section).

⚠ WARNING

FOX forks may contain high air pressures. Release ALL air pressure from the main air chamber before disassembly. Failure to do so may result in parts or fluids ejecting from the fork, which can cause SEVERE INJURY OR DEATH.

2. Compress the fork completely.
3. Measure the distance between the top of the inflated tire and the bottom of the crown. There must be AT LEAST 6 mm of clearance.

⚠ WARNING

Failure to leave at least 6 mm of clearance between the top of the inflated tire and the bottom of the crown will cause the tire to jam against the crown when the fork is fully compressed, which can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

4. Add air pressure to your desired setting using a FOX high-pressure pump. Set the sag according to instructions online at www.ridefox.com.
5. You must repeat this test EVERY time you change tires or rims.

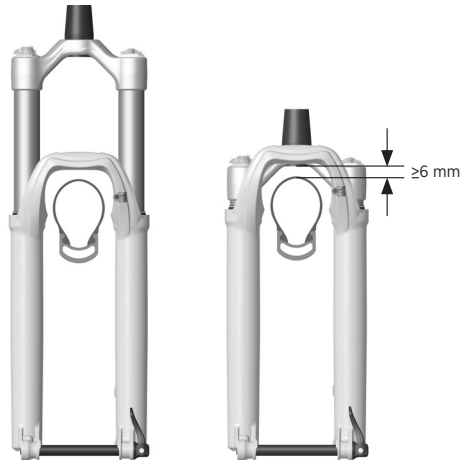
⚠ WARNING

Do not exceed maximum air pressure:

- 32 FLOAT maximum air pressure is 140 psi.
- 34 FLOAT and Rhythm maximum air pressure is 120 psi.
- 36 FLOAT maximum air pressure is 125 psi.
- 40 FLOAT maximum air pressure is 120 psi.
- 32, 34, 36 TALAS maximum air pressure is 200 psi.

Minimum air pressure is:

- 40 psi for all FLOAT forks.
- 100 psi for all TALAS forks.



AIR SPRING VOLUME SPACERS (FLOAT AND RHYTHM FORKS ONLY)

Changing volume spacers in FOX FLOAT and Rhythm forks is an easy internal adjustment that allows you to change the amount of mid stroke and bottom out resistance. If you have set your sag correctly and are using full travel (bottoming out) too easily, then you could install one or more spacers to increase bottom out resistance. If you are not using full travel, then you could remove one or more spacers to decrease bottom out resistance.

Note: Some 32 FLOAT forks come with a factory installed hollow volume spacer. Standard blue 32 mm volume spacers can be added to the hollow volume spacer to further reduce air volume if desired.

1. Remove the air cap.
2. Release all air pressure from the fork by depressing the Schrader valve.

WARNING

FOX forks may contain high air pressures. Release ALL air pressure from the main air chamber before disassembly. Failure to do so may result in parts or fluids ejecting from the fork, which can cause SEVERE INJURY OR DEATH.

3. Carefully unthread the topcap from the fork with a 6-point chamfer-less 26 mm socket (for 36 and 40 Forks, use a 6-point chamfer-less 32 mm socket).
4. Pull up to remove the topcap assembly from the fork crown.
5. **For 32, 34, and 40 Forks:** Slide the air volume spacer or spacers horizontally to install or remove them from the topcap.
For 36 Forks: Remove the o-ring from the shaft of the topcap assembly. Slide the air volume spacers vertically, with the cutout positioned at the bolt heads, to install or remove them from the topcap assembly. Then, reinstall the o-ring onto the shaft of the topcap assembly. Coat the shaft with a small amount of Slick Honey™.
6. Reinstall the topcap assembly into the fork crown and tighten to 24.8 Nm (220 in-lb) with a 6-point chamfer-less 26 mm socket (for 36 and 40 Forks, use a 6-point chamfer-less 32 mm socket).
7. Add air pressure to your desired setting using a FOX high-pressure pump. Set the sag according to instructions online at www.ridefox.com.

CHANGING THE COIL SPRING - 40 FORK PERFORMANCE ELITE SERIES

1. Turn your preload adjuster counter-clockwise until it stops.
2. Use a chamfer-less 6-point 32 mm (or 1-1/4 in) socket to turn the topcap counter-clockwise and remove it, then remove the 3 spring spacers.
3. Compress the fork slightly to expose the coil spring. Pull the spring to remove it.
4. Lightly coat the outside of the new spring with Slick Honey™. Install the spring, with the rubber sheath of the spring facing upward, into the upper tube and press down until it stops. Reinstall the spring spacers.
5. Install the preload topcap and torque to 24.9 Nm (220 in-lb) with your chamfer-less 6-point 32 mm (or 1-1/4 in) socket.
6. Set the sag according to instructions online at www.ridefox.com.

AIR RELEASE BUTTON/LOWER LEG BLEEDERS - 40 FORK

The Air Release Button at the rear of each fork leg allows for built up air pressure to be released for optimal performance. With the fork in the upright position, hold each button for 1-2 seconds.

REMOTE INSTALLATION

The 2-Position remote can either be installed under the handlebar on the non-drive side, where a front shifter would typically be placed, or installed above the handlebar on the drive side. The 2-Position remote can be used with two cables to control both the fork and shock simultaneously. The 3-Position remote can be installed in-line with the handlebar on either side and can control the fork or shock.

FIT4 DAMPERS

1. Route the cable housing from the remote lever to the rear shock cable stop and cut to length. Install ferrules on both ends.
2. Set the remote lever to OPEN mode by pushing the release lever. Make sure that the cable head is completely seated in the remote lever.
3. **For 2-Position remotes only** - use a short piece of housing with one ferrule between the in-line barrel adjuster and the remote lever body.
4. With all cable housing fully seated and no slack in the system, lightly lubricate the inner cable and thread it through the cable housing and the small hole in the blue remote pulley. Do not turn the flush mounted set screw that attaches the blue remote pulley to the shock! The cable pinch bolt is located in the protruding portion of the blue remote pulley.
5. While holding the cable tight, tighten the pinch bolt, cut off excess cable, and crimp the end.

GRIP DAMPERS

1. Install the remote lever onto your handlebar. Do not exceed 1.7 Nm (15 in-lb). Less torque may be needed for carbon bars. Refer to the handlebar manufacturer's instructions for use with carbon bars. Make sure to check for clearance between the remote lever and any brake or shifter controls.
2. Route the cable housing from the fork topcap, around the rear of the crown, to the remote lever and cut to length. Install a ferrule on the end of the housing at the remote lever. The end of the housing at the fork topcap does not require a ferrule.
3. **For 2-Position remotes only** - use a short piece of housing with one ferrule between the in-line barrel adjuster and the remote lever body.
4. Set the remote lever to FIRM mode by pushing the actuation lever. Make sure that the cable head is completely seated in the remote lever.
5. Use a 5 mm hex wrench to turn the remote pulley clockwise until you feel it lightly stop, then hold it in place.
For forks with the cable exiting the topcap at the rider's 1 o'clock position: the remote pulley should stop at the 10-11 o'clock position.
For forks with the cable exiting the topcap at the rider's 7 o'clock position: the remote pulley should stop at the 4-5 o'clock position.
6. With all cable housing fully seated and no slack in the system, lightly lubricate the inner cable and thread it through the cable housing and around the fork remote pulley. While gently holding the remote pulley against the clockwise stop with your 5 mm hex wrench, tighten the pinch bolt.
7. Release the 5 mm hex wrench from the remote pulley, cut off the excess inner cable, and crimp the end.
8. The in-line barrel adjuster may be used to change the lockout blow-off force. Clockwise barrel adjustment increases blow-off force, while counter-clockwise adjustment decreases blow-off force.

SERVICE

Properly cleaning your FOX product between rides, in addition to maintenance service scheduled at regular intervals, will help to reduce repair costs and extend product life.

For further service procedures information, visit www.ridefox.com/OwnersManuals, or contact FOX for complete maintenance service (1.800.369.7469 or mtbservice@ridefox.com).

| Minimum Recommended Service Items | Before every ride | After every ride | Regularly | Every 125 hours or yearly, whichever comes first* |
|---|-------------------|------------------|-----------|---|
| Inspect the entire exterior of your fork/shock. The fork/shock should not be used if any of the exterior parts appear to be damaged. Contact your local dealer or FOX for repair. | X | | | |
| Check that quick-release levers and axles are properly adjusted and tightened. | X | | | |
| Check your headset adjustment. If loose, adjust it accordingly to your bicycle manufacturer's recommendations. | X | | | |
| Check that all brake cables or hoses are properly fastened. Test the proper operation of your front and rear brakes on level ground. | X | | | |
| Clean exterior with mild soap and water only, then wipe dry with a soft towel. Do not use a high-pressure washer or spray water directly at the seal/shock body junction. | | X | | |
| Check sag and damper settings. Inspect the controls for visual damage and function. | | | X | |
| Full service (full internal/external inspection, damper rebuild, air seal replacement for air shocks, air spring rebuild, bath oil and wiper replacement). | | | | X |

*For those who ride lift-accessed DH, Park, or Extreme Freeride or in extremely wet/muddy or dry/dusty environmental conditions where trail debris is sprayed onto the fork while on the trail, FOX encourages riders to perform maintenance earlier than recommended above as needed. If you hear, see, or feel something unusual, stop riding immediately and contact a FOX Authorized Service Center for proper servicing.

Slick Honey™ is a trademark of Quality Bicycle Products, Inc.

SEE ADDITIONAL INFORMATION AND VIDEOS:

ridefox.com

Fox Factory, Inc., a California corporation having offices at 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 ("Fox"), makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, Fox warrants, to the original retail owner (consumer) of each new Fox suspension product, that the Fox suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This limited warranty expires one (1) year from the date of the original Fox suspension product retail purchase from an authorized Fox dealer or from a Fox authorized Original Equipment Manufacturer where Fox suspension is included as original equipment on a purchased vehicle.

TERMS OF WARRANTY

This limited warranty is conditioned on the Fox suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by Fox. This limited warranty is only applicable to Fox suspension purchased new from an authorized Fox source and is made only to the original retail owner (consumer) of the new Fox suspension product and is not transferable to subsequent owners.

Should it be determined, by Fox in its sole and final discretion, that a Fox suspension product is covered by this limited warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at Fox's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS LIMITED WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE UNDER THIS LIMITED WARRANTY ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, neglect, improper assembly, alteration or modification, improper or unauthorized repair or maintenance, crash, accident or collision, or other abnormal, excessive or improper use.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights under the applicable national laws which are not affected by this limited warranty. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

This limited warranty shall be governed exclusively by the laws of the State of California.

FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi une suspension FOX pour votre vélo. Les suspensions FOX sont conçues et testées par les professionnels les plus compétents dans ces domaines, dans la région de Santa Cruz en Californie (USA).

Suivez les conseils et les instructions fournis dans ce manuel technique afin d'apprendre à régler, utiliser et entretenir correctement votre nouveau composant FOX.

Pour obtenir de plus amples informations, consultez les vidéos disponibles à l'adresse <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, ou contactez FOX USA par téléphone au 1.800.369.7469, par e-mail à l'adresse mtbservice@ridefox.com, ou bien encore contactez un centre d'entretien agréé FOX International à l'adresse <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si vous ne disposez pas d'un accès à Internet, contactez FOX pour demander gratuitement une version papier du manuel électronique de l'utilisateur FOX correspondant à votre produit.

AVERTISSEMENT ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel, conformément aux instructions d'installation de FOX. Une fourche installée de manière inappropriée peut être défaillante, ce qui peut mener à une perte de contrôle du vélo et entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Toute modification ou altération des produits FOX peut entraîner leur défaillance et vous exposer à des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Ne tentez JAMAIS de modifier ou d'altérer une pièce d'un composant FOX (comme l'arceau du fourreau inférieur, le té de la fourche, le tube pivot, les tubes supérieurs, le fourreau inférieur, la cartouche pneumatique, la tige de selle, les entretoises pour le volume pneumatique, les pièces internes, les cales de fente pour axe, les adaptateurs pour axe ou toute autre pièce).

Les produits de suspension pour vélo FOX peuvent également être utilisés sur des cycles équipés de l'assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance inférieure à 250 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules qui développent une puissance supérieure ou égale à 250 watts.

Les produits de suspensions FOX E-BIKE OPTIMIZED peuvent être utilisés sur des cycles ou des véhicules motorisés développant une puissance comprise entre 250 et 500 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés qui développent une puissance supérieure à 500 watts.

N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX ou de produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés qui développent une puissance supérieure à 500 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules motorisés équipés d'un accélérateur.

Le fait d'utiliser les produits de suspension FOX de manière inappropriée peut entraîner une défaillance de la suspension, des dommages matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Une telle utilisation inappropriée révoque également la garantie.

N'utilisez JAMAIS les éléments de suspension pour vélo FOX sur un véhicule permettant de transporter plus d'une personne, comme par exemple des tandems ou des vélos utilitaires.

Vous ne devez ni retirer ni remplacer le tube pivot. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo et causer des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Ne tentez jamais de retirer ou de remplacer le tube pivot ou les tubes supérieurs indépendamment du té de la fourche. Toute modification du té intégré, du tube pivot ou des tubes supérieurs de la fourche peut provoquer une défaillance de l'ensemble, une perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Le tube pivot, si vous le coupez, ne doit pas se trouver plus de trois (3) mm plus bas que la pièce la plus haute. Si le tube pivot est coupé trop court par erreur, il DOIT ÊTRE REMPLACÉ ! L'utilisation d'une fourche dont le tube pivot est insuffisamment engagé dans le collier peut entraîner la rupture soudaine de la fourche, la perte du contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Pour les FOX 26 po, la position des tubes supérieurs de 40 mm est réglée en atelier de manière à laisser passer un pneu de 2,6 po même en position de talonnage. La longueur standard « du haut du té » au « haut des tubes supérieurs » est de 157,2 mm. N'augmentez jamais la longueur entre le « haut du té » et « le haut des tubes supérieurs » au-delà de 157,2 mm. Si les tubes supérieurs sont positionnés à une longueur supérieure à 157,20 mm, le dégagement entre le pneu et le té est réduit, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Pour les FOX 27,5 po, la position des tubes supérieurs de 40 mm est réglée en atelier de manière à laisser passer un pneu de 2,35 po même en position de talonnage. La longueur standard « du haut du té » au « haut des tubes supérieurs » est de 157,2 mm. N'augmentez jamais la longueur entre le « haut du té » et « le haut des tubes supérieurs » au-delà de 157,2 mm. Si les tubes supérieurs sont positionnés à une longueur supérieure à 157,20 mm, le dégagement entre le pneu et le té est réduit, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si vous notez en y passant le doigt des éraflures ou des entailles sur le tube pivot, il faut remplacer l'unité té/tube pivot. Des éraflures ou des entailles sur le tube pivot risquent de provoquer sa rupture, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

N'essayez jamais de fileter un tube pivot sur les fourches FOX équipées d'un tube pivot sans filetage. Fileter un tube pivot sans filetage peut provoquer sa rupture, ce qui peut

entraîner une perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

N'empilez jamais plus de 30 mm d'entretoises sous la potence serrée sur le tube pivot, car ce type de montage peut entraîner une rupture du tube pivot susceptible d'entraîner une perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Ne laissez jamais des objets tels qu'un câble ou une gaine de câble frotter contre le tube pivot d'une fourche. Si votre vélo possède des passages internes pour les câbles et les gaines de câbles, consultez les consignes de sécurité dans le manuel fourni par le fabricant de votre vélo. Le frottement d'un câble et/ou d'une gaine de câble contre un tube pivot peut provoquer la rupture du tube pivot, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Une gaine de câble qui frotte sur le té de la fourche va progressivement endommager le té de la fourche par abrasion. Si le frottement ne peut être évité, protégez la surface au point de contact avec un ruban adhésif ou une protection similaire. La garantie FOX ne couvre pas une telle usure par abrasion des tés de fourches FOX.

Un entretien inapproprié ou l'utilisation de pièces détachées d'autres marques pour les fourches et suspensions FOX peut provoquer un dysfonctionnement du composant et vous exposer à des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

De la poussière et des débris peuvent s'accumuler dans les ouvertures des pattes de la fourche ; examinez toujours cette zone et nettoyez-la avant d'installer la roue.

Un montage inapproprié du moyeu ou de l'axe peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Ne nettoyez jamais votre produit FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pression.

Si votre fourche perd de l'huile, talonne de manière excessive en compression ou en détente ou émet des bruits inhabituels, cessez immédiatement d'utiliser la fourche et contactez FOX ou un centre d'entretien agréé FOX afin de la faire examiner ou réparer.

Pour mettre en place et régler correctement le système de freinage, suivez les instructions d'installation du fabricant de vos freins. Une installation et des réglages inappropriés des freins peuvent entraîner une perte de contrôle du vélo et provoquer des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Votre fourche et votre amortisseur peuvent aussi être défaillants en cas de déformation et/ou de casse de n'importe quelle pièce de la fourche ou de l'amortisseur. Toute situation entraînant une fuite d'air et/ou d'huile, comme un choc ou de longues périodes d'inutilisation, peut également entraîner une défaillance de votre fourche ou de votre amortisseur. Une fourche ou un amortisseur endommagé et/ou présentant une fuite peut être défaillant, ce qui peut entraîner une chute et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Si vous pensez que votre fourche ou votre amortisseur a été endommagé, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez FOX pour une révision ou une réparation.

Un porte-bagages monté sur la fourche peut endommager les fourreaux de la fourche et/ou les pattes de fixation, notamment lorsqu'un seul côté de la fourche est chargé et/ou lorsque la roue arrière n'est pas fixée au porte-bagages. Des fourreaux de fourche et/ou des pattes de fixation endommagés peuvent être défaillants, ce qui peut entraîner une chute et DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Si vous pensez que votre fourche a été endommagée, contactez FOX pour une révision ou une réparation.

INSTALLATION DE LA FOURCHE

1. Démontez l'ancienne fourche du vélo. Retirez la bague de té de l'ancienne fourche. Mesurez la longueur du tube pivot de l'ancienne fourche puis reportez cette mesure sur le tube pivot de votre nouvelle fourche FOX. Si vous n'avez pas de fourche à mesurer, mesurez la hauteur du jeu de direction (toutes les pièces du jeu de direction ainsi que le tube à l'avant du cadre) et reportez-vous aux instructions du fabricant de votre potence pour être certain que la surface de serrage sera suffisante.
2. Coupez le tube pivot à la longueur appropriée.
Pour les fourches à simple té (32, 34 et 36 mm) et fourches à double té (40 mm) avec un montage de la potence sur le tube pivot : faites une marque sur le tube pivot et coupez-le à la longueur appropriée.
Pour les fourches à double té (40 mm) avec une potence à montage direct : faites une marque sur le tube pivot, juste au-dessus du té supérieur. Retirez la fourche et coupez à 3 mm en dessous de la marque. Ces 3 mm laissent de l'espace pour que le capuchon de la potence exerce une légère précontrainte sur le jeu de direction et élimine tout jeu.

AVERTISSEMENT

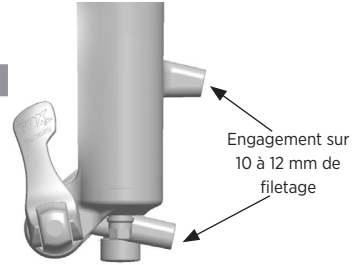
Avant de couper, consultez les instructions du fabricant du jeu de direction et de la potence afin de vous assurer que le tube pivot sera assez long pour fixer la potence sur le tube. Une installation inappropriée peut provoquer la séparation de la potence et du tube pivot, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

INSTALLATION DE LA FOURCHE, SUITE

3. Mettez le jeu de direction en place. Veillez à toujours utiliser un jeu de direction sans filetage (type headset) neuf et à respecter les instructions d'installation du fabricant du jeu de direction.
4. Utilisez une bague de té de 39,8 mm pour les tubes pivots de 1 pouce 1/2 et une bague de té de 29,9 mm pour les tubes pivots de 1 pouce 1/8. Placez la bague de té fermement contre le haut du té à l'aide d'un outil de montage approprié.
5. À l'aide d'un outil d'installation d'écrrou en étoile, installez l'écrrou en étoile de 4 à 10 mm en-dessous du haut du tube pivot.
6. Mettez la fourche en place sur le vélo.
Pour les fourches à simple té et à double té FOX : installez les pièces des roulements du jeu de direction ainsi que la potence en respectant les instructions du fabricant du jeu de direction. Réglez la précontrainte du jeu de direction comme indiqué jusqu'à ce qu'il n'y ait ni jeu ni frottement. Serrez les boulons du collier de la potence en respectant les valeurs de couple recommandées par le fabricant de la potence.
Pour les fourches à double té FOX : remettez en place les bagues de protection du cadre sur les tubes supérieurs. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez tous les boulons de maintien des tés inférieur et supérieur à un couple de 7,3 Nm (65 in-lb).
Remarque : la fourche FOX 40 peut être montée indifféremment avec une potence à montage direct ou à montage sur le tube pivot. Le couple appliqué au boulon de la potence à montage direct sur le té ne doit pas dépasser 12,4 Nm (110 in-lb).
7. Installez les freins conformément aux instructions du fabricant des freins. Avec les fourches Step Cast de 27,5 po, la taille maximale du disque de frein ne doit pas dépasser 180 mm. Avec toutes les autres fourches FOX (même la Step Cast 29 po), on peut utiliser un disque allant jusqu'à 203 mm.

⚠ AVERTISSEMENT

Les boulons de fixation de l'étrier du frein à disque doivent être engagés sur au moins 10 à 12 mm de filetage dans la fourche. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez les boulons de fixation de l'étrier en respectant les valeurs de couple recommandées par le fabricant des freins à disque sans dépasser 10,2 Nm (90 in-lb). Une installation inappropriée peut provoquer une défaillance des freins, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

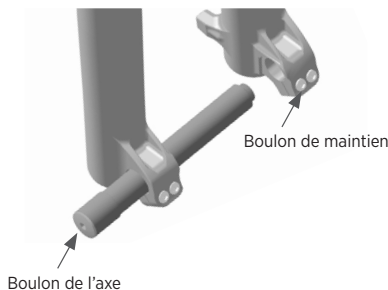


8. Faites passer la durite ou la gaine du frein à disque avant à l'intérieur du fourreau inférieur, en la faisant passer à travers le guide de gaine fourni pour les freins à disque. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la vis du guide de gaine du frein à disque à un couple de 0,9 Nm (8 in-lb).

INSTALLATION DE L'AXE BOULONNÉ (FOURCHES 36 ET 40)

L'installation de la roue est identique pour les axes boulonnés de 15 mm et de 20 mm.

1. Installez la roue avant dans les pattes de fixation, puis insérez l'axe à travers les pattes et le moyeu.
2. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez le boulon de l'axe à un couple de 2,2 Nm (19 in-lb).
3. Serrez les deux boulons de maintien situés sur la patte de fixation du côté opposé à la chaîne à un couple de 2,2 Nm (19 in-lb).
4. Comprimez la fourche à plusieurs reprises pour vous assurer que le fourreau inférieur s'est bien mis en place au point de friction le plus bas.
5. Serrez les deux boulons de maintien situés sur la patte de fixation du côté de la chaîne à un couple de 2,2 Nm (19 in-lb).



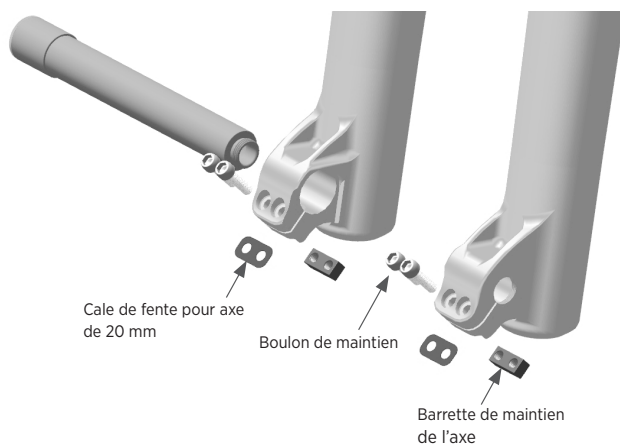
CONVERSION À UN AXE BOULONNÉ DE 20 MM (FOURCHE 36)

1. Retirez les boulons de maintien, les barrettes de maintien de l'axe et les cales de fente pour axe de 15 mm.
2. Écrasez les adaptateurs pour axe de 15 mm à l'aide d'une pince à mâchoires lisses de manière à comprimer leurs fentes tout en tirant vers la patte de fixation opposée pour les retirer.
3. Installez les cales de fente pour axe de 20 mm à l'intérieur des fentes des pattes de fixation.

⚠ AVERTISSEMENT

Les cales de fente pour axe de 20 mm doivent être utilisées avec un axe de 20 mm. Le fait de ne pas utiliser des cales de fente pour axe de 20 mm avec un axe de 20 mm peut endommager la patte de fixation, entraîner la perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

4. Remettez en place les boulons de maintien ainsi que les barrettes de maintien de l'axe.



CONVERSION À UN AXE BOULONNÉ DE 15 MM (FOURCHE 36)

1. Retirez les boulons de maintien, les barrettes de maintien de l'axe et les cales de fente pour axe de 20 mm.
2. Enduisez l'extérieur des adaptateurs pour axe de 15 mm d'une fine couche de graisse au lithium ou de liquide de suspension.
3. Installez les adaptateurs dans les pattes de fixation. Tournez l'épaulement à 90 degrés du bord de l'adaptateur vers l'arrière du vélo. Alignez la fente de l'adaptateur avec la fente de la patte de fixation. Écrasez l'adaptateur pour axe à l'aide d'une pince à mâchoires lisses afin de comprimer la fente et de lui permettre de tourner jusqu'à l'alignement parfait.
4. Installez les cales de fente pour axe de 15 mm à l'intérieur de la bonne patte de fixation comme indiqué.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez des cales de fente pour axe de 15 mm, assurez-vous de mettre la cale à encoche dans la patte de fixation du côté opposé à la chaîne. Le fait de ne pas installer les cales de fente pour axe de 15 mm au bon endroit peut endommager les pattes de fixation, ce qui peut entraîner la perte de contrôle du vélo et vous exposer à des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

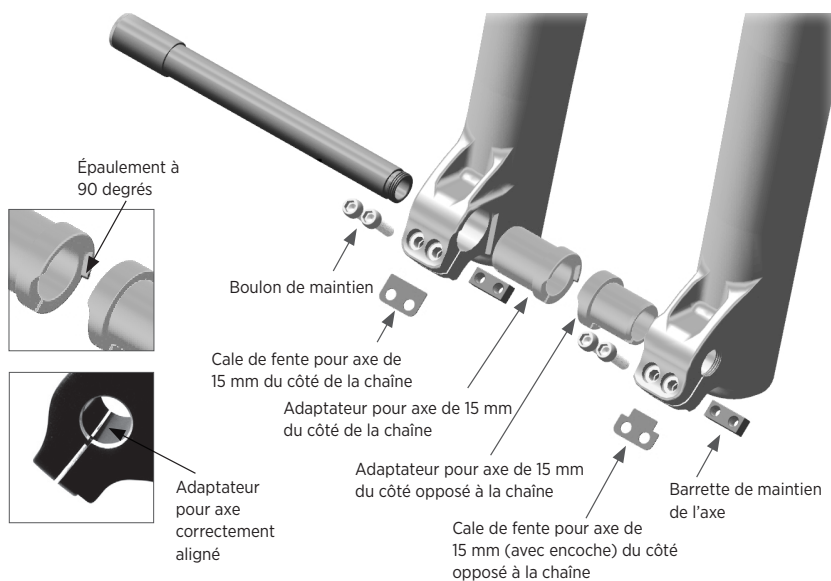
5. Remettez en place les boulons de maintien ainsi que les barrettes de maintien de l'axe.

⚠ AVERTISSEMENT

Les cales de fente pour axe de 15 mm et les adaptateurs pour axe de 15 mm doivent être utilisés avec un axe de 15 mm. Le fait de ne pas utiliser les bons adaptateurs et les bonnes cales de fente pour axe avec un axe de 15 mm peut endommager les pattes de fixation de la fourche, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo et vous exposer à des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

N'essayez jamais de forcer sur les pièces pour les mettre en place. Cela pourrait endommager la patte de fixation, ce qui pourrait entraîner la perte de contrôle du vélo et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

CONVERSION À UN AXE BOULONNÉ DE 15 MM (FOURCHE 36), SUITE



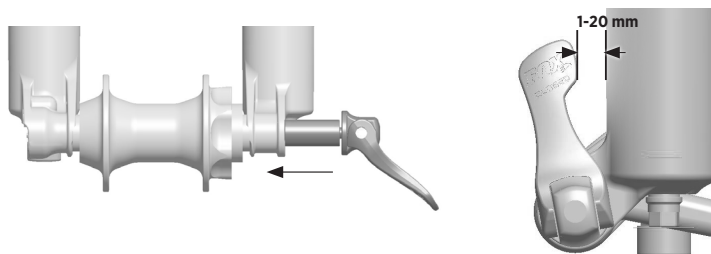
INSTALLATION DU BLOCAGE RAPIDE DE 15 MM

L'installation de la roue est identique avec les axes à blocage rapide (QR) de 15x100 mm et de 15x110 mm.

1. Installez la roue avant dans les pattes de fixation de la fourche. Insérez l'axe à travers la patte de fixation du côté opposé à la chaîne et à travers le moyeu.
2. Mettez le levier de l'axe en position ouverte.
3. Faites tourner l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre de 5 à 6 tours complets dans l'écrou de l'axe.
4. Rabattez le levier en position fermée. Le levier doit être suffisamment dur pour vous laisser une marque dans la paume de la main.
5. Le levier, une fois fermé, doit se trouver entre 1 et 20 mm devant le fourreau de la fourche.
6. Si le levier n'est pas suffisamment dur ou s'il est trop dur lorsque vous le mettez dans la position recommandée (entre 1 et 20 mm devant la fourche), reportez-vous au chapitre suivant pour prendre connaissance des instructions de réglage.

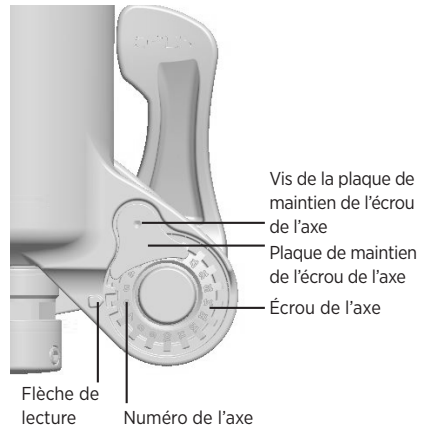
⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez que la force de votre main pour serrer. N'utilisez jamais d'outil pour serrer le levier de blocage rapide. Si vous serrez trop fort les leviers, vous risquez d'endommager l'axe ou les pattes de la fourche, ce qui peut provoquer une rupture soudaine de l'un ou de plusieurs de ces composants et vous exposer à des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Le fait de ne pas fixer l'axe correctement peut amener la roue à se détacher du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.



RÉGLAGE DU BLOCAGE RAPIDE

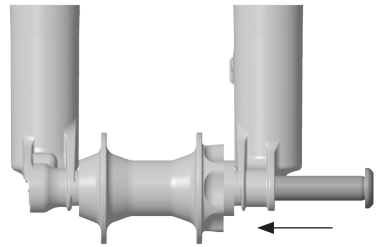
1. Notez le numéro de l'axe qui correspond à la valeur située en face de la flèche de lecture.
2. À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, desserrez la vis de la plaque de maintien de l'écrou de l'axe d'environ 4 tours, mais ne retirez pas complètement la vis.
3. Tournez le levier du blocage rapide en position ouverte et dévissez l'axe d'environ 4 tours.
4. Repoussez l'axe à l'intérieur depuis le côté du levier ouvert. Ceci repoussera la plaque de maintien de l'écrou de l'axe et vous permettra de la faire tourner afin qu'elle ne gêne plus.
5. Sans cesser de repousser l'axe, faites tourner l'écrou de l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du levier ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la tension du levier.
6. Remettez la plaque de maintien de l'écrou de l'axe en place et serrez le boulon à un couple de 0,9 Nm (8 in-lb).
7. Reprenez les instructions d'installation de l'axe afin de vérifier que le système est correctement installé et réglé.



INSTALLATION DU KABOLT

L'installation de la roue est identique avec des axes Kabolt de 15x100 mm et de 15x110 mm.

1. Installez la roue avant dans les pattes de la fourche. Insérez l'axe Kabolt à travers la patte située du côté opposé à la chaîne et à travers le moyeu.
2. À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, serrez l'axe Kabolt (dans le sens des aiguilles d'une montre) à un couple de 17 Nm (150 in-lb).



BOUTON DE DÉPRESSION/PURGEURS DU FOURREAU INFÉRIEUR – FOURCHE 40

Le bouton de dépression situé à l'arrière des deux fourreaux de la fourche permet de diminuer la pression pneumatique accumulée pour un meilleur fonctionnement. Avec la fourche en position verticale, appuyez sur chaque bouton pendant 1 à 2 secondes.

TEST DE PASSAGE DU PNEU

1. Évacuez toute la pression pneumatique contenue dans la fourche en appuyant sur la valve Schrader. Pour les fourches équipées d'un ressort hélicoïdal, il sera nécessaire de retirer le ressort pour comprimer la fourche entièrement (reportez-vous au chapitre intitulé « Changer le ressort hélicoïdal »).

⚠ AVERTISSEMENT

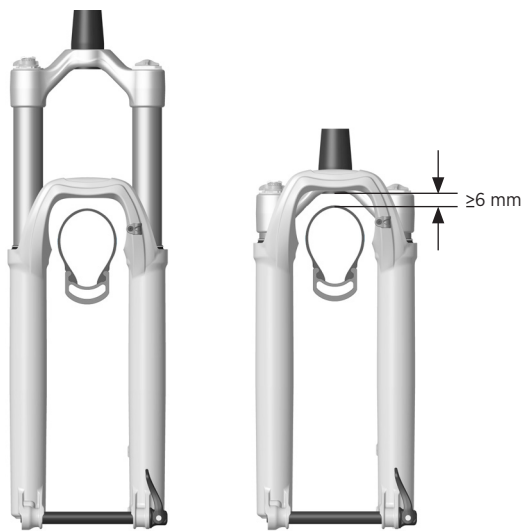
Les fourches FOX peuvent contenir des pressions pneumatiques élevées. Évacuez TOUTE la pression pneumatique de la chambre pneumatique principale avant le démontage. Le non-respect de ces instructions peut provoquer l'éjection de pièces ou de liquide hors de la fourche, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

2. Comprimez la fourche entièrement.
3. Mesurez la distance entre le haut du pneu gonflé et le dessous du té. Il doit y avoir AU MOINS 6 mm d'espace.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ne laissez pas un espace minimal de 6 mm entre le haut du pneu gonflé et le dessous du té de la fourche, le pneu risque de frotter contre le té lors de la compression maximale de la fourche, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

4. Augmentez la pression pneumatique jusqu'à atteindre le réglage désiré à l'aide d'une pompe haute pression FOX. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur www.ridefox.com.
5. Vous devez recommencer ce test à CHAQUE fois que vous changez de pneu ou de jante.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas la pression pneumatique maximale :

La pression pneumatique maximale de la FLOAT 32 est de 140 psi.

La pression pneumatique maximale de la FLOAT 34 et de la Rhythm est de 120 psi.

La pression pneumatique maximale de la FLOAT 36 est de 125 psi.

La pression pneumatique maximale de la FLOAT 40 est de 120 psi.

La pression pneumatique maximale des TALAS 32, 34 et 36 est de 200 psi.

La pression pneumatique minimale est la suivante :

2,8 bar (40 psi) pour toutes les fourches FLOAT.

6,9 bar (100 psi) pour toutes les fourches TALAS.

ENTRETOISES POUR LE VOLUME DU RESSORT PNEUMATIQUE (FOURCHES FLOAT ET RHYTHM UNIQUEMENT)

Changer les entretoises de volume sur les fourches FOX FLOAT et Rhythm constitue une manipulation interne facile à réaliser qui vous permet de modifier le niveau de résistance aux chocs moyens et au talonnage. Si vous avez réglé l'affaissement correctement mais que vous utilisez trop facilement tout le débattement disponible (talonnage), alors vous pouvez installer une ou plusieurs entretoises pour augmenter la résistance au talonnage. Et si vous ne parvenez pas à utiliser tout le débattement disponible, vous pouvez retirer une ou plusieurs entretoises pour diminuer la résistance au talonnage.

Remarque : certaines fourches FLOAT 32 sont montées en atelier avec une entretoise de volume creuse. Il est possible d'ajouter des entretoises de volume standard de 32 mm de couleur bleue à cette entretoise creuse afin de réduire encore davantage le volume pneumatique si nécessaire.

1. Retirez le capuchon pneumatique.
2. Évacuez toute la pression pneumatique de la fourche en appuyant sur la valve Schrader.

AVERTISSEMENT

Les fourches FOX peuvent contenir des pressions pneumatiques élevées. Évacuez TOUTE la pression pneumatique de la chambre pneumatique principale avant le démontage. Le non-respect de ces instructions peut provoquer l'éjection de pièces ou de liquide hors de la fourche, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

3. À l'aide d'une douille à 6 pans sans chanfrein de 26 mm, dévissez avec précaution le capuchon supérieur de la fourche (pour les fourches 36 et 40, utilisez une douille à 6 pans sans chanfrein de 32 mm).
4. Tirez sur l'unité du capuchon supérieur afin de la retirer du té de la fourche.
5. **Pour les fourches 32, 34 et 40 :** faites coulisser la ou les entretoises de volume pneumatique horizontalement afin de les installer ou de les retirer du capuchon supérieur.
Pour les fourches 36 : retirez le joint torique situé sur la came de l'unité du capuchon supérieur. Faites coulisser les entretoises pour le volume pneumatique verticalement, avec la partie découpée positionnée au niveau des têtes des boulons, afin de les installer ou de les retirer de l'unité du capuchon supérieur. Ensuite, remettez le joint torique en place sur la came de l'unité du capuchon supérieur. Enduisez la came d'une fine couche de Slick Honey™.
6. Remettez en place l'unité du capuchon supérieur dans le té de la fourche et, à l'aide d'une douille à 6 pans sans chanfrein de 26 mm, serrez-la à un couple de 24,8 Nm (220 in-lb) (pour les fourches 36 et 40, utilisez une douille à 6 pans sans chanfrein de 32 mm).
7. Augmentez la pression pneumatique jusqu'à atteindre le réglage désiré à l'aide d'une pompe haute pression FOX. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur www.ridefox.com.

CHANGER LE RESSORT HÉLICOÏDAL - FOURCHES 40 SÉRIE PERFORMANCE ELITE

1. Tournez la molette de réglage de la précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.
2. À l'aide d'une douille à 6 pans sans chanfrein de 32 mm (ou 1 po 1/4), faites tourner le capuchon supérieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer, puis retirez les 3 entretoises du ressort.
3. Comprimez légèrement la fourche pour faire apparaître le ressort hélicoïdal. Tirez le ressort pour le retirer.
4. Enduisez légèrement l'extérieur du nouveau ressort avec du Slick Honey™. Installez le ressort, avec son manchon en caoutchouc tourné vers le haut, dans le tube supérieur et enfoncez-le jusqu'à ce qu'il se bloque. Remettez les entretoises du ressort en place.
5. Mettez en place le capuchon supérieur de la précontrainte et, à l'aide de la douille à 6 pans sans chanfrein de 32 mm (ou 1 po 1/4), serrez-le à un couple de 24,9 Nm (220 in-lb).
6. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur www.ridefox.com.

INSTALLATION DE LA COMMANDE À DISTANCE

La commande à distance à 2 positions peut être indifféremment installée sous le cintre du côté opposé à la chaîne (là où on trouve ordinairement la commande du dérailleur avant) ou au-dessus du cintre du côté de la chaîne. La commande à distance à 2 positions peut être utilisée avec deux câbles afin de commander la fourche et l'amortisseur en même temps. La commande à distance à 3 positions peut être installée en ligne sur le cintre, d'un côté ou de l'autre, et peut commander la fourche ou l'amortisseur.

AMORTISSEURS FIT4

1. Faites passer la gaine du câble en partant du levier de la commande à distance jusqu'à l'arrêt du câble de l'amortisseur arrière puis coupez la longueur restante. Mettez en place une virole sur chaque extrémité.
2. Réglez le levier de la commande à distance sur le mode OUVERT en poussant le levier de déverrouillage. Vérifiez que la tête du câble est bien insérée dans le levier de la commande à distance.
3. **Pour la commande à distance à 2 positions uniquement** : utilisez un petit bout de gaine équipée d'une virole entre le barillet de réglage situé sur le câble et le corps du levier de la commande à distance.
4. Une fois que la gaine du câble est bien en place sur toute sa longueur et qu'il n'y a pas de mou, lubrifiez légèrement le câble interne et enfillez-le à travers la gaine du câble ainsi qu'à travers le petit orifice situé sur la poulie de la commande à distance de couleur bleue. Ne touchez pas à la vis de réglage vissée à fleur qui relie la poulie de la commande à distance de couleur bleue à l'amortisseur ! Le boulon de maintien du câble est situé sur le renflement de la poulie de la commande à distance de couleur bleue.
5. Tout en maintenant fermement le câble, serrez le boulon de serrage, coupez la longueur de câble inutile et écrasez son extrémité à la pince.

AMORTISSEURS GRIP

1. Mettez en place le levier de la commande à distance sur le cintre. Ne dépassez pas un couple de 1,7 Nm (15 in-lb). Un couple de serrage inférieur peut être requis pour les cintres en carbone. Reportez-vous aux instructions du fabricant du cintre en cas d'utilisation d'un cintre en carbone. Vérifiez l'espace disponible entre le levier de la commande à distance et les commandes de dérailleur ou de frein.
2. Guidez la gaine du câble en partant du capuchon supérieur de la fourche pour la faire passer autour de l'arrière du té jusqu'au levier de la commande à distance puis coupez la longueur restante. Mettez en place une virole à l'extrémité de la gaine au niveau du levier de la commande à distance. L'extrémité de la gaine au niveau du capuchon supérieur de la fourche n'a pas besoin de virole.
3. **Pour la commande à distance à 2 positions uniquement** : utilisez un petit bout de gaine équipée d'une virole entre le barillet de réglage situé sur le câble et le corps du levier de la commande à distance.
4. Réglez le levier de la commande à distance sur le mode FERME en poussant le levier de commande. Vérifiez que la tête du câble soit parfaitement insérée dans le levier de la commande à distance.
5. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, tournez la bobine de la commande à distance dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle se bloque légèrement, puis maintenez-la en place.
Pour les fourches dont le câble sort du capuchon supérieur à 1 heure (du point de vue du cycliste) : la bobine de la commande à distance devrait se bloquer en position 10 ou 11 heures.
Pour les fourches dont le câble sort du capuchon supérieur à 7 heures (du point de vue du cycliste) : la bobine de la commande à distance devrait se bloquer en position 4 ou 5 heures.
6. Une fois toutes les gaines de câbles parfaitement en place et dès qu'il n'y a plus de mou dans le système, lubrifiez légèrement le câble interne et enfillez-le dans la gaine du câble pour qu'il passe autour de la bobine de la commande à distance de la fourche. Tout en maintenant délicatement la bobine de la commande à distance en butée dans le sens des aiguilles d'une montre, serrez le boulon à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.
7. Retirez la clé hexagonale de 5 mm de la bobine de la commande à distance, coupez le surplus de câble et pincez son extrémité.
8. Vous pouvez utiliser le barillet de réglage situé sur le câble afin de modifier la force nécessaire au déverrouillage de sécurité. Le fait de tourner le barillet de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la force nécessaire au déverrouillage de sécurité. Le fait de le tourner dans l'autre sens la diminue.

ENTRETIEN

Le fait de nettoyer convenablement votre composant FOX entre chaque sortie ainsi que de procéder à des entretiens réguliers, vous aidera à réduire les coûts de réparation et à allonger la durée de vie du produit.

Pour plus d'informations sur les procédures d'entretien, consultez le site www.ridefox.com/OwnersManuals, ou contactez FOX pour un service complet d'entretien (**1.800.369.7469** ou mtbservice@ridefox.com).

| Éléments d'entretien minimal recommandés | Avant chaque sortie | Après chaque sortie | Régulièrement | Toutes les 125 heures ou une fois par an, au premier des termes échu* |
|---|---------------------|---------------------|---------------|---|
| Vérifiez l'extérieur de votre fourche/amortisseur. N'utilisez pas la fourche/l'amortisseur si une pièce extérieure semble endommagée. Contactez FOX ou votre revendeur habituel pour obtenir une réparation. | X | | | |
| Vérifiez que les leviers de blocage rapide et les axes sont correctement réglés et serrés. | X | | | |
| Vérifiez le réglage de votre jeu de direction. S'il y a du jeu, resserrez-le conformément aux instructions du fabricant de votre vélo. | X | | | |
| Vérifiez que tous les câbles et durites de frein sont correctement attachés. Vérifiez le bon fonctionnement de vos freins avant et arrière sur terrain plat. | X | | | |
| Nettoyez l'extérieur avec du savon doux et de l'eau uniquement puis essuyez-le avec un chiffon doux. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression et ne vaporisez jamais d'eau directement sur la jonction joint/corps de l'amortisseur. | | X | | |
| Vérifiez les réglages de l'affaissement et de l'amortissement. Vérifiez que les commandes ne présentent pas de dommages apparents et qu'elles fonctionnent bien. | | | X | |
| Entretien complet (inspections interne et externe complètes, remontage de l'amortisseur, remplacement des joints d'étanchéité pour les amortisseurs pneumatiques, remontage du ressort pneumatique, remplacement du bain d'huile et du joint anti-poussière). | | | | X |

*Pour les cyclistes qui pratiquent des descentes accessibles par remontées mécaniques, dans des parks ou le freeride extrême ou qui roulent sur des terrains extrêmement humides et boueux ou secs et poussiéreux où des débris peuvent souiller la fourche, FOX les invite à réaliser les entretiens de manière plus fréquente que ce qui est recommandé ci-dessus, en fonction des besoins. Si vous entendez, voyez ou sentez quelque chose d'anormal, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez un centre d'entretien agréé FOX pour faire réaliser un entretien approprié.

Slick Honey™ est une marque déposée de Quality Bicycle Products, Inc.

CONSULTEZ DES INFORMATIONS ET DES VIDÉOS SUPPLÉMENTAIRES :

ridefox.com

FOX Factory, Inc., une société incorporée en Californie, U.S.A., dont les bureaux se trouvent à l'adresse suivante : 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076, U.S.A. (« Fox »), offre la GARANTIE LIMITÉE suivante en ce qui concerne ses éléments de suspension :

GARANTIE LIMITÉE FOX

GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN POUR LES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

Dans le respect des limites et conditions générales de vente notées ci-dessous, Fox garantit à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) d'un élément de suspension Fox neuf que cet élément de suspension Fox, quand il est neuf, est exempt de défauts de matériau ou de vices de fabrication. Cette garantie arrive à expiration un (1) an après la date originelle d'achat dans le commerce de détail de l'élément de suspension Fox originel auprès d'un revendeur Fox agréé, ou d'un fabricant d'équipement agréé par Fox quand la suspension Fox est incluse en tant qu'équipement d'origine avec un véhicule acheté.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie n'est valide que si l'élément de suspension Fox est utilisé dans des conditions normales et est entretenu conformément aux recommandations de Fox. Cette garantie est uniquement applicable aux suspensions Fox achetées neuves auprès d'une source autorisée Fox et est offerte uniquement au propriétaire d'origine de l'élément de suspension Fox neuf acheté dans le commerce de détail (client). Elle n'est pas transférable à des acheteurs ultérieurs.

S'il est déterminé par Fox, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un composant de suspension Fox est couvert par cette garantie limitée, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable, choisi unilatéralement par Fox, dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF AUX CONDITIONS DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXCLU, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, OU LES DOMMAGES ET INTÉRÊTS EXEMPLAIRES.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale, aux malformations ou aux défaillances consécutives à un usage inapproprié, un manque d'entretien, un montage incorrect, des modifications ou des altérations, des réparations ou des entretiens inappropriés ou interdits, des collisions, des accidents, des chutes ou toute autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée.

La présente garantie limitée confère au client des droits juridiques spécifiques. Le client peut aussi bénéficier d'autres droits juridiques du fait de l'application de lois nationales qui ne sont pas concernées par cette garantie limitée. Si un tribunal compétent détermine qu'une disposition spécifique de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas effet sur les autres dispositions de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions restent effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS, ET IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE SELON LA LÉGISLATION EN COURS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE, EST EXCLUE.

Cette garantie limitée doit être soumise uniquement aux lois de l'État de Californie.

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto un prodotto di sospensioni FOX per la vostra bicicletta. Tutti i prodotti per sospensioni FOX sono progettati e testati dai migliori professionisti del settore a Santa Cruz County, California, USA.

Seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questa Guida per l'utente, in modo da essere in grado di eseguire correttamente l'impostazione, l'utilizzo e la manutenzione del nuovo prodotto FOX.

Per informazioni aggiuntive e video, consultare l'indirizzo <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, oppure chiamare FOX US al numero 1.800.369.7469, oppure inviare un'email a mtbservice@ridefox.com, oppure contattare un centro assistenza internazionale autorizzato FOX all'indirizzo <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se non è disponibile una connessione internet, contattare FOX per ordinare una copia cartacea gratuita del manuale utente online FOX relativo al prodotto.

INFORMAZIONI DI AVVERTIMENTO E DI SICUREZZA

I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette professionista, secondo le specifiche d'installazione indicate da FOX. Forcelle installate in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Le modifiche o le alterazioni dei prodotti FOX possono causarne il malfunzionamento e comportare LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare mai ALCUNA parte di un prodotto FOX (inclusi archetto d'irrigidimento foderi, testa, sterzo, tubi superiori, foderi, contenitore dell'aria, reggisella, distanziali volume, materiali interni, spessori a fessura del mozzo, adattatori del mozzo, o qualsiasi altra parte).

I prodotti per sospensioni FOX per biciclette possono essere utilizzati anche su motocicli a pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono meno di 250 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette su veicoli che producono 250 watt o più di potenza.

I prodotti per sospensioni FOX E-BIKE OPTIMIZED possono essere utilizzati su motocicli o veicoli motorizzati che producono 250-500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette su motocicli a pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono più di 500 watt di potenza.

NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette o i prodotti per sospensioni FOX E-BIKE OPTIMIZED su motocicli a pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono più di 500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette su alcun veicolo motorizzato dotato di acceleratore.

L'uso improprio di prodotti per sospensioni FOX può causare il cedimento delle sospensioni, il che potrebbe comportare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI e annullamento della garanzia.

NON utilizzare prodotti per sospensioni FOX per biciclette su alcun veicolo che trasporti più di un operatore o biker, ad esempio una bicicletta tandem o una bicicletta pesante.

Non rimuovere né sostituire il canotto di sterzo. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non cercare mai di rimuovere o sostituire il canotto o i tubi superiori indipendentemente dalla testa. La modifica della testa integrata, dello sterzo o dei tubi superiori può causare un cedimento del gruppo, con conseguente perdita di controllo

della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non tagliare il canotto di sterzo più di tre (3) mm sotto la parte installata più alta. Se la lunghezza del canotto di sterzo è tagliata per errore in modo da renderlo troppo corto, È NECESSARIO SOSTITUIRLO! L'utilizzo di una forcella con un inserimento dello sterzo bloccato troppo corto può comportare l'improvviso cedimento della forcella, che potrebbe causare la perdita di controllo della bicicletta e il conseguente rischio di LESIONI GRAVI O MORTALI.

La posizione del tubo superiore 40 mm da 66,04 cm (26 poll.) FOX è impostata in fabbrica per rimuovere in sicurezza uno pneumatico sgonfio da 7,1 cm (2,60 poll.). La posizione standard dalla "sommità della testa" alla "sommità del tubo superiore" è di 157,20 mm. Non aumentare mai la posizione dalla "sommità della testa" alla "sommità del tubo superiore" oltre 157,20 mm. Qualsiasi posizione del tubo superiore maggiore di 157,20 mm riduce lo spazio dallo pneumatico alla testa e causa la perdita del controllo da parte del biker, con conseguente rischio di LESIONI GRAVI O MORTALI.

La posizione del tubo superiore 40 da 68,84 cm (27,5 poll.) FOX è impostata in fabbrica per rimuovere in sicurezza uno pneumatico sgonfio da 7,1 cm (2,35 poll.) La posizione standard dalla "sommità della testa" alla "sommità del tubo superiore" è di 157,20 mm. Non aumentare mai la posizione dalla "sommità della testa" alla "sommità del tubo superiore" oltre 157,20 mm. Qualsiasi posizione del tubo superiore maggiore di 157,20 mm riduce lo spazio dallo pneumatico alla testa e causa la perdita del controllo da parte del biker, con conseguente rischio di LESIONI GRAVI O MORTALI.

Se il canotto di sterzo presenta intaccature o sgorbiature che possono essere avvertite con le unghie, il gruppo testa/canotto di sterzo deve essere sostituito. Intaccature o sgorbiature possono causare il cedimento del canotto di sterzo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non tentare mai di tagliare i filetti nei canotti senza filetto di forcelle FOX. Il taglio di filetti in uno sterzo senza filetto può causare il cedimento del canotto di sterzo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non utilizzare mai più di 30 mm di altezza di distanziali sotto l'attacco manubrio, in quanto questa condizione può causare il cedimento del canotto di sterzo, causando una perdita di controllo con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non consentire mai il contatto di elementi quali il cavo o la guaina del cavo con il cannotto di sterzo di una forcella. Se la propria bicicletta è dotata di instradamento interno del cavo e della guaina, consultare la Guida per l'utente del costruttore della bicicletta per istruzioni sulla sicurezza. Il contatto del cavo e/o della guaina del cavo con un cannotto di sterzo può causare il cedimento di quest'ultimo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

Nel tempo una guaina del cavo a contatto con la testa della forcella causa danni da abrasione alla testa. Se il contatto è inevitabile, utilizzare un nastro in vinile o una protezione simile per coprire il punto di contatto. La garanzia FOX non copre i danni da abrasione alla testa della forcella FOX.

La manutenzione non corretta o l'uso di parti di ricambio non originali con forcelle e ammortizzatori FOX possono causare il malfunzionamento del prodotto, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI.

Poiché tra le aperture dell'asse della forcella possono accumularsi sporcizia e detriti, controllare e pulire sempre queste aree prima di installare la ruota. Un'installazione impropria del mozzo e dell'asse può comportare LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non usare mai un pulitore ad acqua per la pulizia del prodotto FOX.

Se la forcella perde olio, si riempie o affonda eccessivamente oppure produce rumori anomali, non utilizzarla e contattare

immediatamente FOX o un centro autorizzato di assistenza FOX per richiedere un'ispezione o una riparazione.

Seguire le istruzioni del produttore dei freni per una corretta installazione e regolazione del sistema frenante. L'installazione o la regolazione non corretta dei freni può causare una perdita di controllo della bicicletta che può causare LESIONI GRAVI O MORTALI.

La forcella o l'ammortizzatore potrebbero cedere in condizioni che causano la flessione e/o la rottura di una parte della forcella o dell'ammortizzatore. Anche qualsiasi condizione che provochi perdita di aria e/o olio, ad esempio una collisione o periodi di non utilizzo, può causare il cedimento della forcella o dell'ammortizzatore. Una forcella o un ammortizzatore danneggiati e/o che hanno perdite potrebbero cedere provocando un incidente con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Se si sospetta che la forcella o l'ammortizzatore siano stati danneggiati, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX per l'ispezione e la riparazione.

Un portabicci montato sulla forcella può causare danni ai bracci della forcella e/o ai forcellini, soprattutto nei casi in cui la forcella è carica da un lato e/o quando la ruota posteriore non è fissata nel portabicci. Bracci della forcella e/o forcellini danneggiati potrebbero cedere provocando un incidente con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Se si sospetta che la forcella sia danneggiata, rivolgersi a FOX per l'ispezione e la riparazione.

INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

1. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta. Rimuovere il cono inferiore dalla precedente forcella. Misurare la lunghezza del cannotto di sterzo della vecchia forcella e trasferire questa misura al cannotto della nuova forcella FOX.

Se non vi è una forcella esistente da misurare, misurare l'altezza di impilamento della serie sterzo (parti della serie sterzo e del tubo sterzo) e consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio per accertarsi che vi sia una superficie di bloccaggio sufficiente per l'attacco stesso.

2. Tagliare il cannotto di sterzo alla lunghezza appropriata.

Per il montaggio sul cannotto di sterzo di forcelle singole (32, 34, e 36 mm) e per forcella doppia del gruppo cannotto forcella-testa (40 mm): Contrassegnare il cannotto di sterzo e tagliarlo alla lunghezza appropriata.

Per l'attacco a montaggio diretto per forcella doppia del gruppo cannotto forcella-testa (40 mm): Marcare il cannotto di sterzo sulla sommità della serie sterzo. Rimuovere la forcella e tagliare 3 mm sotto il segno. Questi 3 mm consentono di avere spazio per il cappuccio dell'attacco manubrio, così da precaricare leggermente lo sterzo e quindi rimuovere l'eventuale gioco libero.

AVVERTENZA

Prima di qualsiasi taglio, consultare le istruzioni del produttore della serie sterzo e dell'attacco per accertarsi di avere una lunghezza sufficiente di cannotto di sterzo per bloccare lo sterzo e l'attacco manubrio. Un'installazione scorretta può comportare la separazione dell'attacco dallo sterzo con conseguente perdita di controllo della bicicletta e conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

3. Installare la serie sterzo. Utilizzare sempre una nuova serie sterzo senza filetto e seguire le istruzioni di installazione del produttore della serie sterzo.

INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA, CONTINUA

- Utilizzare un cono inferiore da 39,8 mm per cannotti di sterzo da 3,8 cm e un cono inferiore da 29,9 mm per cannotti di sterzo da 2,9 cm. Utilizzare una apposita stradatrice per installare il cono inferiore saldamente contro la sommità della testa.
- Installare il dado dentato a stella nel cannotto di sterzo con l'apposito strumento fino alla profondità di 4-10 mm al di sotto della sommità del cannotto di sterzo.
- Installazione della forcella sulla bicicletta.

Per forcelle FOX con gruppo cannotto forcella-testa singolo e doppio: Installare le parti che sostengono la serie sterzo e l'attacco in conformità alle istruzioni del produttore della serie sterzo e regolare il precarico della serie sterzo di conseguenza fino a quando non si avverta alcun gioco né eccessivo gioco o trascinarsi del sostegno. Serrare i bulloni di fissaggio dell'attacco secondo le specifiche di coppia del produttore dell'attacco.

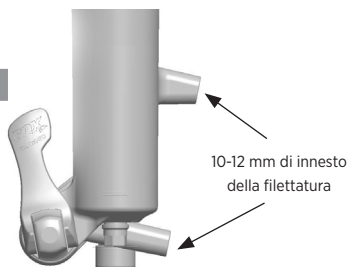
Per forcelle FOX con gruppo cannotto forcella-testa doppio: Installare gli ammortizzatori di sterzo sui tubi superiori. Utilizzare una chiave dinamometrica per serrare tutti i bulloni del mozzo della testa superiore e inferiore a 7,3 Nm (65 poll.-lb).

Nota: Il FOX 40 può essere impostato con un attacco manubrio a montaggio diretto o montato sul cannotto di sterzo. La coppia attacco manubrio a montaggio diretto-cono non deve superare 12,4 Nm (110 poll.-lb).

- Installare i freni secondo le istruzioni del produttore dei freni. La dimensione massima del rotore per forcelle Step Cast da 27,5 poll. è di 180 mm. Tutte le altre forcelle FOX possono utilizzare rotori fino a 203 mm (incluse le forcelle Step Cast da 29 poll.).

⚠ AVVERTENZA

I bulloni di montaggio della pinza del freno a disco devono avere 10-12 mm di innesto della filettatura con la forcella. Utilizzare una chiave dinamometrica per stringere i bulloni di montaggio della pinza alle specifiche del costruttore del freno a disco, ma non superare i 10,2 Nm (90 poll.-lb). Un'errata installazione può comportare il cedimento dei freni, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.

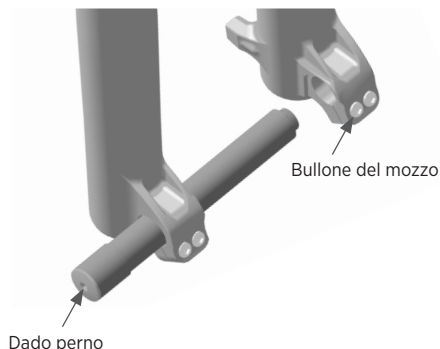


- Instradare l'alloggiamento del cavo o il tubo del freno a disco anteriore nell'interno del fodero e attraverso la guida fornita dell'alloggiamento del freno a disco. Utilizzare una chiave dinamometrica per serrare la vite della guida del tubo del freno a disco ad una coppia di 0,9 Nm (8 poll.-lb).

INSTALLAZIONE DEL MOZZO (FORCELLA 36 E 40)

L'installazione della ruota non varia per i mozzi da 15 mm e 20 mm.

- Installare la ruota anteriore nei forcellini e far scivolare l'asse attraverso i forcellini e il mozzo.
- Con una chiave esagonale da 5 mm, serrare il dado perno a una coppia di 2,2 Nm (19 poll.-lb).
- Serrare i due bulloni del mozzo sul forcellino alla sinistra del biker a una coppia di 2,2 Nm (19 poll.-lb).
- Comprimere la forcella per un paio di volte per essere certi che fodero sia inserito nel suo punto di attrito minimo.
- Serrare i due bulloni del mozzo sul forcellino alla sinistra del biker a una coppia di 2,2 Nm (19 poll.-lb).



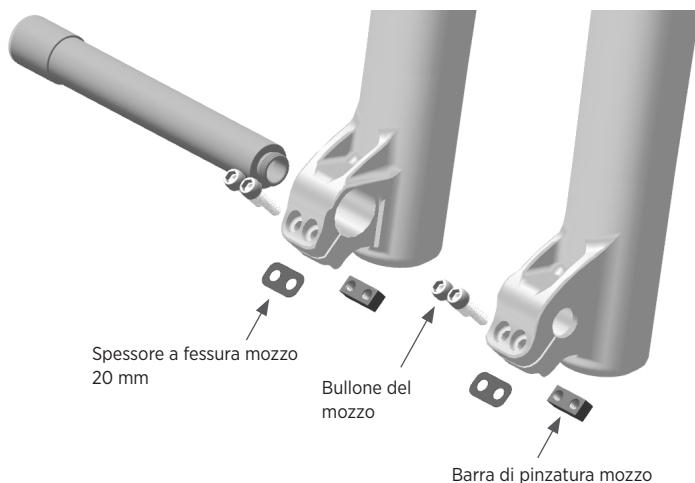
CONVERSIONE AL MOZZO DA 20 MM (FORCELLA 36)

1. Rimuovere i bulloni del mozzo, le barre di pinzatura del mozzo e gli spessori a fessura mozzo da 15 mm.
2. Esercitare pressione sugli adattatori del mozzo da 15 mm con pinze a ganasce lisce, comprimendone le fessure e tirando verso il forcellino opposto per rimuoverli.
3. Installare gli spessori a fessura mozzo da 20 mm nelle feritoie del forcellino.

⚠ AVVERTENZA

Gli spessori a fessura del mozzo da 20 mm devono essere usati unitamente al mozzo da 20 mm. Il mancato inserimento degli spessori a fessura da 20 mm se si usa il mozzo da 20 mm può causare il danneggiamento del forcellino con perdita di controllo della bicicletta e conseguenti **LESIONI GRAVI O MORTALI**.

4. Reinserire i bulloni del mozzo e le barre di pinzatura mozzo.



CONVERSIONE AL MOZZO DA 15 MM (FORCELLA 36)

1. Rimuovere i bulloni del mozzo, le barre di pinzatura del mozzo e gli spessori a fessura del mozzo da 20 mm.
2. Rivestire l'esterno degli adattatori del mozzo da 15 mm con un sottile strato di grasso al litio o di olio delle sospensioni.
3. Installare gli adattatori nei forcellini. Posizionare il passo di 90 gradi sul labbro dell'adattatore verso la parte posteriore della bici. Allineare la fessura nell'adattatore con la fessura nel forcellino. Esercitare pressione sull'adattatore del mozzo con le pinze a ganasce lisce per comprimere la fessura e farlo ruotare fino a quando correttamente allineato.
4. Installare gli spessori a fessura mozzo da 15 mm nelle corrette feritoie del forcellino come illustrato.

⚠ AVVERTENZA

Se si usano gli spessori a fessura del mozzo da 15 mm, accertarsi di installare lo spessore scanalato nel forcellino alla sinistra del biker. Installare gli spessori a fessura del mozzo da 15 mm nella posizione scorretta può danneggiare il forcellino con perdita di controllo della bicicletta e conseguenti **LESIONI GRAVI O MORTALI**.

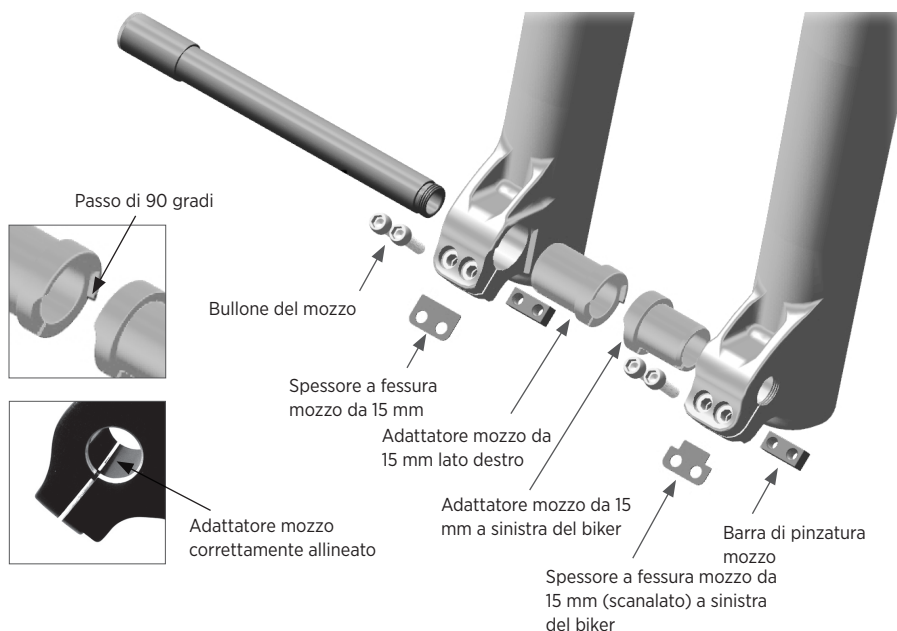
5. Reinstallare i bulloni del mozzo e le barre di pinzatura mozzo.

⚠ AVVERTENZA

Gli spessori a fessura del mozzo da 15 mm e gli adattatori da 15 mm devono essere usati unitamente al mozzo da 15 mm. L'utilizzo degli adattatori e degli spessori a fessura scorretti con il mozzo da 15 mm può danneggiare i forcellini causando una perdita di controllo della bicicletta con conseguenti **LESIONI GRAVI O MORTALI**.

Non tentare mai di forzare l'inserimento delle parti. Così facendo si potrebbe causare il danneggiamento del forcellino, con perdita di controllo della bicicletta e conseguenti **LESIONI GRAVI O MORTALI**.

CONVERSIONE AL MOZZO DA 15 MM (FORCELLA 36), CONTINUA



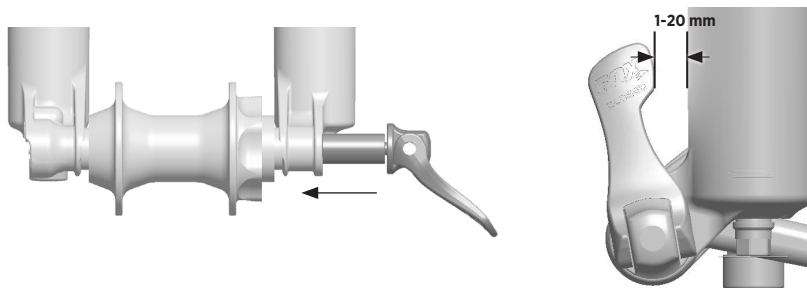
INSTALLAZIONE SGANCIO RAPIDO DA 15 MM

L'installazione della ruota non varia per i mozzi a sgancio rapido da 15x100 mm e 15x110 mm.

1. Installare la ruota anteriore nei forcellini. Far scivolare l'asse attraverso i forcellini a sinistra del biker e il mozzo.
2. Aprire la leva dello sgancio.
3. Ruotare lo sgancio in senso orario di 5-6 giri completi nel dado del mozzo.
4. Chiudere la leva. La leva deve avere abbastanza tensione da lasciare un'impronta sulla mano.
5. La posizione di chiusura della leva deve essere compresa tra 1 e 20 mm davanti al braccio della forcella.
6. Se la leva non ha abbastanza tensione, o ha troppa tensione quando è chiusa nella posizione raccomandata (1-20 mm davanti alla forcella), vedere la sezione successiva per le istruzioni di regolazione.

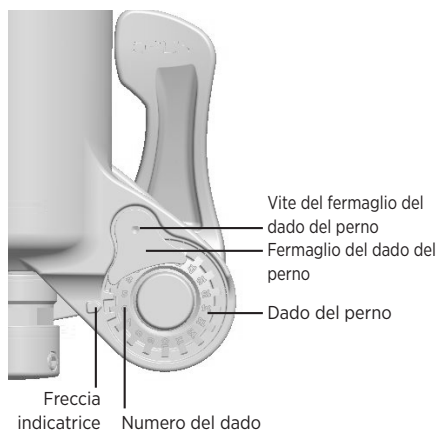
⚠ AVVERTENZA

Usare solo la pressione della mano. Non utilizzare alcuno strumento per serrare la leva a sgancio rapido. Un serraggio eccessivo delle leve può danneggiare il mozzo o i forcellini della forcella, comportando un improvviso cedimento di uno o più di questi componenti, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. La mancata corretta installazione del mozzo potrebbe causare il distacco della ruota dalla bicicletta, con conseguenti LESIONI CORPORALI GRAVI O MORTALI.



REGOLAZIONE DELLO SGANCIO RAPIDO

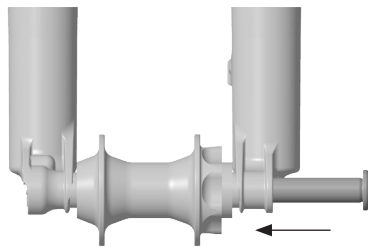
1. Annotare il numero del dado a cui punta la freccia indicatrice.
2. Con una chiave esagonale da 2,5 mm, allentare la vite del fermaglio del dado del perno di circa 4 giri, senza rimuovere completamente la vite.
3. Spostare la leva a sgancio rapido verso la posizione aperta e svitare lo sgancio di circa 4 giri.
4. Spingere lo sgancio verso l'interno dal lato aperto della leva. Questo spinge fuori il fermaglio del dado, consentendone la rotazione fino a estrarlo.
5. Continuare a spingere sullo sgancio e ruotare in senso orario il dado del perno per aumentare la tensione della leva, oppure in senso antiorario per diminuire la tensione della leva.
6. Rimettere al proprio posto il fermaglio del dado del perno e serrare a una coppia di 0,9 Nm (8 poll.-lb).
7. Ripetere le istruzioni di installazione dello sgancio per verificare che l'installazione e la regolazione siano corrette.



INSTALLAZIONE KABOLT

L'installazione della ruota non varia per gli assi Kabolt da 15x100 mm e 15x110 mm.

1. Installare la ruota anteriore nei forcellini. Far scorrere l'asse Kabolt attraverso il forcellino e il mozzo del lato non di guida.
2. Utilizzare una chiave esagonale da 6 mm per serrare l'asse Kabolt (in senso orario) a una coppia di 17 Nm (150 poll.-lb).



PULSANTE DI RILASCIO ARIA/SFIATI DEL BRACCIO INFERIORE - FORCELLA 40

Il pulsante di rilascio aria sulla parte posteriore di ciascun braccio della forcella consente di rilasciare la pressione d'aria accumulata, per prestazioni ottimali. Con la forcella in posizione verticale, premere ciascun pulsante per 1-2 secondi.

TEST GIOCO PNEUMATICI

1. Far uscire tutta l'aria dalla forcella premendo la valvola Schrader. Per le forcelle elicoidali a molla, è necessario rimuovere la spirale per comprimere completamente la forcella (vedere la sezione "Sostituzione della molla elicoidale").

⚠ AVVERTENZA

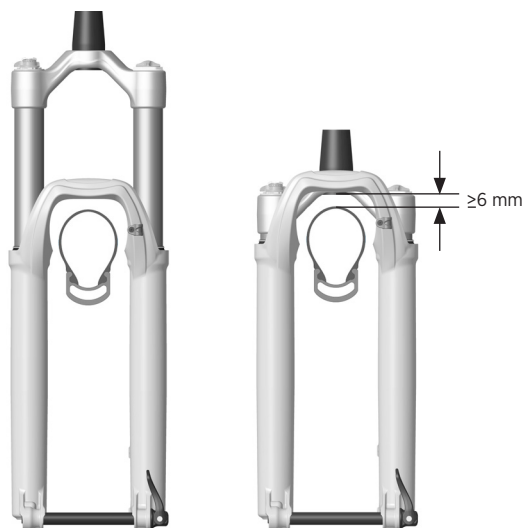
Le forcelle FOX possono contenere pressioni dell'aria elevate. Far uscire TUTTA l'aria dalla camera d'aria principale prima dello smontaggio. In caso contrario, potrebbe verificarsi l'espulsione di parti o liquidi dalla forcella, con il conseguente rischio di LESIONI GRAVI O MORTALI.

2. Comprimere completamente la forcella.
3. Misurare la distanza tra la parte superiore dello pneumatico gonfiato e la parte inferiore della testa. Ci deve essere un gioco DI ALMENO 6 mm di spazio.

⚠ AVVERTENZA

Se non si lasciano almeno 6 mm di distanza tra la parte superiore dello pneumatico gonfiato e la parte inferiore della testa della forcella, lo pneumatico potrebbe incastrarsi sulla testa quando la forcella si comprime completamente con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

4. Aggiungere pressione all'impostazione desiderata utilizzando una pompa ad alta pressione FOX. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo www.ridefox.com.
5. È necessario ripetere il test OGNI volta che si sostituiscono gli pneumatici o i cerchi.



⚠ AVVERTENZA

Non superare la pressione massima dell'aria:

- La pressione massima dell'aria di 32 FLOAT è 140 psi.
- La pressione massima dell'aria di 34 FLOAT e Rhythm è di 120 psi.
- La pressione massima dell'aria di 36 FLOAT è 125 psi.
- La pressione massima dell'aria di 40 FLOAT è 120 psi.
- La pressione massima dell'aria di 32, 34, 36 TALAS è 200 psi.

La pressione minima dell'aria è

- 40 psi per tutte le forcelle FLOAT.
- 100 psi per tutte le forcelle TALAS.

DISTANZIALI VOLUME DELLA MOLLA PNEUMATICA (ESCLUSIVAMENTE FORCELLE FLOAT E RHYTHM)

Cambiare i distanziali volume nelle forcelle FOX FLOAT e Rhythm rappresenta una semplice regolazione interna che consente di modificare la quantità di resistenza a metà corsa e fondo-corsa. Se è stato impostato l'abbassamento corretto e si nota un utilizzo troppo facile della corsa completa (fondocorsa) è possibile installare uno o più distanziali per aumentare la resistenza del fondocorsa. Se non si utilizza tutta la corsa, è possibile rimuovere uno o più distanziali per ridurre la resistenza del fondocorsa.

Nota: Alcune forcelle 32 FLOAT sono dotate di un distanziale volume cavo installato in fabbrica. I distanziali volume standard blu di 32 mm possono essere aggiunti al distanziale volume cavo per ridurre ulteriormente il volume d'aria, se desiderato.

1. Rimuovere il tappo dell'aria.
2. Far uscire tutta l'aria dalla forcella premendo la valvola Schrader.

⚠ AVVERTENZA

Le forcelle FOX possono contenere pressioni dell'aria elevate. Far uscire TUTTA l'aria dalla camera d'aria principale prima dello smontaggio. In caso contrario, potrebbe verificarsi l'espulsione di parti o liquidi dalla forcella, con il conseguente rischio di LESIONI GRAVI O MORTALI.

3. Sfilare con cautela la parte superiore della forcella con una chiave a bussola a impronta esagonale da 26 mm (per le forcelle 36 e 40, una chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm).
4. Sollevare per rimuovere il gruppo parte superiore dalla testa della forcella.
5. **Per forcelle 32, 34 e 40:** Far scorrere il distanziale volume o i distanziali orizzontalmente per installarli o rimuoverli dalla parte superiore.
Per forcelle 36: Rimuovere l'o-ring dall'albero del gruppo parte superiore. Inserire i distanziali volume in senso verticale, con la finestratura posizionata in corrispondenza delle teste dei bulloni, per installarli o rimuoverli dal gruppo parte superiore. Quindi, reinstallare l'o-ring sull'albero del gruppo parte superiore. Rivestire l'albero con una piccola quantità di Slick Honey™.
6. Reinstallare il gruppo parte superiore all'interno del foderò e serrarlo a 24,8 Nm (220 poll.-lb) con una chiave a bussola a impronta esagonale da 26 mm (per le forcelle 36 e 40, utilizzare una chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm).
7. Aggiungere pressione all'impostazione desiderata utilizzando una pompa ad alta pressione FOX. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo www.ridefox.com.

SOSTITUZIONE DELLA MOLLA ELICOIDALE - FORCELLA 40 SERIE PERFORMANCE ELITE

1. Ruotare il registro di precarico in senso antiorario finché non si arresta.
2. Con una chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm (o 1-1/4 pollici), ruotare il tappo superiore in senso antiorario e rimuovere il tappo superiore e i tre distanziali della molla.
3. Comprimere leggermente la forcella per esporre la molla elicoidale. Tirare la molla per rimuoverla.
4. Rivestire leggermente l'esterno della nuova molla con Slick Honey™. Installare la molla, con la guaina in gomma della molla rivolta verso l'alto, nel tubo superiore e premere verso il basso fino a quando non si arresta. Installare nuovamente i distanziali della molla.
5. Installare il coperchio superiore di precarico e serrare a 24,9 Nm (220 poll.-lb) con una chiave a bussola a impronta esagonale da 32 mm (o 1-1/4 pollici).
6. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo www.ridefox.com.

INSTALLAZIONE REMOTA

Il telecomando a 2 posizioni può essere installato sotto il manubrio sul lato non di guida, dove in genere sarebbe ubicato un cambio anteriore, oppure installato sopra il manubrio sul lato di guida. Il telecomando a 2 posizioni può essere utilizzato con due cavi per controllare contemporaneamente forcella e ammortizzatore. Il telecomando a 3 posizioni può essere installato in linea con il manubrio su uno dei due lati e può controllare la forcella o l'ammortizzatore.

SMORZATORI FIT4

1. Instradare la guaina del cavo dalla leva remota al fermo del cavo dell'ammortizzatore posteriore, tagliando alla lunghezza appropriata. Installare fascette su entrambe le estremità.
2. Impostare la leva remota in modalità OPEN, spingendo la leva di rilascio. Accertarsi che la testa del cavo sia completamente alloggiata nella leva remota.
3. **Esclusivamente per telecomandi a 2 posizioni** - utilizzare un piccolo pezzo di guaina con una fascetta tra barilotto di regolazione in linea e corpo della leva remota.
4. Con la guaina del cavo completamente in sede e in assenza di gioco nel sistema, lubrificare leggermente il cavo interno e farlo passare sulla guaina del cavo e all'interno della puleggia remota blu. Non ruotare la vite di fermo montata a filo che collega la puleggia remota blu all'ammortizzatore. Il bullone del cavo si trova nella porzione che fuoriesce della puleggia remota blu.
5. Reggendo il cavo stretto, serrare il bullone, tagliar via il cavo in eccesso e crimpare all'estremità.

SMORZATORI GRIP

1. Installare la leva remota sul manubrio. Non superare 1,7 Nm (15 poll.-lb). Per i manubri in carbonio il valore necessario di coppia può essere inferiore. Fare riferimento alle istruzioni per l'uso del produttore del manubrio con i manubri in carbonio. Accertarsi di controllare la distanza tra la leva remota e i comandi dei freni o del cambio.
2. Instradare la guaina del cavo dal tappo superiore della forcella, facendola passare attorno alla parte posteriore della corona, verso la leva remota, tagliando alla lunghezza appropriata. Installare una fascetta sull'estremità della guaina in prossimità della leva remota. L'estremità della guaina in prossimità del tappo superiore della forcella non richiede una fascetta.
3. **Esclusivamente per telecomandi a 2 posizioni** - utilizzare un piccolo pezzo di guaina con una fascetta tra barilotto di regolazione in linea e corpo della leva remota.
4. Impostare la leva remota in modalità FIRM, spingendo la leva di azionamento. Accertarsi che la testa del cavo sia completamente alloggiata nella leva remota.
5. Utilizzare una chiave esagonale da 5 mm per ruotare la puleggia remota in senso orario finché non si avverte che si ferma leggermente, quindi tenerla in posizione.
Per forcelle con cavo che esce dal tappo superiore alla posizione del biker corrispondente alle ore 1: la puleggia remota dovrà fermarsi alla posizione corrispondente alle ore 10-11.
Per forcelle con cavo che esce dal tappo superiore alla posizione del biker corrispondente alle ore 7: la puleggia remota dovrà fermarsi alla posizione corrispondente alle ore 4-5.
6. Con la guaina del cavo completamente in sede e in assenza di gioco nel sistema, lubrificare leggermente il cavo interno e farlo passare attraverso la guaina del cavo e attorno alla puleggia remota della forcella. Tenendo delicatamente la puleggia remota contro il fermo in senso orario con la chiave esagonale da 5 mm, serrare il bullone di pinzatura.
7. Rilasciare la chiave esagonale da 5 mm dalla puleggia remota, tagliare il cavo interno in eccesso e crimpare all'estremità.
8. Il barilotto di regolazione in linea può essere utilizzato per modificare la forza di scarico del bloccaggio. La regolazione del barilotto in senso orario aumenta la forza di scarico, mentre la regolazione in senso antiorario riduce la forza di scarico.

MANUTENZIONE

Una pulizia adeguata del prodotto FOX tra un utilizzo e l'altro, oltre a un servizio di manutenzione programmato a intervalli regolari, aiuta a ridurre i costi di riparazione e prolunga la durata del prodotto.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di manutenzione, visitare il sito www.ridefox.com/OwnersManuals, oppure contattare FOX per un servizio completo di manutenzione (**1.800.369.7469** o mtbservice@ridefox.com).

| Elementi di manutenzione minimi consigliati | Prima di ogni sessione di guida | Dopo ogni sessione di guida | Regolarmente | Ogni 125 ore o una volta l'anno, in base a quale evento si verifica prima* |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--------------|--|
| Ispezionare l'intera parte esterna della forcella/ammortizzatore. La forcella/ammortizzatore non deve essere usato se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Rivolgersi al rivenditore locale o a FOX per riparazioni. | X | | | |
| Controllare che le leve a sgancio rapido e gli assi siano correttamente regolati e serrati. | X | | | |
| Controllare la regolazione della serie sterzo. Se è allentata, regolarla seguendo i valori raccomandati dal produttore della bicicletta. | X | | | |
| Controllare che tutti i cavi o tubi dei freni siano fissati correttamente. Controllare il corretto funzionamento dei freni anteriori e posteriori su una superficie piana. | X | | | |
| Pulire la parte esterna solo con acqua e sapone delicato; asciugare con un panno morbido asciutto. Non utilizzare idropulitrici né spruzzare acqua direttamente sulla giunzione tra la guarnizione/corpo dell'ammortizzatore. | | X | | |
| Controllare le impostazioni dell'abbassamento e dell'ammortizzatore. Ispezionare i comandi per rilevare l'eventuale presenza di danni e verificarne il funzionamento. | | | X | |
| Revisione completa (ispezione completa interna/esterna, revisione degli ammortizzatori, sostituzione della guarnizione per gli ammortizzatori pneumatici, revisione della molla, sostituzione dell'olio del bagno e del parapolvere). | | | | X |

*Se si effettuano corse con sollevamento (downhill), parking o freeride estremo, oppure se si guida in condizioni di bagnato/fango o secco/polveroso in cui i detriti del sentiero vengono spruzzati sulla forcella, FOX consiglia ai biker di effettuare la manutenzione con frequenza superiore a quella indicata, in base alle necessità. Se si avvertono anomalie, interrompere immediatamente la guida e contattare un centro assistenza FOX autorizzato per i controlli e le riparazioni necessarie.

Slick Honey™ è un marchio registrato di Quality Bicycle Products, Inc.

VEDERE ULTERIORI INFORMAZIONI E VIDEO:

ridefox.com

Fox Factory, Inc., multinazionale californiana con sede in 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076, USA ("FOX"), stabilisce la seguente GARANZIA LIMITATA per i suoi prodotti per sospensioni:

GARANZIA LIMITATA FOX

GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI PER SOSPENSIONI

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce al proprietario originale (consumatore) di ogni nuovo prodotto per sospensioni FOX che lo stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti di materiale e lavorazione. Questa garanzia limitata scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto per sospensioni Fox originale presso un punto vendita FOX autorizzato o un produttore di attrezzatura originale FOX autorizzato presso il quale la sospensione FOX sia in dotazione come attrezzatura originale nel veicolo acquistato.

TERMINI DI GARANZIA

Questa garanzia limitata è valida a condizione che il prodotto per sospensioni FOX venga utilizzato in condizioni normali e conservato correttamente secondo quanto specificato da FOX. Questa garanzia limitata è applicabile solo alle sospensioni FOX acquistate nuove da una fonte FOX autorizzata ed è valida solo per il proprietario originale (consumatore) del nuovo prodotto per sospensioni FOX, pertanto non è trasferibile ad eventuali proprietari successivi a quello originale.

Nel caso in cui venisse determinato da Fox, a sua unica discrezione, che un prodotto per sospensioni FOX sia coperto da questa garanzia limitata, questo verrà riparato o sostituito, da un modello confrontabile, scelto esclusivamente da FOX, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA RAPPRESENTA L'UNICA ED ESCLUSIVA FORMA DI RIPARAZIONE SOTTO QUESTA GARANZIA LIMITATA. SONO ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI EVENTUALI RISARCIMENTI CHE POTREBBERO ESSERE APPLICABILI AI SENSI DI QUESTA GARANZIA LIMITATA, COMPRESI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, DANNI ACCIDENTALI O INDIRECTI O DANNI PUNITIVI.

Questa garanzia limitata non si applica alla normale usura, malfunzionamenti o guasti che derivano da abuso, negligenza, montaggio improprio, alterazione o modifica, riparazione o manutenzione impropria o non autorizzata, sinistri, incidenti o collisioni, o altro uso anomalo, eccessivo o improprio.

La presente garanzia limitata riconosce al consumatore alcuni diritti legali specifici. Il consumatore può anche avere altri diritti legali ai sensi delle vigenti leggi nazionali non compromessi da questa garanzia limitata. Se un tribunale competente per giurisdizione determina che una particolare disposizione della presente garanzia limitata non sia valida, tale determinazione non influenza alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni restano in vigore.

LA PRESENTE È L'UNICA GARANZIA CONCESSA DA FOX PER I SUOI PRODOTTI E COMPONENTI PER SOSPENSIONI E NON ESISTE ALCUNA GARANZIA CHE SI ESTENDA OLTRE LA DESCRIZIONE QUI RIPORTATA. È ESCLUSA QUALSIASI GARANZIA CHE POSSA ESSERE SOTTINTESA DALLA LEGGE, COMPRESA, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE.

La presente garanzia limitata è disciplinata esclusivamente dalle leggi dello Stato della California.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX-Federung für Ihr Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und getestet. Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>. Kontaktieren Sie bei Bedarf FOX US telefonisch unter 1.800.369.7469 oder per E-Mail an mtbservice@ridefox.com. Außerhalb der USA können sich auch an eines der zugelassenen internationalen FOX Service-Center wenden, die Sie unter <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> finden. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der Online-FOX-Bedienungsanleitung für Ihr Produkt zu bestellen.

WARNHINWEISE UND SICHERHEITSINFORMATIONEN

Produkte von FOX müssen von einem professionellen Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Gabeln können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Modifizierungen oder Veränderungen von FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Sie dürfen KEINE Teile eines FOX-Produkts modifizieren oder verändern (einschließlich: Querbrücke am unteren Gabelbein, Gabelkopf, Gabelschaft, Standrohre, Gabelbein, Luftkammer, Sattelstütze, Luft-Volumendistanzstücken, Innenteilen, Achslochplättchen, Achsadapter und aller anderen Teile).

FOX-Fahrrad-Federungsprodukte können auch an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen verwendet werden, die weniger als 250 Watt Leistung erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an Fahrzeugen, die eine Leistung von 250 Watt oder mehr erzeugen.

E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte können an motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen verwendet werden, die 250 bis 500 Watt Leistung erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte oder E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte nicht an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an motorisierten Fahrzeugen mit Gaszug.

Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung von FOX-Federungsprodukten kann die Federung versagen, was zu Sachschäden oder sogar schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Außerdem erlischt die Garantie.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems oder schwere Lastfahräder.

Das Gabelschaftrohr darf nicht entfernt oder ausgetauscht werden. Dies könnte zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Versuchen Sie nicht, den Gabelschaft oder die oberen Gabelrohre unabhängig vom Gabelkopf auszutauschen. Wenn Sie den integrierten Gabelkopf, Gabelschaft oder die oberen Gabelrohre verändern, kann dies zum Versagen der Baugruppe und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Kürzen Sie das Gabelschaftrohr nicht mehr als drei (3) mm unterhalb des am höchsten montierten Teils. Wenn der Gabelschaft irrtümlich zu kurz abgeschnitten wird, MUSS ER ERSETZT WERDEN! Die Verwendung einer zu kurzen Gabel mit Vorbauklemmung kann zum plötzlichen Versagen der Gabel und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Die Position der Standrohre der 26-Zoll-FOX 40-mm-Gabeln ist ab Werk voreingestellt, um ausreichend Freiraum für einen 2,60-Zoll-Reifen sicherzustellen. Der Standardabstand von der Gabelkopf-Oberkante zur Standrohr-Oberkante beträgt 157,20 mm. Der Abstand von der Gabelkopf-Oberkante zur Standrohr-Oberkante darf nicht mehr als 157,20 mm betragen. Bei einer höheren Standrohrposition als 157,20 mm würde sich der Freiraum vom Reifen zum Gabelkopf verringern, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Die Position der Standrohre der 27,5-Zoll-FOX 40-mm-Gabeln ist ab Werk voreingestellt, um ausreichend Freiraum für einen 2,35-Zoll-Reifen sicherzustellen. Der Standardabstand von der Gabelkopf-Oberkante zur Standrohr-Oberkante beträgt 157,20 mm. Der Abstand von der Gabelkopf-Oberkante zur Standrohr-Oberkante darf nicht mehr als 157,20 mm betragen. Bei einer höheren Standrohrposition als 157,20 mm

würde sich der Freiraum vom Reifen zum Gabelkopf verringern, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Wenn der Gabelschaft Kratzer oder Riefen aufweist, die sich mit dem Fingernagel fühlen lassen, muss die Gabelkopf/Gabelschaft-Baugruppe ausgetauscht werden. Kratzer und Riefen können zum Versagen des Gabelschafts und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

In gewindelose FOX-Gabelschaftrohre dürfen keine Gewinde geschnitten werden. Wenn Sie ein Gewinde in ein gewindeloses Gabelschaftrohr schneiden, kann dies zum Versagen des Gabelschafts und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Die Gesamthöhe der Distanzstücke auf dem Gabelschaft unter dem Vorbau darf 30 mm nicht übersteigen. Andernfalls kann der Vorbau versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Achten Sie stets darauf, dass Komponenten wie Züge oder Zugaußenhüllen nicht in Berührung mit dem Gabelschaft kommen. Wenn die Züge und Außenhüllen an Ihrem Fahrrad innen verlegt werden, beachten Sie die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung des Fahrradherstellers. Wenn Züge und/oder Außenhüllen in Berührung mit einem Gabelschaft kommen, kann dies zum Versagen des Gabelschafts und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Wenn die Zughülle den Gabelkopf berührt, führt dies mit der Zeit zur Beschädigung des Gabelkopfes durch Abrieb. Falls sich der Kontakt nicht vermeiden lässt, verwenden Sie Klebeband oder ähnliches Material, um die Kontaktfläche zu schützen. Schäden durch Abrieb am FOX-Gabelkopf sind von der FOX-Garantie nicht gedeckt. Unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

Zwischen den Achsaufnahmen der Gabel können sich Schmutz und Verunreinigungen ansammeln. Überprüfen und reinigen Sie diesen Bereich daher stets, bevor Sie das Laufrohr einbauen. Eine fehlerhafte Montage von Naben und Achsen kann zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

Reinigen Sie Ihr FOX-Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Falls Ihre Gabel Öl verliert, stark ausfedert bzw. durchschlägt oder ungewöhnliche Geräusche daran auftreten, fahren Sie nicht mit der Gabel und lassen Sie die Komponente unverzüglich von FOX oder einem zugelassenen Service-Center überprüfen.

Befolgen Sie zur ordnungsgemäßen Montage und Einstellung des Bremssystems die Herstelleranweisungen. Wenn Sie Ihre Bremsen nicht ordnungsgemäß einbauen und einstellen, kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad kommen, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer kann in bestimmten Situationen versagen, wie z. B. wenn Komponenten oder Bauteile der Gabel oder des Dämpfers sich verbiegen oder brechen. Jegliche Zustände, die zu einem Verlust von Luft und/oder Öl führen, z. B. Unfälle oder längerer Nichtgebrauch, können ebenfalls zum Versagen Ihrer Gabel oder Ihres Dämpfers führen. Beschädigte und/oder leckende Gabeln oder Dämpfer können versagen, was zu Unfällen und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer beschädigt sein könnte, fahren Sie nicht mehr mit dem Fahrrad und wenden Sie sich zur Überprüfung und Reparatur an FOX.

Fahrradträger mit Gabelbefestigung können Schäden an den Gabelbeinen und/oder Ausfallenden verursachen, insbesondere in Fällen, in denen die Gabel seitlich belastet wird und/oder wenn das Hinterrad im Fahrradträger nicht fixiert ist. Beschädigte Gabelbeine und/oder Ausfallenden können versagen, was zu Unfällen und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel beschädigt sein könnte, wenden Sie sich zur Überprüfung und Reparatur an FOX.

Einbau der Gabel

1. Bauen Sie die vorhandene Gabel aus dem Fahrrad aus. Nehmen Sie die Lagerschale von der alten Gabel ab. Messen Sie die Gabelschaftlänge der vorhandenen Gabel und übertragen Sie diesen Messwert auf den Gabelschaft Ihrer neuen FOX-Gabel. Wenn keine alte Gabel vorhanden ist, messen Sie die Bauhöhe des Steuersatzes (Steuersatzteile und Steuerrohr) und lesen Sie in der Anleitung Ihres Vorbauherstellers nach, um eine ausreichende Klemmfläche für den Vorbau sicherzustellen.

2. Kürzen Sie den Gabelschaft auf die benötigte Länge.

Für Gabeln mit einfachem Gabelkopf (32, 34 und 36 mm) und Gabel mit Doppel-Gabelkopf (40 mm) für Direktbefestigungs-Vorbau: Bringen Sie am Gabelschaft eine Markierung an und kürzen Sie ihn auf die richtige Länge.

Für Gabel mit Doppel-Gabelkopf (40 mm) für Direktbefestigungs-Vorbau: Markieren Sie die Oberkante des oberen Gabelkopfes auf dem Gabelschaftrohr. Nehmen Sie die Gabel wieder ab, und kürzen Sie den Gabelschaft 3 mm unterhalb der Markierung. Durch diesen Abstand von 3 mm kann die Vorbauabdeckkappe so angezogen werden, dass der Steuersatz leicht vorgespannt und jegliches Spiel beseitigt wird.

⚠️ WARNUNG

Lesen Sie vor dem Kürzen in der Anleitung des Herstellers Ihres Steuersatzes und Ihres Vorbaus nach, um sicherzustellen, dass der Gabelschaft ausreichend Klemmfläche für die Montage bietet. Bei fehlerhafter Montage kann sich der Vorbau vom Gabelkopf lösen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad sowie zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

3. Bauen Sie den Steuersatz ein. Verwenden Sie stets einen neuen gewindelosen Steuersatz, und befolgen Sie die Montageanleitung des Steuersatzherstellers.
4. Verwenden Sie für Gabelschäfte mit 1 1/2 Zoll einen 39,8-mm-Lagerkonus, für 1 1/8-Zoll-Gabelschäfte einen 29,9-mm-Lagerkonus. Verwenden Sie zum Aufpressen des Gabelkopflagers ein dafür vorgesehenes Werkzeug, damit das Lager fest auf dem Gabelkopf aufsitzt.

5. Montieren Sie mit einem dafür vorgesehenen Werkzeug die Kralle 4 bis 10 mm unter der Oberkante des Gabelschafts.

6. Bauen Sie die Gabel in das Fahrrad ein.

FOX-Gabeln mit Gabelschaft mit Einfach- oder Doppel-Gabelkopf: Bauen Sie die Steuersatzteile und den Vorbau gemäß den Anweisungen des Steuersatzherstellers ein und stellen Sie die Vorspannung des Steuersatzes entsprechend ein, bis er sich ohne Spiel leichtgängig dreht. Ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben mit dem vom Vorbauhersteller vorgeschriebenen Drehmoment an.

FOX-Gabeln mit Gabelschaft mit Doppel-Gabelkopf: Montieren Sie die Lenkanschlagstopper auf den Standrohren. Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel alle oberen und unteren Gabelkopf-Klemmschrauben mit 7,3 Nm (65 in-lb) an.

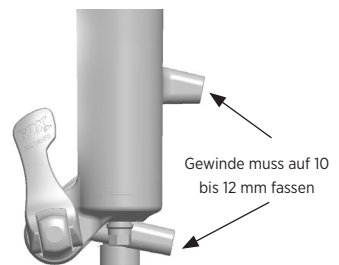
Bitte beachten: Die FOX 40 kann mit einem Direktmontage-Vorbau oder einem Vorbau für die Montage am Gabelschaft versehen werden. Das Drehmoment der Schrauben des Direktmontage-Vorbaus auf dem Gabelkopf darf 12,4 Nm (110 in-lb) nicht überschreiten.

7. Montieren Sie die Bremsen gemäß den Anweisungen des Bremsenherstellers.

Die maximale Bremsscheibengröße für 27,5-Zoll-Step-Cast-Gabeln (mit abgestuften Gabelbeinen) beträgt 180 mm. Alle anderen FOX-Gabeln können mit Scheibendurchmessern von bis zu 203 mm verwendet werden (einschließlich 29-Zoll-Step-Cast-Gabeln).

⚠️ WARNUNG

Das Gewinde der Scheibenbremssattel-Befestigungsschrauben muss 10 bis 12 mm in der Gabel fassen. Ziehen Sie die Bremssattel-Montageschrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf das vom Hersteller der Scheibenbremse vorgeschriebene Drehmoment an, jedoch nicht auf mehr als 10,2 Nm (90 in-lb). Bei fehlerhafter Montage kann die Bremse versagen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad sowie zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

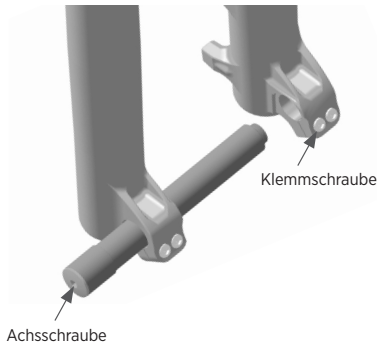


8. Führen Sie die Bremsleitung oder die Bremszughülle der vorderen Scheibenbremse zur Innenseite des unteren Gabelbeins und durch die mitgelieferte Scheibenbremsen-Zughüllenführung. Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel die Bremsleitungsführungsschraube auf 0,9 Nm (8 in-lb) an.

EINBAU DER KLEMMACHSE (36- & 40-GABEL)

Das Verfahren zum Einbau des Laufrads ist für die 15-mm- und 20-mm-Klemmachsen dasselbe.

1. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden ein und schieben Sie die Achse durch die Ausfallenden und die Nabe.
2. Ziehen Sie die Achsschraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel auf 2,2 Nm (19 in-lb) an.
3. Ziehen Sie die beiden Klemmschrauben am Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite mit 2,2 Nm (19 in-lb) an.
4. Lassen Sie die Gabel einige Male einfedern, um sicherzustellen, dass sich das untere Gabelbein am niedrigsten Reibungspunkt befindet.
5. Ziehen Sie die beiden Klemmschrauben am Ausfallende auf der Antriebsseite mit 2,2 Nm (19 in-lb) an.



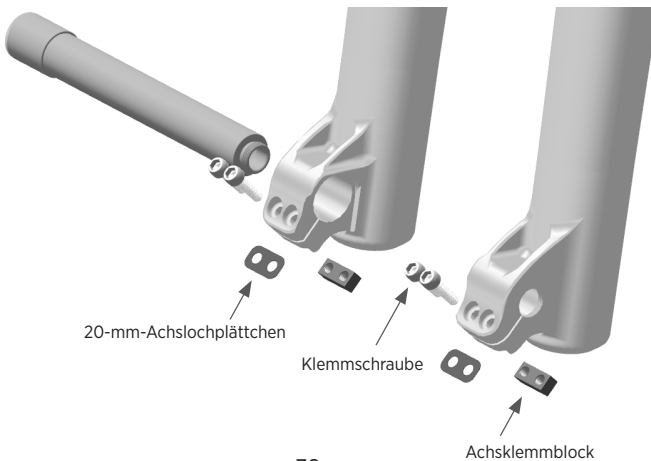
UMBAU AUF 20-MM-KLEMMACHSE (36-GABEL)

1. Entfernen Sie die Klemmschrauben, die Achsklemmblöcke und die 15-mm-Achslochplättchen.
2. Drücken Sie die 15-mm-Achsadapter mit einer Zange mit weichen Backen zusammen, sodass die Plättchen zusammengedrückt werden und ziehen Sie sie in Richtung des gegenüberliegenden Ausfallendes, um sie zu entfernen.
3. Setzen Sie die 20-mm-Achslochplättchen in die Schlitze in den Ausfallenden ein.

⚠️ WARNUNG

Für die 20-mm-Achse müssen die 20-mm-Achslochplättchen verwendet werden. Wenn Sie die 20-mm-Achslochplättchen bei Verwendung der 20-mm-Achse nicht montieren, können die Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

4. Bringen Sie die Klemmschrauben und die Achsklemmblöcke wieder an.



UMBAU AUF 15-MM-KLEMMACHSE (36-GABEL)

1. Entfernen Sie die Klemmschrauben, die Achsklemmblöcke und die 20-mm-Achslochplättchen.
2. Tragen Sie auf die Außenseite der 15-mm-Achsadapter eine dünne Schicht Lithium-Schmierfett oder Federungsöl auf.
3. Setzen Sie die Adapter in die Ausfallenden ein. Richten Sie die 90-Grad-Abstufung an der Lippe des Adapters zum Hinterbau des Fahrrads aus. Richten Sie den Schlitz im Adapter auf den Schlitz im Ausfallende aus. Drücken Sie den Achsadapter mit einer Zange mit weichen Backen zusammen, um den Schlitz zusammenzudrücken und den Adapter drehen zu können, bis er ordnungsgemäß ausgerichtet ist.
4. Setzen Sie die 15-mm-Achslochplättchen wie abgebildet jeweils in das richtige Ausfallende ein.

⚠ WARNUNG

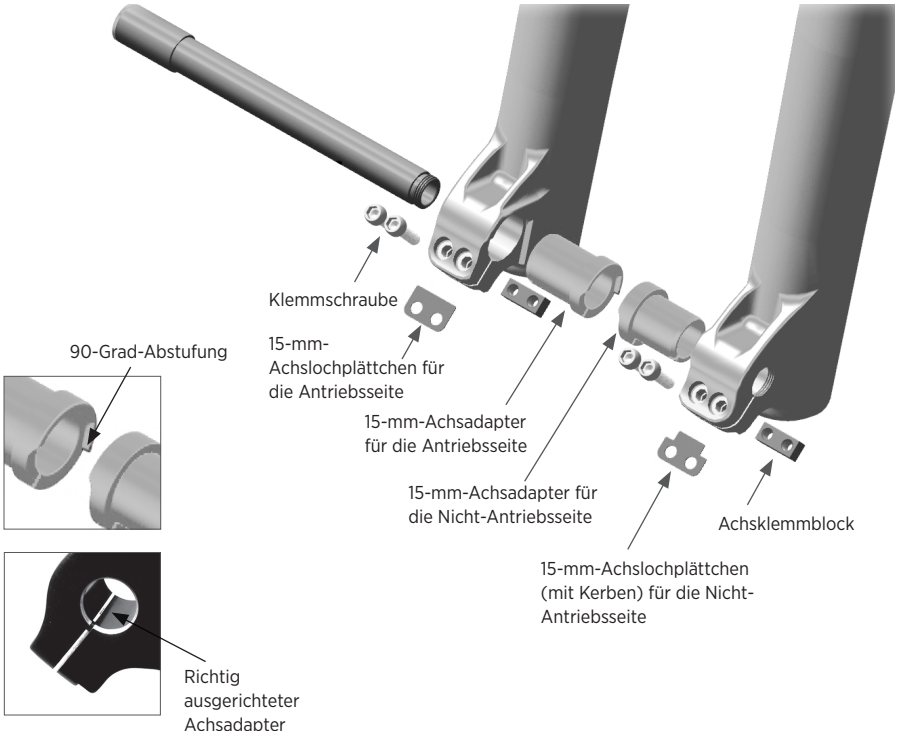
Wenn Sie die 15-mm-Achslochplättchen verwenden, stellen Sie sicher, das mit Kerben versehene Plättchen im Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite zu platzieren. Wenn Sie die 15-mm-Achslochplättchen nicht an den richtigen Positionen einsetzen, können die Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

5. Bringen Sie die Klemmschrauben und die Achsklemmblöcke wieder an.

⚠ WARNUNG

Für die 15-mm-Achse müssen die 15-mm-Achsadapter und die 15-mm-Achslochplättchen verwendet werden. Wenn Sie mit der 15-mm-Achse nicht die richtigen Adapter und Achslochplättchen verwenden, können die Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Drücken Sie keine Teile mit Gewalt in Position. Andernfalls können die Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.



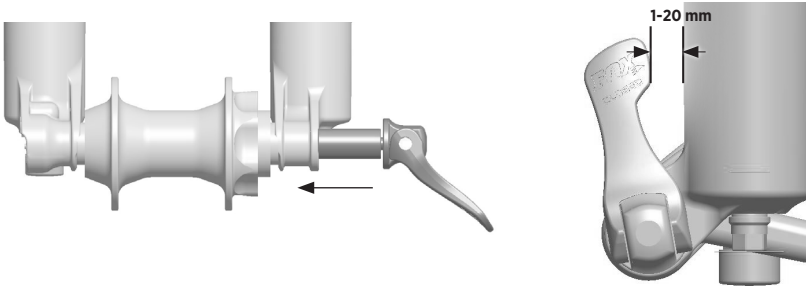
EINBAU DES 15-MM-SCHNELLSPANNERS

Das Verfahren zum Einbau der 15x100-mm- und 15x110-mm-Schnellspannachsen ist dasselbe.

1. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein. Schieben Sie die Achse durch das Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite und die Nabe.
2. Öffnen Sie den Achshebel.
3. Drehen Sie die Achse um 5 bis 6 volle Umdrehungen im Uhrzeigersinn in die Achsmutter.
4. Schließen Sie den Schnellspannhebel. Der Hebel muss genügend Spannung haben, um einen Abdruck auf Ihrer Hand zu hinterlassen.
5. Der Hebel muss sich in geschlossener Position 1 bis 20 mm vor dem Gabelbein befinden.
6. Wenn der Hebel nicht genügend Spannung oder zu viel Spannung hat, wenn er in der empfohlenen Position geschlossen ist (1 bis 20 mm vor der Gabel), befolgen Sie die Anweisungen zur Einstellung im nächsten Abschnitt.

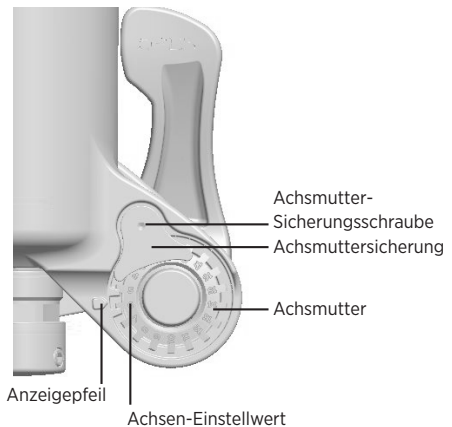
⚠ WARNUNG

Ziehen Sie den Hebel nur von Hand fest. Verwenden Sie keine Werkzeuge, um den Schnellspannhebel festzuziehen. Wenn Sie die Schnellspannhebel zu fest anziehen, können die Achse oder die Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum plötzlichen Versagen dieser Komponenten und somit zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie die Achse nicht ordnungsgemäß fixieren, kann sich das Laufrad während der Fahrt lösen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.



EINSTELLEN DES SCHNELLSPANNERS

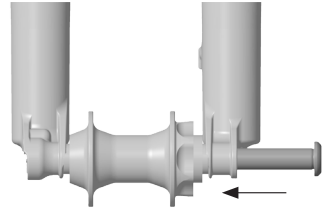
1. Notieren Sie sich den Achsen-Einstellwert, der durch den Anzeigepfeil angegeben wird.
2. Lösen Sie mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel die Achsmutter-Sicherungsschraube um ca. 4 Umdrehungen, ohne jedoch die Schraube vollständig zu entfernen.
3. Drehen Sie den Schnellspannhebel in die offene Position und lösen Sie die Achse um ca. 4 Umdrehungen.
4. Drücken Sie die Achse von der Seite des offenen Hebels aus nach innen. Dadurch wird die Achsmutter-Sicherungsschraube herausgeschoben, sodass Sie sie beiseite drehen können.
5. Schieben Sie die Achse weiter vor und drehen Sie die Achsmutter im Uhrzeigersinn, um die Hebelspannung zu erhöhen, oder drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, um die Hebelspannung zu verringern.
6. Setzen Sie die Achsmuttersicherung wieder ein und ziehen Sie die Schraube mit 0,9 Nm (8 in-lb) fest.
7. Wiederholen Sie die Schritte zum Einbau der Achse, um den ordnungsgemäßen Einbau und die korrekte Einstellung zu überprüfen.



EINBAU VON KABOLT-ACHSEN

Das Verfahren zum Einbau der 15x100-mm- und 15x110-mm-Kabolt-Achsen ist dasselbe.

1. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein. Schieben Sie die Kabolt-Achse durch das Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite und die Nabe.
2. Ziehen Sie die Kabolt-Achsschraube mit einem 6-mm-Inbusschlüssel auf 17 Nm (150 in-lb) an.



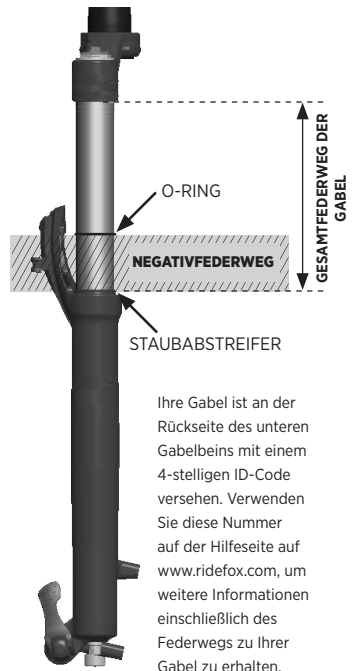
EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT

Um mit Ihrer FOX-Federung eine optimale Leistung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die Nachgiebigkeit wie erforderlich einzustellen. Die Nachgiebigkeit ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte auf 15 bis 20 % des Gesamtfederwegs der Gabel eingestellt werden.

LUFTFEDERGABELN

1. Stellen Sie sicher, dass sich beim Einstellen der Nachgiebigkeit jegliche Druckstufeneinsteller im OFFENEN Modus befinden, d. h. bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht sind (siehe Abschnitt „Druckstufeneinstellung“).
2. Lösen Sie die blaue Luftabdeckkappe auf der Oberseite des Gabelbeins auf der Nicht-Antriebsseite, um das Schraderventil freizulegen.
3. Setzen Sie eine FOX-Hochdruckpumpe auf das Schraderventil auf.
4. Pumpen Sie Ihre Gabel auf den Druck auf, der in der Tabelle „Empfohlene Ausgangspunkte zum Einstellen der Nachgiebigkeit“ auf der nächsten Seite angegeben ist, und entfernen Sie dann die Pumpe.
5. Schieben Sie den O-Ring nach unten gegen den Staubabstreifer der Gabel (oder bringen Sie vorübergehend einen Kabelbinder am Standrohr an).
6. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad, und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab. Legen Sie Ihre normale Fahrradkleidung einschließlich eines gefüllten Trinkbeutels an wenn Sie einen verwenden.
7. Steigen Sie vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
8. Messen Sie den Abstand zwischen dem Staubabstreifer und dem O-Ring (oder Kabelbinder). Dieses Maß ist die Nachgiebigkeit. Die empfohlenen Nachgiebigkeitswerte sind in der Tabelle auf der nächsten Seite aufgeführt.
9. Erhöhen oder reduzieren Sie den Luftdruck, bis Sie den gewünschten Nachgiebigkeitswert erreicht haben. Wiederholen Sie die Schritte 5 bis 10 nach Bedarf.
10. Wenn der Nachgiebigkeitswert korrekt ist, drehen Sie die blaue Luftabdeckkappe im Uhrzeigersinn, um sie wieder festzuziehen.

Wenn Sie die gewünschte Nachgiebigkeit nicht erzielen können, müssen Sie möglicherweise eine interne Einstellung vornehmen. Siehe Abschnitt „Luftfeder-Volumendistanzstück“.



Ihre Gabel ist an der Rückseite des unteren Gabelbeins mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox.com, um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrer Gabel zu erhalten.

SCHRAUBENFEDERGABELN

1. Stellen Sie sicher, dass sich beim Einstellen der Nachgiebigkeit jegliche Druckstufeneinsteller im OFFENEN Modus befinden, d. h. bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht sind (siehe Abschnitt „Druckstufeneinstellung“).
2. Schieben Sie den O-Ring nach unten gegen den Staubabstreifer der Gabel (oder bringen Sie vorübergehend einen Kabelbinder am Standrohr an).
3. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab. Legen Sie Ihre normale Fahrradkleidung einschließlich eines gefüllten Trinkbeutels an, wenn Sie einen verwenden.
4. Steigen Sie vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
5. Messen Sie den Abstand zwischen dem Staubabstreifer und dem O-Ring (oder Kabelbinder). Dieses Maß ist die Nachgiebigkeit. Die empfohlenen Nachgiebigkeitswerte sind in der Tabelle auf der nächsten Seite aufgeführt.
6. Um die Nachgiebigkeit zu erhöhen, drehen Sie den Vorspannungseinsteller gegen den Uhrzeigersinn. Um die Nachgiebigkeit zu verringern, drehen Sie den Vorspannungseinsteller im Uhrzeigersinn. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 6 nach Bedarf.

Wenn Sie die gewünschte Nachgiebigkeit mit Ihrer Schraubenfeder nicht erzielen können, lesen Sie den Abschnitt „Austauschen der Schraubenfeder“.

EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT (FORTSETZUNG)

| Empfohlene Nachgiebigkeitswerte | | |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Federweg | 15 % Nachgiebigkeit (Hart) | 20 % Nachgiebigkeit (Weich) |
| 110 mm (4.3 in) | 17 mm (0.7 in) | 22 mm (0.9 in) |
| 120 mm (4.7 in) | 18 mm (0.7 in) | 24 mm (0.9 in) |
| 130 mm (5.1 in) | 20 mm (0.8 in) | 26 mm (1.0 in) |
| 140 mm (5.5 in) | 21 mm (0.8 in) | 28 mm (1.1 in) |
| 150 mm (5.9 in) | 23 mm (0.9 in) | 30 mm (1.2 in) |
| 160 mm (6.3 in) | 24 mm (0.9 in) | 32 mm (1.3 in) |
| 170 mm (6.7 in) | 26 mm (1.0 in) | 34 mm (1.3 in) |
| 180 mm (7.1 in) | 27 mm (1.1 in) | 36 mm (1.4 in) |
| 203 mm (8 in) | 30 mm (1.2 in) | 41 mm (1.6 in) |

| Empfohlene Ausgangspunkte für die Einstellung der Nachgiebigkeit (Druck) | | | | | | |
|--|----------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|
| Fahrer-gewicht (kg) | Fahrer-gewicht (lbs) | 32 FLOAT Druck (psi) | 34 FLOAT und Rhythm Druck (psi) | 36 FLOAT Druck (psi) | 40 FLOAT Druck (psi) | 32, 34, 36 TALAS Druck (psi) |
| 54-59 | 120-130 | 66 | 58 | 51 | 49 | 98 |
| 59-64 | 130-140 | 71 | 63 | 55 | 53 | 105 |
| 64-68 | 140-150 | 76 | 68 | 59 | 57 | 113 |
| 68-73 | 150-160 | 82 | 72 | 63 | 61 | 121 |
| 73-77 | 160-170 | 87 | 77 | 67 | 67 | 129 |
| 77-82 | 170-180 | 92 | 82 | 71 | 65 | 137 |
| 82-86 | 180-190 | 98 | 86 | 75 | 69 | 144 |
| 86-91 | 190-200 | 103 | 91 | 79 | 73 | 152 |
| 91-95 | 200-210 | 108 | 96 | 83 | 80 | 160 |
| 95-100 | 210-220 | 113 | 100 | 87 | 84 | 168 |
| 100-104 | 220-230 | 119 | 105 | 91 | 88 | 176 |
| 104-109 | 230-240 | 124 | 110 | 95 | 92 | 183 |
| 109-113 | 240-250 | 129 | 114 | 99 | 96 | 191 |

WARNUNG

Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Der maximale empfohlene Luftdruck für die 32 FLOAT beträgt 140 psi (9,6 bar).
 Der maximale Luftdruck für die 34 FLOAT und Rhythm beträgt 120 psi (8,3 bar).
 Der maximale empfohlene Luftdruck für die 36 FLOAT beträgt 8,6 bar (125 psi).
 Der maximale empfohlene Luftdruck für die 40 FLOAT beträgt 8,3 bar (120 psi).
 Der maximale empfohlene Luftdruck für die 32, 34, 36 TALAS beträgt 13,8 bar (200 psi).

Der Mindestluftdruck beträgt:

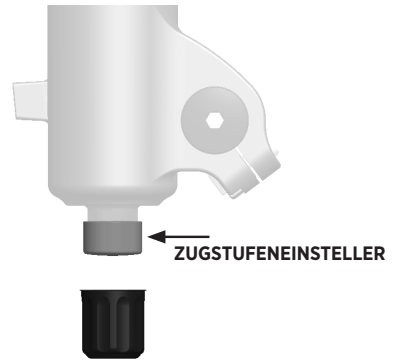
40 psi (2,8 bar) für alle FLOAT-Gabeln.
 100 psi (6,9 bar) für alle TALAS-Gabeln.

EINSTELLEN DER ZUGSTUFE

Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel nach der Belastung ausfedert. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Luftdruckeinstellung ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Bestimmen Sie Ihre Zugstufeneinstellung anhand des Luftdrucks.

Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position, d. h. bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn. Drehen Sie ihn dann um die in der untenstehenden Tabelle angegebene Anzahl Klicks gegen den Uhrzeigersinn. Stellen Sie die Zugstufe ein, bis die Gabel beim Testen schnell ausfedert, ohne jedoch nach oben durchzuschlagen.

Beim Durchschlagen federt die Gabel zu schnell aus und kommt abrupt zum Stillstand, wenn sie den vollen Ausfederweg erreicht hat (Sie hören/spüren einen leichten Schlag). Das Durchschlagen sollte durch eine ordnungsgemäße Zugstufeneinstellung vermieden werden.



| Gabeln mit 3-Wege-FIT4-Hebel, FIT 4 LSC- und GRIP-Dämpfer | | | | |
|---|----------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------|
| Empfohlene Zugstufeneinstellung | 32 FLOAT Druck (psi) | 34 FLOAT und Rhythm Druck (psi) | 36 FLOAT Druck (psi) | 32, 34, 36 TALAS Druck (psi) |
| 9+ | <66 | <58 | <51 | <98 |
| 8 | 66-76 | 58-68 | 51-59 | 98-113 |
| 7 | 76-87 | 68-77 | 59-67 | 113-129 |
| 6 | 87-98 | 77-86 | 67-75 | 129-144 |
| 5 | 98-108 | 86-96 | 75-83 | 144-160 |
| 4 | 108-119 | 96-105 | 83-91 | 160-176 |
| 2 | 119-129 | 105-114 | 91-99 | 176-191 |
| GESCHLOSSEN | >129 | >114 | >99 | >191 |

| Gabeln mit FIT HSC/LSC | | | |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Empfohlene Zugstufeneinstellung | 36 FLOAT Druck (psi) | 40 FLOAT Druck (psi) | 36 TALAS Druck (psi) |
| 13+ | <51 | <49 | <98 |
| 12 | 51-59 | 49-57 | 98-113 |
| 10 | 59-67 | 57-65 | 113-129 |
| 8 | 67-75 | 65-73 | 129-144 |
| 6 | 75-83 | 73-80 | 144-160 |
| 4 | 83-91 | 80-88 | 160-176 |
| 2 | 91-99 | 88-96 | 176-191 |
| GESCHLOSSEN | >99 | >96 | >191 |

EINSTELLUNG DER DRUCKSTUFE

Die Einstellung der **Highspeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei stärkeren Stößen, Landungen nach Sprüngen und an rechteckigen Hindernissen zu steuern.

Die Einstellung der **Lowspeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.

DRUCKSTUFENEINSTELLER DER 36 UND 40 RC2

FOX empfiehlt, die Highspeed- und die Lowspeed-Druckstufe als Ausgangspunkt für die Abstimmung jeweils auf 15 Klicks (gegen den Uhrzeigersinn) von der geschlossenen Position (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn) einzustellen.



Highspeed-Druckstufe



Lowspeed-Druckstufe

DRUCKSTUFENEINSTELLER DER 36 RC UND 40 FIT4 RC

FOX empfiehlt, die Lowspeed-Druckstufe als Ausgangspunkt für die Abstimmung auf 12 Klicks (gegen den Uhrzeigersinn) von der geschlossenen Position (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn) einzustellen.



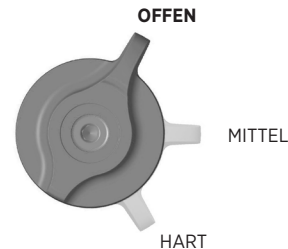
Lowspeed-Druckstufe

DRUCKSTUFENEINSTELLER DER 32, 34, 36 FIT4

3-WEGE-HEBEL

Der **3-Wege-Hebel** ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten der Gabel bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

Verwenden Sie den OFFENEN Modus bei rauen Abfahrten, den MITTLEREN Modus bei unebenem Gelände und den HARTEN Modus zum effizienten Klettern. Stellen Sie den 3-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus ein.



*EINSTELLER FÜR DEN OFFENEN MODUS

Der ***Einsteller für den OFFENEN Modus** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern. Der Einsteller für den OFFENEN Modus bietet 18 zusätzliche Feineinstellungen für den OFFENEN Modus.

Einstellung 18 ist das weichste Fahrverhalten, Einstellung 1 das härteste. Stellen Sie den Einsteller für den OFFENEN Modus als Ausgangspunkt für die Abstimmung auf 18 Klicks gegen den Uhrzeigersinn (bis zum Anschlag) ein.



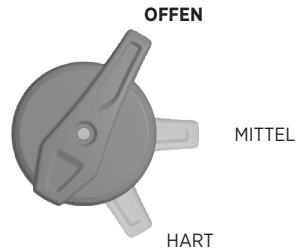
*Nur Gabeln der Factory- und Performance Elite-Serie

32 UND 34 GRIP-DRUCKSTUFENEINSTELLER

3-Wege-Hebel mit Feinverstellung: Der 3-Wege-Hebel ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten der Gabel bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

Im OFFENEN Modus ist die Druckstufendämpfung am geringsten, sodass sich die Gabel weicher anfühlt. Der MITTLERE Modus verfügt über eine Rasterung, sodass Sie den mittleren Punkt schnell finden. Verwenden Sie den HARTEN Modus, wenn die Gabel sich steifer anfühlen soll und wenn Sie auf weichem Untergrund fahren. Die Hebelpositionen zwischen dem OFFENEN, MITTLEREN und HARTEN Modus ermöglichen die Feinabstimmung der Druckstufendämpfung.

FOX empfiehlt, den 3-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus einzustellen.



2-Wege-Sweep-Einsteller (nur 34 Rhythm-Gabeln):

Der 2-Wege-Hebel ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten der Gabel bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen. Im OFFENEN Modus ist die Druckstufendämpfung am geringsten, sodass sich die Gabel weicher anfühlt. Verwenden Sie den HARTEN Modus, wenn die Gabel sich steifer anfühlen soll und wenn Sie auf weichem Untergrund fahren. Die Hebelpositionen zwischen dem OFFENEN und HARTEN Modus ermöglichen die Feinabstimmung der Druckstufendämpfung.

FOX empfiehlt, den 2-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus einzustellen.

ÜBERPRÜFUNG DES REIFENABSTANDS

1. Lassen Sie den gesamten Druck aus der Gabel ab, indem Sie das Schrader-Ventil öffnen. Bei Gabeln mit Schraubenfeder müssen Sie die Spule ausbauen, um die Gabel vollständig zusammenzudrücken (siehe Abschnitt „Austauschen der Schraubenfeder“).

⚠ WARNUNG

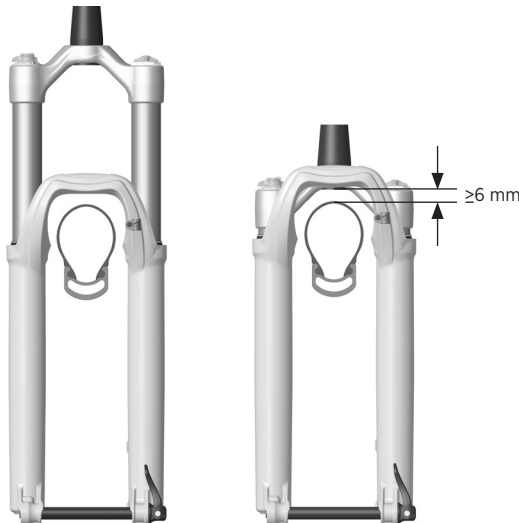
FOX-Gabeln können hohe Luftdrücke enthalten. Lassen Sie vor dem Zerlegen den gesamten Luftdruck aus der Hauptluftkammer ab. Andernfalls können Teile oder Flüssigkeiten aus der Gabel herausgeschleudert werden, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

2. Drücken Sie die Gabel vollständig zusammen.
3. Messen Sie den Abstand zwischen der Oberseite des aufgepumpten Reifens und der Unterseite des Gabelkopfes. Der Freiraum muss MINDESTENS 6 mm betragen.

⚠ WARNUNG

Wenn zwischen der Oberseite des aufgepumpten Reifens und der Unterseite des Gabelkopfes kein Freiraum von mindestens 6 mm vorhanden ist, berührt der Reifen bei vollständig eingefederter Gabel den Gabelkopf, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

4. Erhöhen Sie den Luftdruck mit einer FOX-Hochdruckpumpe auf die gewünschte Einstellung (siehe Abschnitt „Einstellen der Nachgiebigkeit“).
5. Sie müssen diese Prüfung JEDES MAL wiederholen, wenn Sie Reifen oder Felgen wechseln.



LUFTFEDER-VOLUMENDISTANZSTÜCKE (NUR FLOAT- UND RHYTHM-GABELN)

Volumendistanzstücke ermöglichen bei FOX FLOAT- und Rhythm-Gabeln eine einfache interne Anpassung, mit der Sie den Federweg im mittleren Bereich und den Durchschlagswiderstand abstimmen können. Wenn Sie die Nachgiebigkeit richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg (Durchschlagen) zu einfach erreicht wird, können Sie ein oder mehrere Distanzstücke installieren, um den Durchschlagswiderstand zu erhöhen. Wenn der gesamte Federweg nicht erreicht wird, können Sie ein oder mehrere Distanzstücke entfernen, um den Durchschlagswiderstand zu verringern.

Bitte beachten: Bei einigen 32 FLOAT-Gabeln ist ab Werk ein hohles Volumendistanzstück installiert. Sie können dem hohlen Volumendistanzstück blaue Standard-32-mm-Volumendistanzstücke hinzufügen, um bei Bedarf das Luftvolumen weiter zu reduzieren.

LUFTFEDER-VOLUMENDISTANZSTÜCKE, FORTSETZUNG

- Entfernen Sie die Luftventilkappe.
- Lassen Sie den gesamten Druck aus der Gabel ab, indem Sie das Schrader-Ventil öffnen.

WARNUNG

FOX-Gabeln können hohe Luftdrücke enthalten. Lassen Sie vor dem Zerlegen den gesamten Luftdruck aus der Hauptluftkammer ab. Andernfalls können Teile oder Flüssigkeiten aus der Gabel herausgeschleudert werden, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

- Lösen Sie die Abdeckkappe vorsichtig mit einer planen 26-mm-Sechskantnuss (verwenden Sie für 36- und 40-Gabeln eine plane 32-mm-Sechskantnuss).
- Ziehen Sie die Stecknuss nach oben, um die Abdeckkappen-Baugruppe vom Gabelkopf abzuheben.
- Für 32-, 34- und 40-Gabeln:** Verschieben Sie das bzw. die Volumendistanzstück(e) in horizontaler Richtung, um sie an der Abdeckkappe zu montieren oder davon zu entfernen.
Für 36-Gabeln: Entfernen Sie den O-Ring von der Führungsstange der Abdeckkappen-Baugruppe. Verschieben Sie die Volumendistanzstücke in vertikaler Richtung, um sie an der Abdeckkappe zu montieren oder davon zu entfernen. Der Ausschnitt muss dabei an den Schraubenköpfen sitzen. Bringen Sie dann den O-Ring wieder an der Führungsstange der Abdeckkappen-Baugruppe an. Tragen Sie etwas Slick Honey™ auf die Führungsstange auf.

WARNUNG

*Überschreiten Sie nicht die maximale Anzahl von Volumen-Distanzstücken wie in den obenstehenden Tabellen angegeben. Dies könnte die Gabel beschädigen.

- Setzen Sie die Abdeckkappe wieder in den Gabelkopf ein und ziehen Sie sie mit einer planen 26-mm-Sechskantnuss auf 24,8 Nm (220 in-lb) an (verwenden Sie für 36- und 40-Gabeln eine plane 32-mm-Sechskantnuss).
- Erhöhen Sie den Luftdruck mit einer FOX-Hochdruckpumpe auf die gewünschte Einstellung (siehe Abschnitt „Einstellen der Nachgiebigkeit“).

| Konfigurationen für 32 FLOAT-Volumendistanzstücke | | |
|---|---|-----------------------------------|
| Federweg | Ab Werk installierte Volumendistanzstücke | *Max. Anzahl Volumendistanzstücke |
| 150 mm | 1 | 4 |
| 140 mm | 2 | 5 |
| 130 mm | 3 | 6 |
| 120 mm | 1 | 4 |
| 110 mm | 2 | 4 |
| 100 mm | 2 | 4 |
| 90 mm | 2 | 4 |
| 80 mm | 3 | 5 |

| Konfigurationen für 34 FLOAT-Volumendistanzstücke | | |
|---|---|-----------------------------------|
| Federweg | Ab Werk installierte Volumendistanzstücke | *Max. Anzahl Volumendistanzstücke |
| 160 mm | 1 | 4 |
| 150 mm | 2 | 5 |
| 140 mm | 2 | 5 |
| 130 mm | 3 | 6 |
| 120 mm | 5 | 6 |
| 110 mm | 6 | 7 |

| Konfigurationen für 36 FLOAT-Volumendistanzstücke | |
|---|---|
| Ab Werk installierte Volumendistanzstücke | *Max. Anzahl Volumendistanzstücke |
| 1 | 4 (beliebige Kombinationen von Blau und Orange) |

| Konfigurationen für 40 FLOAT-Volumendistanzstücke | |
|---|-----------------------------------|
| Ab Werk installierte Volumendistanzstücke | *Max. Anzahl Volumendistanzstücke |
| 4 | 7 |

LUFTFEDER-VOLUMENDISTANZSTÜCKE, FORTSETZUNG

| Konfigurationen für 34 Rhythm-Volumen distanzstücke | | |
|--|--|---|
| Federweg | Ab Werk installierte Volumendistanz- stücke | *Max. Anzahl Volumendistanz- stücke |
| 150 mm | 0 | 4 |
| 140 mm | 0 | 4 |
| 130 mm | 1 | 5 |
| 120 mm | 2 | 5 |
| 110 mm | 3 | 6 |
| 100 mm | 4 | 6 |

| Konfigurationen für 32-Step-Cast-Volumen distanzstücke | | |
|---|--|---|
| Federweg | Ab Werk installierte Volumendistanz- stücke | *Max. Anzahl Volumendistanz- stücke |
| 100 mm | 2 | 4 |
| 80 mm | 2 | 4 |

AUSTAUSCHEN DER SCHRAUBENFEDER – 40-GABEL PERFORMANCE ELITE-SERIE

1. Drehen Sie den Vorspannungseinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.
2. Drehen Sie mit einer planen 32-mm-Sechskantnuss (oder 1-1/4 Zoll) die Abdeckkappe gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie ab. Entfernen Sie dann die 3 Federdistanzstücke.
3. Drücken Sie die Gabel leicht zusammen, um die Schraubenfeder freizulegen. Ziehen Sie an der Feder, um sie zu entfernen.
4. Tragen Sie auf die Außenseite der neuen Feder ein wenig Slick Honey™ auf. Bauen Sie die Feder mit der Gummimanschette nach oben in das Standrohr ein und drücken Sie sie bis zum Anschlag nach unten. Bauen Sie die Federdistanzstücke wieder ein.
5. Bringen Sie die Vorspannungsabdeckkappe wieder an und ziehen Sie sie mit der planen 32-mm-Stecknuss (oder 1 1/4 Zoll) auf 24,9 Nm (220 in-lb) an.
6. Stellen Sie mit dem Vorspannungseinsteller die gewünschte Nachgiebigkeit ein (siehe Abschnitt „Einstellen der Nachgiebigkeit“).

LUFTBLASSKNOPF/ENTLÜFTER FÜR UNTERES GABELBEIN – 40-GABEL

Der Luftblassknopf an der Rückseite jedes Gabelbeins ermöglicht, aufgestauten Luftdruck abzulassen, um eine optimale Leistung zu erzielen. Halten Sie die Knöpfe bei aufrecht ausgerichteter Gabel jeweils 1 bis 2 Sekunden lang gedrückt.

MONTAGE DER FERNBEDIENUNG

Die 2-Wege-Fernbedienung kann wahlweise unter dem Lenker auf der Nicht-Antriebsseite (wo sich normalerweise der Umwerfer-Schalthebel befindet) oder über dem Lenker auf der Antriebsseite angebracht werden. Die 2-Wege-Fernbedienung kann mit zwei Zügen verwendet werden, um die Gabel und den Dämpfer gleichzeitig zu steuern. Die 3-Wege-Fernbedienung kann in Übereinstimmung mit dem Lenker auf beiden Seiten angebracht und die Gabel oder den Dämpfer steuern.

FIT4-DÄMPFER

1. Führen Sie die Zugaußenhülle vom Fernbedienungshebel zum Zuganschlag am Hinterbaudämpfer und kürzen Sie sie auf die benötigte Länge. Bringen Sie an beiden Enden Endkappen an.
2. Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den OFFENEN Modus, indem Sie den Freigabehebel betätigen. Stellen Sie sicher, dass das Zugende fest im Fernbedienungshebel sitzt.
3. **Nur für 2-Wege-Fernbedienungen** - Verwenden Sie ein kurzes Stück Außenhülle mit einer Endkappe zwischen dem Zugsspannungs-Einsteller und dem Fernbedienungshebelkörper.
4. Wenn alle Außenhüllen fest sitzen und das System nirgends durchhängt, schmieren Sie den Innenzug etwas und führen Sie ihn durch die Außenhülle und das kleine Loch in der blauen Umlenkrolle für die Fernbedienung. Drehen Sie nicht die versenkt montierte Einstellschraube, mit der das blaue Fernbedienungsrollchen am Dämpfer befestigt ist! Die Zugklemmschraube befindet sich im vorstehenden Teil des blauen Fernbedienungsrollchens.
5. Ziehen Sie den Zug straff, ziehen Sie die Zugklemmschraube fest, schneiden Sie die überschüssige Zuglänge ab und bringen Sie eine Endkappe an.

GRIP-DÄMPFER

1. Montieren Sie den Fernbedienungshebel am Lenker. Ziehen Sie ihn nicht mit mehr als 1,7 Nm (15 in-lb) an. Für Carbon-Lenker ist möglicherweise ein geringeres Drehmoment erforderlich. Lesen Sie für Carbonlenker in der Bedienungsanleitung des Lenkerherstellers nach. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Freiraum zwischen dem Fernbedienungshebel sowie Brems- und Schalthebeln besteht.
2. Verlegen Sie die Zugaußenhülle von der Gabelabdeckkappe nahe an der Rückseite des Gabelkopfes zum Fernbedienungshebel und kürzen Sie sie auf die benötigte Länge. Bringen Sie eine Endkappe am Ende der Außenhülle am Fernbedienungshebel an. Für das Ende der Außenhülle an der Gabelabdeckkappe wird keine Endkappe benötigt.
3. **Nur für 2-Wege-Fernbedienungen** - Verwenden Sie ein kurzes Stück Außenhülle mit einer Endkappe zwischen dem Zugsspannungs-Einsteller und dem Fernbedienungshebelkörper.
4. Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den HARTEN Modus, indem Sie den Betätigungshebel drücken. Stellen Sie sicher, dass das Zugende fest im Fernbedienungshebel sitzt.
5. Drehen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel das Fernbedienungsrollchen im Uhrzeigersinn, bis Sie einen leichten Anschlag spüren. Halten Sie das Rollchen dann in dieser Position.
Für Gabeln, bei denen der Zug aus der Abdeckkappe in der 1-Uhr-Position (vom Fahrer aus gesehen) austritt: Das Fernbedienungsrollchen sollte in der 10-11-Uhr-Position stoppen.
Für Gabeln, bei denen der Zug aus der Abdeckkappe in der 7-Uhr-Position (vom Fahrer aus gesehen) austritt: Das Fernbedienungsrollchen sollte in der 4-5-Uhr-Position stoppen.
6. Wenn alle Außenhüllen fest sitzen und das System nirgends durchhängt, schmieren Sie den Innenzug etwas und führen Sie ihn durch die Außenhülle und um die Umlenkrolle für die Gabelfernbedienung. Während Sie das Fernbedienungsrollchen mit dem 5-mm-Inbusschlüssel leicht gegen den Anschlag im Uhrzeigersinn drücken, ziehen Sie die Klemmschraube fest.
7. Entfernen Sie den 5-mm-Inbusschlüssel aus dem Fernbedienungsrollchen, schneiden Sie die überschüssige Länge des Innenzugs ab und bringen Sie eine Zugenkappe an.
8. Mit dem Zugsspannungs-Einsteller können Sie die Auslösekraft zum Entsperren der Gabel einstellen. Durch Drehung des Zugeinstellers im Uhrzeigersinn wird die Auslösekraft zum Entsperren der Gabel erhöht, durch Drehung gegen den Uhrzeigersinn reduziert.

VERWENDUNG DER FERNBEDIENUNG

Die Fernbedienung ermöglicht, schnelle Anpassungen des Federverhaltens vorzunehmen. Sie ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

HARTER Modus: Drücken Sie den Betätigungshebel in die unterste Position, um den HARTEN Modus zu aktivieren. Im HARTEN Modus ist die Lowspeed-Druckstufe sehr hart eingestellt, was besonders beim Klettern und Sprinten hilfreich ist.

MITTLERER Modus (nur 3-Wege-Fernbedienungen): Betätigen Sie im HARTEN Modus einmal den schwarzen Freigabehebel und drücken Sie dann den Betätigungshebel eine Rasterung nach unten in die mittlere Position, um den MITTLEREN Modus zu aktivieren. Drücken Sie aus dem OFFENEN Modus den Betätigungshebel eine Rasterung nach unten in die mittlere Stellung, um den MITTLEREN Modus zu aktivieren. Der MITTLERE Modus bietet eine mittlere Härte und eignet sich zum Fahren in unebenem Gelände und um einen zu langen Federweg in technischen Fahrsituationen zu vermeiden (wie Drops mit geringer Geschwindigkeit).

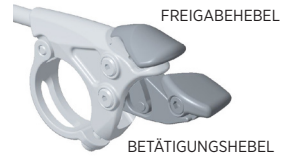
OFFENER Modus: Drücken Sie den Freigabehebel in eine beliebige Position, um den OFFENEN Modus zu verwenden. Im OFFENEN Modus ist die Lowspeed-Druckstufendämpfung am geringsten. Er bietet ein weiches Fahrverhalten mit optimaler Traktion in jedem Gelände.

2-WEGE-HEBEL



BETÄTIGUNGSHABEL

3-WEGE-HEBEL



FREIGABEHEBEL

BETÄTIGUNGSHABEL

WARTUNG

Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren finden Sie unter www.ridefox.com/OwnersManuals, oder erkundigen Sie sich bei FOX nach unserem Wartungsservice (**1.800.369.7469** oder mtbservice@ridefox.com).

| Minimal empfohlene Wartungsmaßnahmen | Vor jeder Fahrt | Nach jeder Fahrt | Regelmäßig | Alle 125 Stunden oder jährlich (der frühere Zeitpunkt gilt)* |
|---|-----------------|------------------|------------|--|
| Überprüfen Sie sorgfältig das Äußere der Gabel/des Dämpfers. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie die Gabel/den Dämpfer nicht benutzen. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler oder an FOX. | X | | | |
| Stellen Sie sicher, dass die Schnellspannhebel und Achsen ordnungsgemäß eingestellt und angezogen sind. | X | | | |
| Überprüfen Sie die Einstellung des Steuersatzes. Wenn der Steuersatz sich gelöst hat, ziehen Sie ihn gemäß den Herstelleranweisungen fest. | X | | | |
| Vergewissern Sie sich, dass alle Bremszüge bzw. -leitungen ordnungsgemäß befestigt sind. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Vorder- und Hinterbremse auf ebener Strecke. | X | | | |
| Reinigen Sie die Komponenten von außen nur mit milder Seife und Wasser; trocknen Sie sie dann mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt auf den Übergang zwischen Dichtung und Dämpferkörper. | | X | | |
| Überprüfen Sie die Nachgiebigkeits- und Dämpfereinstellungen. Überprüfen Sie die Bedienelemente auf sichtbare Schäden und ordnungsgemäße Funktion. | | | X | |
| Vollständige Wartung (vollständige innere/äußere Inspektion, Dämpferüberholung, Austausch von Luftdichtungen bei Luftgabeln, Luftfederüberholung, Ölwechsel und Erneuerung der Staubabstreifer). | | | | X |

*Für liftgestütztes Downhill, Downhill-Parks oder Extreme Freeride sowie bei extrem feuchten/schlammigen oder trockenen/staubigen Fahrbedingungen, wenn Schlamm und Staub während der Fahrt gegen den Dämpfer spritzen, empfiehlt FOX, die Wartung in kürzeren Abständen als oben aufgeführt durchzuführen. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, steigen Sie sofort vom Fahrrad und wenden Sie sich an ein zugelassenes FOX Service-Center, um Ihre Gabel warten zu lassen.

Slick Honey™ ist eine Marke von Quality Bicycle Products, Inc.

WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

ridefox.com

FOX Factory, Inc., eine Corporation des Staates Kalifornien mit Sitz in 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 („Fox“), gewährt auf seine Federungsprodukte die folgende EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG:

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GEWÄHRLEISTUNG AUF FEDERUNGSPRODUKTE

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet Fox gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen Fox-Federungsprodukts, dass das Fox-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-Fox-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen Fox-Händler oder einem von Fox zugelassenen Originalhersteller, wenn die Fox-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt für das Fox-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von Fox vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nur für Fox-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen Fox-Händler gekauft wurden, und wird nur dem Erstkäufer (Verbraucher) des neuen Fox-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Sollte durch Fox nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein Fox-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Gewährleistung gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von Fox repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG SIND AUSGESCHLOSSEN. JEDLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen.

Diese eingeschränkte Gewährleistung räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Dem Kunden stehen gemäß nationalen Gesetzen möglicherweise Rechte zu, die von dieser eingeschränkten Gewährleistung nicht betroffen sind. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Gewährleistung als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Gewährleistung aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GEWÄHRLEISTUNG, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEDLICHE GARANTIEN, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEDLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIEN, INSBESONDERE JEDLICHE KONKLUDENTE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Gewährleistung unterliegt ausschließlich der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Kalifornien.

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un producto de suspensión FOX para su bicicleta. Todas las suspensiones FOX han sido diseñadas, probadas y fabricadas por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE.UU.

Para una adecuada instalación, utilización y mantenimiento de su nuevo producto FOX, siga las instrucciones y recomendaciones que se ofrecen en esta guía del usuario.

Si necesita información adicional, puede obtenerla a través de internet en nuestra dirección <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, o bien llamando al teléfono de FOX US 1.800.369.7469, mediante el correo electrónico mtbservice@ridefox.com, o contactando con alguno de los Centros Autorizados de Servicio Técnico de los que FOX dispone en diversos países, cuyos datos se detallan en la página <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si no dispone de acceso a Internet, contacte con FOX para solicitar gratuitamente una copia impresa del manual de usuario completo de FOX disponible en Internet.

AVISO E INFORMACIÓN PARA SU SEGURIDAD

Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una horquilla mal instalada puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

La modificación o alteración de productos FOX puede provocar el fallo del producto, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista. No modifique ni altere nunca NINGUNA pieza de un producto FOX (ya sea la cruceta del brazo inferior de la horquilla, la corona, el tubo de dirección, los tubos superiores, el brazo inferior, la lata de aire, la tija del sillín, los espaciadores de volumen de aire, las piezas internas, las cuñas metálicas adaptadoras para el eje, los adaptadores de eje, o cualquier otra pieza).

Los productos de suspensión para bicicletas de FOX pueden utilizarse también en motociclos asistidos por pedaleo, o con vehículos motorizados que produzcan una potencia inferior a 250 vatios. NO utilice productos de suspensión para bicicletas de FOX en vehículos de potencia superior a 250 vatios.

Los productos de suspensión de FOX optimizados para bicicletas eléctricas (FOX E-BIKE OPTIMIZED) pueden emplearse en motociclos o en vehículos motorizados de potencia comprendida entre 250 y 500 vatios. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas de FOX en motociclos asistidos por pedaleo ni en vehículos motorizados de potencia igual o superior a 500 vatios.

NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas de FOX ni ningún producto de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED en motociclos asistidos por pedaleo ni en vehículos motorizados de potencia igual o superior a 500 vatios. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas de FOX en ningún vehículo motorizado que tenga acelerador.

Un uso indebido de los productos de suspensión de FOX puede provocar averías en la suspensión que ocasionen daños materiales o personales, con lesiones GRAVES O INCLUSO MORTALES, además de ser causa de anulación de la garantía.

NO retire ni vuelva a colocar el tubo de dirección. Podría provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar LESIONES GRAVES o incluso MORTALES.

No intente extraer ni sustituir el tubo de dirección o los tubos superiores por separado de la corona. Modificar piezas integradas con la corona, el tubo de dirección de la horquilla o los tubos superiores puede dar lugar a un fallo de todo el conjunto que

ocasiona la pérdida de control de la bicicleta, provocando LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

No recorte el tubo de dirección más de tres (3) mm por debajo de la pieza que va instalada más arriba. Si por error corta demasiado el tubo de dirección, ¡CÁMBIELO POR UNO NUEVO! Si la longitud del área de acoplo entre la horquilla y el tubo de la potencia es insuficiente, la horquilla podría sufrir un fallo súbito que ocasione la pérdida de control de la bicicleta, provocando LESIONES GRAVES E INCLUSO MORTALES.

La posición del tubo superior de 40 mm de la horquilla FOX de 26 pulgadas viene ajustada de fábrica para salvar con seguridad un neumático de 2,6 pulgadas con la suspensión comprimida a tope. La distancia de serie entre el punto más alto de la corona y el punto más alto del tubo superior es de 157,20 mm. Esta distancia medida no debe superar nunca los 157,20 mm. Cualquier posición del tubo superior que supere esos 157,20 mm puede reducir el espacio entre corona y neumático y ocasionar la pérdida de control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

La posición del tubo superior de 40 mm de la horquilla FOX de 27,5 pulgadas viene ajustada de fábrica para salvar con seguridad un neumático de 2,35 pulgadas con la suspensión comprimida a tope. La distancia de serie entre el punto más alto de la corona y el punto más alto del tubo superior es de 157,20 mm. Esta medida no debe superar nunca los 157,20 mm. Cualquier posición del tubo superior que supere esos 157,20 mm puede reducir el espacio entre corona y neumático y ocasionar la pérdida de control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

Si el tubo (también llamado "pipa") de dirección tiene muescas o estrías que se notan al pasar la uña, deberá cambiar el conjunto corona / tubo de dirección. Una muesca o estría podría producir un fallo prematuro del tubo de dirección, lo que puede ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

No intente nunca crear roscas en los tubos de dirección sin rosca de las horquillas FOX. Crear roscas en un tubo de dirección sin rosca puede provocar el fallo del tubo de dirección y ocasionar la pérdida de control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

No coloque nunca más de 30 mm de espaciadores de tubo de dirección bajo la potencia, ya que podría provocar un fallo de funcionamiento del tubo de dirección que ocasione la pérdida de control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

No deje nunca que elementos como el cable o la funda del cable entren en contacto con el tubo de dirección de una horquilla. Si en su bicicleta los cables y su funda van por dentro, consulte las instrucciones de seguridad de la guía del usuario del fabricante de su bicicleta. Si el cable o su funda entrasen en contacto con el tubo de dirección, éste podría averiarse, lo que ocasionaría la pérdida de control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

Si la funda del cable llega a hacer contacto con la corona de la horquilla, con el tiempo acabará dañando la corona por abrasión. Si no es posible evitar el contacto entre los componentes, cubra el punto de contacto con cinta aislante u otro tipo de protección similar. La garantía FOX no cubre los daños por abrasión que pueda sufrir la horquilla FOX.

Un mantenimiento inadecuado o la utilización de recambios no originales en las horquillas y suspensiones FOX pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

Dado que puede haberse acumulado polvo y suciedad entre las aberturas del eje de la horquilla, antes de instalar la rueda, compruebe y limpie siempre toda esa zona. Una instalación incorrecta del eje y el buje puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

No utilice nunca limpiadores por agua a presión para limpiar productos FOX.

Si la horquilla pierde aceite, hace tope por arriba o por abajo con demasiada frecuencia, o emite ruidos extraños, póngase en contacto

inmediatamente con FOX o con un centro de servicio técnico autorizado de FOX, para efectuar las inspecciones o reparaciones necesarias.

Para instalar y ajustar correctamente el sistema de frenos, siga las instrucciones del fabricante de los frenos. No instalar y ajustar correctamente los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

La horquilla o el amortiguador pueden fallar ante cualquier situación que doble alguna de sus piezas o provoque su rotura. Cualquier circunstancia que provoque la pérdida de aire y/o aceite, por ejemplo una colisión o un largo período de inactividad, puede también dar lugar a un fallo del amortiguador o de la horquilla. Un amortiguador u horquilla dañado o con fugas puede dejar de funcionar correctamente y ocasionar un accidente, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES. Si sospecha que su horquilla o amortiguador están dañados, deje de montar inmediatamente y contacte con FOX para que lo inspeccionen y reparen.

Los portabicicletas que sujetan la bicicleta por la horquilla pueden dañar los brazos de la horquilla o sus punteras, especialmente en los casos en que la horquilla está sometida a cargas laterales, o cuando la rueda trasera no va fijada al portabicicletas. Una horquilla con sus brazos o punteras dañados puede llegar a fallar y ocasionar un accidente con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES. Si sospecha que su horquilla está dañada, contacte con FOX para que la inspeccionen y reparen.

INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA

1. Desmonte la horquilla de la bicicleta. Retire la carrera o pista de rodadura de la corona de la horquilla. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla anterior y traslade esa medida al tubo de dirección de su nueva horquilla FOX.

Si no dispone de ninguna horquilla sobre la que medir, mida la altura del conjunto de espaciadores de la dirección (que se muestra en el diagrama siguiente) y consulte las instrucciones del fabricante de la potencia para garantizar que va a haber una superficie de acoplo suficiente para la potencia.

2. Corte el tubo de dirección a la longitud adecuada.

Para potencias acopladas a tubo de dirección en horquillas con tubo de dirección de corona simple (32, 34 y 36 mm) y de corona doble (40 mm): Marque el tubo de dirección de la horquilla y córtelo a la longitud adecuada.

Para potencias de acoplo directo en horquillas con tubo de dirección de corona doble (40 mm): Haga una marca en el tubo de dirección, en el punto más alto de la corona superior. Retire la horquilla y corte 3 mm por debajo de la marca realizada. Este margen de 3 mm deja espacio suficiente para que la tapa de la potencia ejerza una ligera tensión sobre el juego de dirección, eliminando así toda posible holgura.

ATENCIÓN

Antes de cortar, consulte las instrucciones del fabricante del juego de dirección y de la potencia para asegurarse de que quede una longitud suficiente de tubo de la horquilla para un correcto acoplo con la potencia. Una instalación incorrecta puede provocar que la potencia se separe del tubo de dirección, lo que ocasionaría la pérdida de control de la bicicleta y puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA (CONTINUACIÓN)

3. Instale el juego de dirección. Utilice siempre un juego de dirección sin rosca nuevo, siguiendo las instrucciones de su fabricante.
4. Utilice una cazoleta de dirección (o anillo de rodadura) de 39,8 mm para tubos de dirección de 1 1/2", y de 29,9 mm para los de 1 1/8". Utilice un dispositivo de montaje de la cazoleta de dirección de la corona para instalarla firmemente contra la parte superior de la corona.
5. Utilizando una herramienta para tuercas en estrella, instale la tuerca en estrella dejándola entre 4 y 10 mm por debajo del extremo superior del tubo de dirección.
6. Instalación de la horquilla en la bicicleta.

Para horquillas FOX con tubo de dirección de corona simple o doble: Instale la potencia y las piezas de rodamiento del juego de dirección siguiendo las instrucciones del fabricante, y ajuste adecuadamente la precarga del juego de dirección hasta que deje de notar holgura o un arrastre excesivo del rodamiento. Apriete ahora los tornillos de acoplo a la potencia, siguiendo las especificaciones de par indicadas por el fabricante de la potencia.

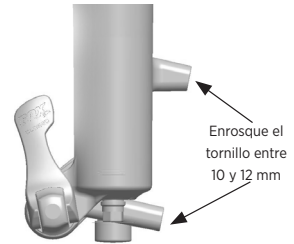
Para horquillas FOX con tubo de dirección de doble corona: Instale los amortiguadores de goma de la dirección en los tubos superiores. Con una llave dinamométrica, apriete todos los tornillos de fijación de las coronas inferior y superior con un par de 7.3 Nm (65 in-lb).

Nota: La horquilla FOX 40 puede montarse tanto con potencias de acoplo directo como sobre tubo de dirección. En las potencias de acoplo directo, el par de apriete del tornillo de la corona no debe superar los 12,4 Nm (110 in-lb).

7. Instale los frenos siguiendo las instrucciones del fabricante del freno. El tamaño máximo de rotor para las horquillas Step Cast de 27,5 pulgadas es de 180 mm. Todas las demás horquillas FOX pueden utilizar rotores de hasta 203 mm (incluidas las horquillas Step Cast de 29 pulgadas).

⚠ ATENCIÓN

Los tornillos de fijación de la pinza del freno de disco deben quedar enroscados a la horquilla entre 10 y 12 mm. Utilice una llave dinamométrica para apretar los tornillos de fijación de la pinza del freno de disco siguiendo las instrucciones del fabricante del freno, pero sin superar los 10,2 Nm (90 in-lb). Una instalación incorrecta puede provocar un fallo en el freno y ocasionar la pérdida de control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES o INCLUSO MORTALES para el ciclista.

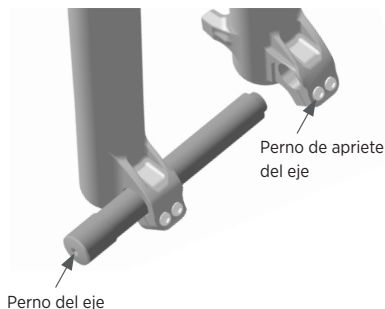


8. Dirija el manguito o la funda del cable del freno de disco delantero hacia el interior del brazo inferior de la horquilla, haciéndolo pasar por la guía provista para ello. Con una llave dinamométrica, apriete el tornillo de la guía del manguito del freno de disco con un par de 0,9 Nm (8 in-lb).

INSTALACIÓN DE UN EJE PASANTE CON PERNOS (HORQUILLA 36 Y 40)

El procedimiento de instalación de la rueda es el mismo tanto para ejes de 15 mm como de 20 mm.

1. Instale la rueda delantera en las punteras e inserte el eje a través de las punteras y del buje.
2. Con una llave dinamométrica con cabeza hexagonal de 5 mm, apriete el perno de eje con un par de 2,2 Nm (19 in-lb).
3. Apriete los dos pernos de fijación del eje a la puntera del lado no motriz con un par de 2,2 Nm (19 in-lb).
4. Comprima la horquilla un par de veces para asegurarse de que el brazo inferior haya quedado asentado en su punto de mínima fricción.
5. Apriete los dos pernos de fijación del eje a la puntera del lado motriz con un par de 2,2 Nm (19 in-lb).



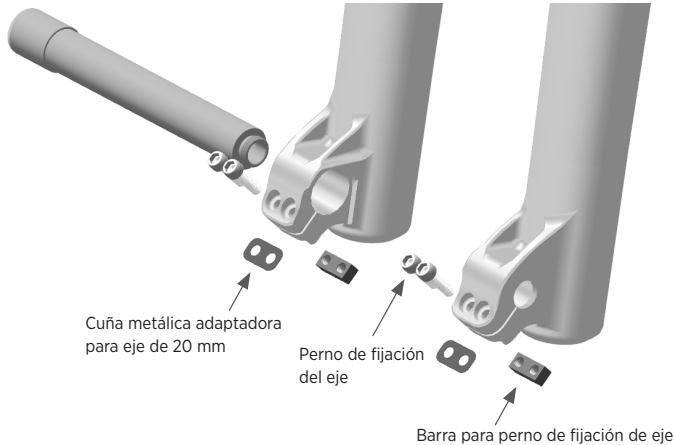
CONVERSIÓN A EJE PASANTE POR PERNOS DE 20 MM (HORQUILLA 36)

1. Retire los pernos de fijación del eje, las barras de sujeción del eje, y las cuñas metálicas adaptadoras de 15 mm.
2. Apriete con unos alicates de punta blanda sobre los adaptadores de eje de 15 mm, comprimiendo las cuñas metálicas adaptadoras al mismo tiempo que tira hacia la puntera contraria para su extracción.
3. Instale las cuñas metálicas adaptadoras para eje de 20 mm en las hendiduras correspondientes de la puntera.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice un eje de 20 mm, debe usar cuñas metálicas adaptadoras para eje de 20 mm. Dejar sin instalar las cuñas metálicas adaptadoras para eje de 20 mm cuando se utiliza un eje de 20 mm puede provocar daños en la puntera de la horquilla y ocasionar la pérdida de control de la bicicleta, con **CONSECUENCIAS GRAVES O INCLUSO MORTALES** para el ciclista.

4. Vuelva a colocar los pernos y las barras de fijación del eje.



CONVERSIÓN A EJE DE FIJACIÓN CON PERNOS DE 15 MM (HORQUILLA 36)

1. Retire los pernos de fijación del eje, las barras de sujeción del eje, y las cuñas metálicas adaptadoras de 20 mm.
2. Recubra el exterior de los adaptadores de eje de 15 mm con una fina capa de grasa de litio o de aceite para suspensiones.
3. Instale los adaptadores en las punteras. Coloque el escalón de 90 grados sobre el reborde del adaptador, apuntando hacia la parte trasera de la bicicleta. Alinee la hendidura del adaptador con la hendidura de la puntera. Haga presión con unos alicates de punta blanda sobre el adaptador de eje para comprimir la cuña metálica adaptadora, y déjela girar hasta que quede bien alineada.
4. Instale las cuñas metálicas adaptadoras para eje de 15 mm en las punteras correspondientes, como se muestra en la figura.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice las cuñas metálicas adaptadoras para eje de 15 mm, asegúrese de instalar la cuña que lleva una muesca en la puntera del lado no motriz. No instalar las cuñas metálicas adaptadoras para eje de 15 mm puede dañar la puntera de la horquilla y ocasionar la pérdida de control de la bicicleta, con **CONSECUENCIAS GRAVES O INCLUSO MORTALES** para el ciclista.

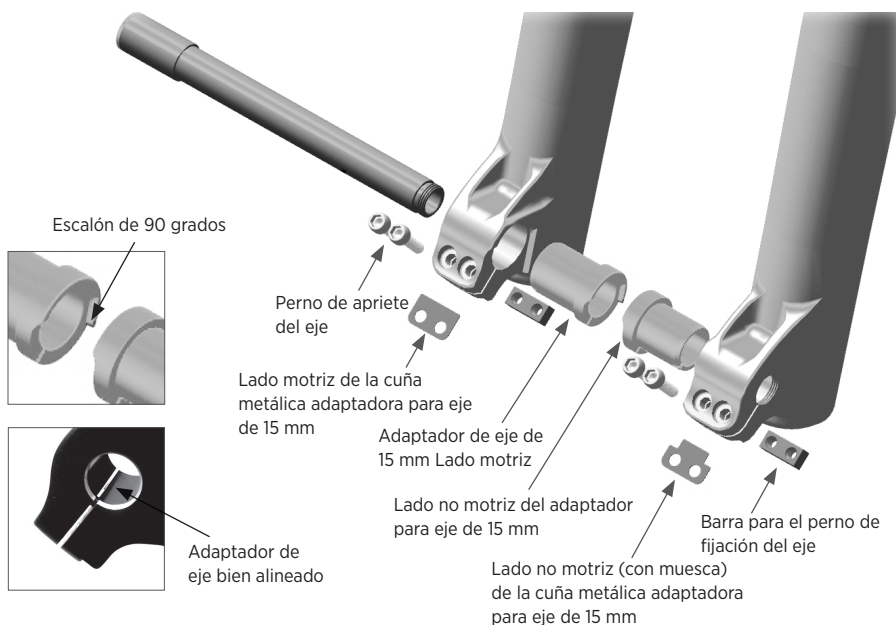
5. Vuelva a colocar los pernos y las barras de fijación del eje.

⚠ ATENCIÓN

Cuando utilice un eje de 15 mm, debe usar cuñas metálicas para eje de 15 mm y los correspondientes adaptadores para eje de 15 mm. No utilizar las cuñas de eje y los adaptadores adecuados con el eje de 15 mm puede dañar las punteras de la horquilla y ocasionar la pérdida de control de la bicicleta, con **CONSECUENCIAS GRAVES O INCLUSO MORTALES** para el ciclista.

No intente nunca forzar ninguna pieza para que encaje. Podría dañar la puntera de la horquilla y ocasionar la pérdida de control de la bicicleta, con **CONSECUENCIAS GRAVES O INCLUSO MORTALES** para el ciclista.

CONVERSIÓN A EJE DE FIJACIÓN CON PERNOS DE 15 MM (HORQUILLA 36) (CONTINUACIÓN)



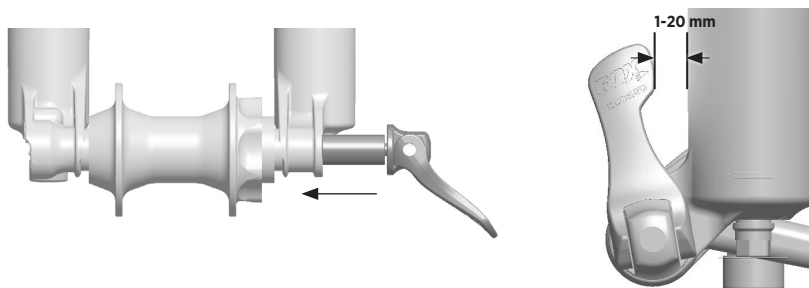
INSTALACIÓN DEL CIERRE RÁPIDO PARA EJE DE 15 MM

El procedimiento de instalación de la rueda es el mismo tanto para los ejes con cierre rápido (QR) de 15x100 mm como de 15x110 mm.

1. Instale la rueda delantera en las punteras de la horquilla. Inserte el eje a través del buje y de la puntera del lado no motriz.
2. Abra la palanca del cierre rápido.
3. Enrosque el eje a su tuerca entre 5 y 6 vueltas completas en sentido horario.
4. Cierre la palanca. La palanca debe estar lo bastante dura como para dejar marca en la mano.
5. La palanca en su posición debe quedar entre 1 y 20 mm por delante del brazo de la horquilla.
6. Si una vez cerrada en la posición recomendada (entre 1 y 20 mm por delante de la horquilla) la palanca no está lo bastante dura, o lo está demasiado, realice los ajustes que se indican en el apartado siguiente.

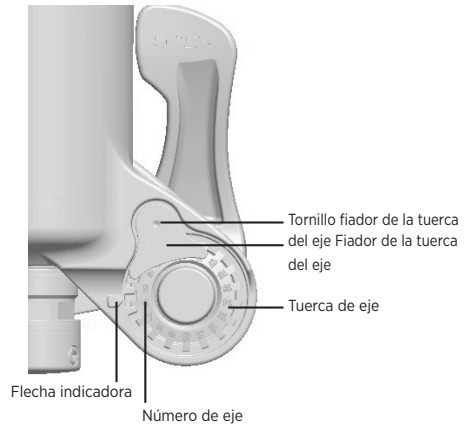
⚠ ATENCIÓN

Utilice la mano como única herramienta. No utilice ningún tipo de herramienta para apretar la tuerca del mecanismo de cierre rápido de la rueda. Si aprieta demasiado las palancas de cierre rápido, podría dañar el eje o las punteras de la horquilla, lo que podría ocasionar un fallo súbito de uno o varios de estos componentes, y provocar **LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES**. Si el eje no está bien sujeto, la rueda podría desprenderse de la bicicleta, lo que podría ocasionar **LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES**.



AJUSTE DEL CIERRE RÁPIDO

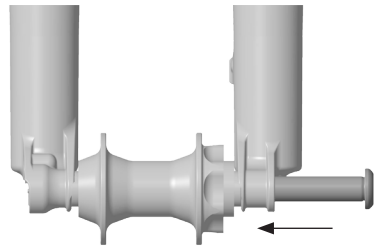
1. Anote el número de eje, que es la cifra que aparece junto a la flecha indicadora.
2. Con una llave Allen de 2,5 mm, afloje unas cuatro (4) vueltas el tornillo fiador de la tuerca de eje, pero sin sacar del todo el tornillo.
3. Mueva la palanca de cierre rápido hasta su posición de apertura y desenrosque el eje unas 4 vueltas.
4. Empuje el eje hacia dentro desde el lado donde se encuentra la palanca abierta. Con ello empujará hacia fuera la tuerca fiadora del eje y podrá girarla del todo hasta quitarla.
5. Siga empujando el eje y gire la tuerca del eje en sentido horario para aumentar la tensión de la palanca, o en sentido antihorario para reducirla.
6. Vuelva a colocar la tuerca fiadora del eje y apriete el tornillo con un par de 0,9 Nm (8 in-lb).
7. Repita las instrucciones de instalación del eje para comprobar que el proceso de instalación y ajuste se han realizado correctamente.



INSTALACIÓN DEL EJE KABOLT

El procedimiento de instalación de la rueda es el mismo para los ejes Kabolt de 15x100 mm y de 15x110 mm.

1. Instale la rueda delantera en las punteras de la horquilla. Deslice el eje Kabolt a través del buje y de la puntera del lado no motriz.
2. Utilice una llave Allen de 6 mm para apretar el eje Kabolt (en sentido horario) hasta un par de 17 Nm (150 in-lb).



PURGADORES DEL BRAZO INFERIOR / BOTÓN DE LIBERACIÓN DE PRESIÓN DE AIRE - HORQUILLA 40

El botón de liberación de presión de aire situado en la parte posterior de cada uno de los brazos de la horquilla permite descargar la presión de aire acumulada para conseguir un rendimiento óptimo. Con la horquilla en posición vertical, presione cada botón entre 1 y 2 segundos.

COMPROBACIÓN DE DISTANCIA RESPECTO AL NEUMÁTICO

1. Despresurice totalmente la horquilla, presionando la válvula Schrader. Con las horquillas de muelle helicoidal, para comprimir del todo la horquilla tendrá que quitar el muelle (consulte el apartado "Sustitución del muelle helicoidal").

⚠ ATENCIÓN

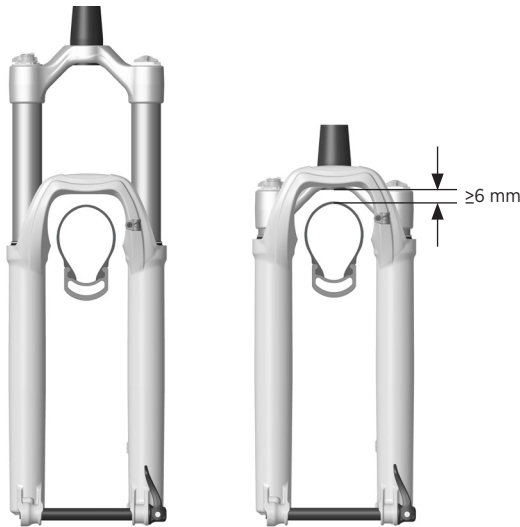
Las horquillas FOX pueden contener aire a alta presión. Antes de desmontarlas, despresurice **TOTALMENTE** la cámara de aire principal. De lo contrario, podrían salir disparadas algunas piezas de la horquilla, o algún líquido, lo cual puede provocar **LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES**.

2. Comprima a tope la horquilla.
3. Mida la distancia entre el punto más alto del neumático inflado y el extremo inferior de la corona. Debe quedar **COMO MÍNIMO** un espacio de 6 mm de separación.

⚠ ATENCIÓN

Si no hay al menos 6 mm de espacio de separación entre el extremo superior del neumático inflado y el inferior de la corona de la horquilla, el neumático podría atascarse contra la corona cuando la horquilla esté completamente comprimida, lo cual podría ocasionar **LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES**.

4. Aumente la presión de aire hasta alcanzar el nivel que desee, utilizando una bomba de alta presión FOX. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones que encontrará en la web www.ridefox.com.
5. Deberá repetir esta prueba **CADA VEZ** que cambie de neumático o de llanta.



⚠ ATENCIÓN

No supere la presión de aire máxima:

- 32 FLOAT - La presión de aire máxima es 9,6 bar (140 psi)
- 34 FLOAT y Rhythm - La presión de aire máxima es 8,3 bar (120 psi).
- 36 FLOAT - La presión de aire máxima es 8,6 bar (125 psi).
- 40 FLOAT - La presión de aire máxima es 8,3 bar (120 psi).
- 32, 34, 36 TALAS - La presión de aire máxima es de 13,8 bar (200 psi).

Presión de aire mínima:

- 2,8 bar (40 psi) para todas las horquillas FLOAT.
- 6,9 bar (100 psi) para todas las horquillas TALAS.

ESPACIADORES DE VOLUMEN PARA MUELLE NEUMÁTICO (SÓLO PARA HORQUILLAS FLOAT Y RHYTHM)

La sustitución de espaciadores de volumen en las horquillas FOX FLOAT y Rhythm es un ajuste interno muy sencillo que permite variar el grado de resistencia de la horquilla a media carrera y a fondo. Si, a pesar de haber ajustado bien la precarga, la suspensión se comprime al máximo con demasiada facilidad, puede que le interese instalar uno o varios espaciadores para aumentar su resistencia a alcanzar esa compresión máxima. Si no está utilizando todo el recorrido de la horquilla, puede que le interese eliminar uno o varios espaciadores para reducir la resistencia de la suspensión a alcanzar la compresión máxima.

Nota: Algunas horquillas 32 FLOAT traen de fábrica un espaciador de volumen hueco. Si se desea reducir aún más el volumen de aire, puede añadir a este espaciador de volumen hueco otros espaciadores adicionales de volumen estándar azules de 32 mm.

1. Quite el tapón de aire.
2. Despresurice totalmente la horquilla presionando la válvula Schrader.

ATENCIÓN

Las horquillas FOX pueden contener aire a altas presiones. Antes de su desmontaje, despresurice TOTALMENTE la cámara de aire principal. De lo contrario, podrían salir disparadas algunas piezas de la horquilla, o algún líquido, lo cual puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

3. Desenrosque con cuidado el tapón superior de la horquilla con una cazoleta hexagonal no biselada de 26 mm (o de 32 mm, con las horquillas 36 y 40).
4. Tire hacia arriba del conjunto del tapón superior para separarlo de la corona de la horquilla.
5. **Para horquillas 32, 34 y 40:** Inserte horizontalmente espaciadores de volumen de aire para instalarlos o retirarlos del tapón superior.
Para horquillas 36: Retire la junta tórica del eje del conjunto del tapón superior. Deslice verticalmente los espaciadores de volumen de aire, con los orificios colocados donde van las cabezas de los tornillos, para instalarlos o retirarlos del conjunto del tapón superior. A continuación, vuelva a instalar la junta tórica en el eje del conjunto del tapón superior. Recubra el eje con una pequeña cantidad de Slick Honey™.
6. Vuelva a instalar el conjunto del tapón superior en la corona de la horquilla y apriételo con un par de 24,8 Nm (220 in-lb) utilizando una cazoleta hexagonal no biselada de 26 mm (o de 32 mm, para horquillas 36 y 40).
7. Añada presión de aire al ajuste deseado, utilizando una bomba de alta presión FOX. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones que encontrará en la web www.ridefox.com.

SUSTITUCIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL – HORQUILLA 40 SERIE PERFORMANCE ELITE

1. Gire a tope en sentido antihorario el regulador de precarga.
2. Con una llave de cazoleta hexagonal no biselada de 32 mm (1-1/4 pulg), gire el tapón superior en sentido antihorario y retírelo, y a continuación retire los tres espaciadores del muelle.
3. Comprima un poco la horquilla hasta que quede visible el muelle helicoidal. Tire hacia arriba del muelle para extraerlo.
4. Aplique sobre el exterior del nuevo muelle una ligera capa de Slick Honey™. Con la vaina de goma del muelle apuntando hacia arriba, instale el muelle helicoidal dentro del tubo superior, empujando hacia abajo hasta el fondo. Vuelva a colocar los espaciadores del muelle.
5. Instale el tapón superior de precarga y apriételo con un par de 24,9 Nm (220 in-lb) utilizando la llave de cazoleta hexagonal no biselada de 32 mm (1-1/4 de pulgada).
6. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones que encontrará en la web www.ridefox.com.

INSTALACIÓN DEL CONTROL REMOTO

El control remoto de 2 posiciones puede ir instalado bajo el manillar en el lado no motriz, donde se colocaría generalmente el cambio delantero, o bien por encima del manillar, en el lado motriz. El control remoto de 2 posiciones puede utilizarse con dos cables para controlar a la vez tanto la horquilla como el amortiguador. El control remoto de 3 posiciones puede ir instalado en línea con el manillar en cualquiera de los lados y puede controlar la horquilla y el amortiguador.

AMORTIGUADORES FIT4

1. Lleve la funda del cable desde la palanca de control remoto hasta el tope de cable del amortiguador trasero, y recórtelo a la longitud adecuada. Instale férulas en ambos extremos.
2. Ponga la palanca de control remoto en modo OPEN (abierto) presionando la palanca de liberación. Asegúrese de que el extremo inicial del cable quede completamente asentado dentro de la palanca de control remoto.
3. **Sólo para controles remotos de 2 posiciones** – utilice un trozo corto de funda con una férula entre el tambor de ajuste en línea y el cuerpo de la palanca de control remoto.
4. Con todas las fundas de los cables totalmente asentadas y sin ninguna holgura en el sistema, engrase ligeramente el cable interior y enrósquelo atravesando la funda del cable y el pequeño orificio de la polea azul del control remoto. No gire el tornillo prisionero embutido que sujeta la polea azul del control remoto al amortiguador. El tornillo de fijación del cable está situado en la parte que sobresale de la polea azul del control remoto.
5. Manteniendo tirante el cable, apriete el tornillo de fijación, recorte el cable sobrante y engaste el extremo.

AMORTIGUADORES GRIP

1. Instale la palanca de control remoto en el manillar. No rebase un par de 1,7 Nm (15 in-lb). En manillares de fibra de carbono, el par necesario puede ser menor. Consulte las instrucciones del fabricante del manillar para determinar cómo utilizarlo con manillares de fibra de carbono. No olvide comprobar el espacio de separación entre la palanca de control remoto y las manetas de freno u otros controles del cambio.
2. Haga pasar la funda del cable desde la tapa superior de la horquilla, rodeando la parte posterior de la corona, hasta la palanca de control remoto, y córtelo a la longitud adecuada. Instale una férula sobre el extremo de la carcasa en la palanca de control remoto. No es necesario colocar una férula en el extremo de la funda situado en la tapa superior de la horquilla.
3. **Sólo para controles remotos de 2 posiciones** – utilice un trozo corto de funda con una férula entre el tambor de ajuste en línea y el cuerpo de la palanca de control remoto.
4. Coloque la palanca de control remoto en el modo FIRM (suspensión dura), presionando la palanca selectora. Asegúrese de que el extremo inicial del cable quede completamente asentado dentro de la palanca de control remoto.
5. Utilice una llave Allen de 5 mm para girar la polea del control remoto en sentido horario hasta notar que se para un poco, y en ese momento manténgala sujeta.

Para horquillas en las que el cable salga de la tapa superior por la posición de la 1 en punto vista desde el lado del ciclista: la polea del control remoto debería pararse en la posición entre las 10 y las 11 en punto.

Para horquillas en las que el cable salga de la tapa superior por la posición de las 7 en punto vista desde el lado del ciclista: la polea del control remoto debería pararse en la posición entre las 4 y las 5 en punto.

6. Con toda la funda del cable totalmente asentada, y sin ninguna holgura en el sistema, engrase ligeramente el cable interior y enrósquelo a través de la funda del cable, rodeando la polea del control remoto de la horquilla. Mientras tira ligeramente de la polea del control remoto contra el tope en sentido horario, utilizando la llave Allen de 5 mm, apriete el tornillo de fijación.
7. Libere la llave Allen de 5 mm de la polea del control remoto, corte el cable interior sobrante, y engaste el extremo.
8. El ajustador de tambor en línea puede utilizarse para variar la fuerza de liberación del bloqueo. Girando el tambor de ajuste en sentido horario aumenta la fuerza de liberación, mientras que en sentido antihorario disminuye.

MANTENIMIENTO

Una limpieza adecuada de su producto FOX después de cada uso, unida a un mantenimiento periódico a intervalos preestablecidos, contribuirá a reducir los costes de reparación y a prolongar la vida útil del producto.

Para más información sobre los procedimientos de reparación y mantenimiento, visite www.ridefox.com/OwnersManuals, o bien contacte con FOX si necesita una revisión integral (1.800.369.7469 o mtbservice@ridefox.com).

| Revisiones mínimas recomendadas | Cada vez que vaya a utilizar la bicicleta | Después de cada utilización de la bicicleta | Periódicamente | Cada 125 horas de uso, o una vez al año (lo que antes suceda)* |
|---|---|---|----------------|--|
| Inspeccione todo el exterior de la horquilla o amortiguador. La horquilla o amortiguador no debería utilizarse si presenta algún daño visible en alguna de sus partes exteriores. Le recomendamos que contacte con su concesionario local o con FOX para su reparación. | X | | | |
| Compruebe que las palancas de desmontaje rápido de las ruedas estén bien ajustadas y apretadas. | X | | | |
| Compruebe el ajuste de la dirección. Si está floja, ajústela siguiendo las recomendaciones del fabricante de la bicicleta. | X | | | |
| Compruebe que los manguitos o cables del freno estén bien sujetos. Compruebe el correcto funcionamiento de los frenos delanteros y traseros sobre un terreno nivelado. | X | | | |
| Limpie el exterior utilizando exclusivamente agua y un jabón no abrasivo, y a continuación séquelo con un paño suave. No utilice máquinas de lavado a alta presión ni rocíe agua directamente sobre las uniones entre la junta y el cuerpo del amortiguador. | | X | | |
| Compruebe los ajustes de amortiguación y precarga de la suspensión. Inspeccione los controles para verificar si funcionan correctamente y si presentan algún daño apreciable a simple vista. | | | X | |
| Revisión completa (revisión integral interior y exterior, reensamblaje del amortiguador, sustitución de las juntas de aire en el caso de los amortiguadores neumáticos, reensamblaje del amortiguador neumático, sustitución del baño de aceite y de los guardapolvos). | | | | X |

*Para los ciclistas que realizan descenso de pendientes extremo con ascenso por elevador (DH), Park (ciclismo acrobático en pistas urbanas de skateboard), Freeride extremo, o que circulan bajo condiciones ambientales extremadamente húmedas o embarradas, o muy secas y polvorrientas, en las que la gravilla del camino se proyecta contra la horquilla al recorrerlo, FOX recomienda encarecidamente realizar las operaciones de mantenimiento con una frecuencia mayor de la indicada. Si escucha, ve o nota algo inusual, deje de montar inmediatamente y contacte con un servicio técnico autorizado de FOX para que revisen adecuadamente el producto.

Slick Honey™ es marca comercial de Quality Bicycle Products, Inc.

MÁS INFORMACIÓN Y VÍDEOS EN:

ridefox.com

FOX Factory, Inc., empresa californiana con domicilio social en 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 ("FOX"), cubre sus productos de suspensión con la siguiente GARANTÍA LIMITADA:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA POR UN (1) AÑO DE LOS PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original que adquiera cada producto de suspensión FOX nuevo que dicho producto de suspensión FOX llega de fábrica sin ningún defecto de materiales ni de mano de obra. Esta garantía caduca en un plazo de un (1) año desde la fecha original de compra del producto de suspensión FOX a un concesionario autorizado FOX, o a un integrador (Original Equipment Manufacturer) autorizado por FOX, en caso de que la suspensión FOX venga incluida de serie en un vehículo adquirido por el cliente.

CONDICIONES DE GARANTÍA

Esta garantía está condicionada a que el producto de suspensión FOX sea utilizado en condiciones normales y con un mantenimiento adecuado conforme a las especificaciones indicadas por FOX. La presente garantía se aplica exclusivamente a las suspensiones FOX adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por FOX, y cubre únicamente al propietario que adquirió originalmente en el comercio el producto de suspensión FOX nuevo, pero no es transferible a posteriores propietarios.

Si se determinase, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo comparable, a elección exclusiva de FOX, que será definitiva y vinculante. ESTE SERÁ EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O COMPENSACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

La presente garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales por el uso, ni los fallos o averías provocados por un uso indebido o negligente, un montaje incorrecto, la alteración o modificación, reparaciones u operaciones de mantenimiento inadecuadas o no autorizadas, accidentes, impactos o colisiones, o cualquier otra utilización anormal, excesiva o inapropiada.

Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente puede estar amparado también por otros derechos legales otorgados por la legislación aplicable en su país, a los cuales no afecta esta garantía limitada. Si un tribunal competente determinase que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará a las restantes cláusulas de esta garantía limitada, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA CON LA QUE FOX CUBRE SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ DE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN O DE IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

Esta garantía limitada se registrará exclusivamente por la legislación del Estado de California.

PARABÉNS!

Obrigado por escolher um produto de suspensão FOX para a sua bicicleta. Os produtos de suspensão FOX são projectados e testados pelos melhores profissionais da indústria, em Santa Cruz County, Califórnia, EUA. Siga as directrizes e instruções fornecidas neste guia do proprietário, de maneira que seja capaz de instalar, usar e manter adequadamente o seu novo produto FOX.

Mais informações e vídeos estão disponíveis em <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, ou telefone para a FOX US em 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, ou contacte um Centro de Serviço Internacional Autorizado da FOX em <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se não tiver acesso à internet, contacte a FOX para encomendar uma cópia impressa em papel do manual do proprietário da FOX que está online, para o seu produto, gratuitamente.

AVISO E INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os garfos instalados incorrectamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

A modificação ou alteração de um produto FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca modifique nem altere NENHUMA peça de um produto FOX (incluindo travessa do braço inferior, coroa, direcção, tubos superiores, braços inferiores, caixa do ar, espigão do selim, espaçadores do volume de ar, peças internas, calços de fenda para o eixo, adaptadores de eixo, nem nenhuma outra peça).

Os produtos de suspensões FOX para bicicletas podem também ser usados em velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam menos que 250 watts de potência. NÃO use produtos de suspensões FOX para bicicletas em veículos que produzam 250 watts ou mais de potência.

Os produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED (que foram otimizados para bicicletas eléctricas) podem ser usados em velocípedes motorizados ou em veículos motorizados que produzam entre 250 e 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência.

NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas nem produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos motorizados que tenham um acelerador.

O uso incorrecto dos produtos de suspensões FOX pode provocar a falha da suspensão, resultando em danos aos bens ou FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, e anulam a garantia.

NÃO use produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos que transportem mais do que um operador ou ciclista, tais como bicicletas para 2 pessoas (tandem) ou bicicletas comerciais pesadas.

Não retire nem substitua o tubo da direcção. Disso poderia resultar a perda de controlo da bicicleta, com possíveis FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca tente retirar ou substituir a coluna da direcção ou os tubos superiores independentemente da coroa. Modificar o conjunto integrado da coroa, coluna da direcção ou tubos superiores pode causar a falha do conjunto, resultando numa perda de controlo da

bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Não corte a coluna da direcção mais que três (3) mm abaixo da peça instalada mais acima de todas. Se por erro a coluna da direcção tiver sido demasiado cortada em comprimento, ela TERÁ QUE SER SUBSTITUÍDA! Usar um garfo com uma coluna da direcção instalada com engate demasiado curto pode levar a uma falha súbita do garfo, causando uma perda de controlo da bicicleta e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

A posição do tubo superior da FOX de 26 pol. 40 mm é fixada na fábrica para ter a segurança de não tocar num pneu de 2,60 pol. ao bater no fundo. A distância normal do "topo da coroa" ao topo do tubo superior" é 157,20 mm. Nunca aumente a medida do "topo da coroa" até ao "topo do tubo superior" para além de 157,20 mm. Qualquer posição do tubo superior maior que 157,20 mm iria reduzir a folga do pneu à coroa e provocar a perda de controlo do ciclista, resultando em GRAVES FERIMENTOS OU MORTE.

A posição do tubo superior da FOX de 27,5 pol. 40 mm é fixada na fábrica para ter a segurança de não tocar num pneu de 2,35 pol. ao bater no fundo. A distância normal do "topo da coroa" ao topo do tubo superior" é 157,20 mm. Nunca aumente a medida do "topo da coroa" até ao "topo do tubo superior" para além de 157,20 mm. Qualquer posição do tubo superior maior que 157,20 mm iria reduzir a folga do pneu à coroa e provocar a perda de controlo do ciclista, resultando em GRAVES FERIMENTOS OU MORTE.

Se a coluna da direcção tiver quaisquer cortes ou entalhes que possa sentir com a sua unha, o conjunto coroa/tubo da coluna da direcção tem que ser substituído. Um corte ou entalhe pode fazer falhar o tubo da coluna da direcção, resultando numa perda de controlo da bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca tente abrir fios de rosca nas colunas da direcção sem rosca dos garfos da FOX. Criar fios de rosca numa coluna da direcção sem rosca pode fazer falhar a coluna da direcção, resultando numa perda de controlo da bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca use mais que 30 mm de altura de espaçadores do espigão da coluna da direcção por baixo do espigão da coluna da direcção, porque isso pode fazer falhar o tubo da coluna da direcção, resultando numa perda de controlo da bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca permita que coisas tais como cabos ou bainhas de cabos entrem em contacto com o tubo da coluna da direcção de um garfo. Se a sua bicicleta tiver encaminamento interno de cabos e bainhas de cabos, trate de consultar o guia do proprietário do fabricante da sua bicicleta para obter instruções de segurança. Cabos e/ou bainhas de cabos que

entrem em contacto com o tubo da direcção podem causar a falha do tubo da direcção, resultando numa perda de controlo da bicicleta e em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

As bainhas de cabos em contacto com a coroa do garfo causarão danos de abrasão à coroa ao longo do tempo. Se for impossível evitar o contacto, use fita de vinil ou protecção semelhante para recobrir o ponto de contacto. A garantia da FOX não cobre estragos por abrasão à coroa do garfo FOX.

A manutenção incorrecta, ou o uso de peças sobressalentes não originais com os garfos e amortecedores FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Como a sujidade e os detritos se podem acumular entre as aberturas do eixo do garfo, inspeccione e limpe sempre essas áreas antes de instalar a roda. A instalação incorrecta do cubo e do eixo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca use uma lavadora com pressão para lavar o seu produto FOX.

Se o seu garfo perde óleo, bate no topo ou no fundo (fim de curso) excessivamente, ou faz ruídos anormais, não guie com esse garfo, e imediatamente contacte a FOX ou um Centro de

Serviço Autorizado da FOX para ter um serviço de inspecção ou reparação.

Siga as instruções de instalação do fabricante do seu travão para uma instalação e ajuste correctos do sistema de travões. Se não instalar e ajustar adequadamente os seus travões, pode provocar a perda de controlo da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

O seu garfo ou amortecedor podem falhar em situações que causem que dobre e/ou parta qualquer peça do garfo ou do amortecedor. Qualquer situação que cause perda de ar e/ou óleo, tal como colisão ou períodos prolongados sem usar, podem causar a avaria do seu garfo ou amortecedor. Um garfo ou amortecedor danificado e/ou com uma fuga pode falhar, resultando em acidente e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Se suspeitar que o seu garfo ou amortecedor foi danificado, deixe de guiar imediatamente e contacte a FOX para uma inspecção ou reparação.

Um dispositivo de transporte da bicicleta onde ela se monta pelo garfo, pode causar danos aos braços do garfo e/ou encaixes, especialmente em casos em que o garfo é esforçado lateralmente e/ou quando a roda traseira não está fixada no dispositivo de transporte. Braços do garfo e/ou encaixes danificados podem falhar, resultando em acidente e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Se suspeita que o seu garfo foi danificado, contacte a FOX para uma inspecção ou reparação

INSTALAÇÃO DO GARFO

1. Retire o garfo existente que está na bicicleta. Retire a guia da coroa do garfo velho. Meça o comprimento do tubo da coluna da direcção do garfo velho e transfira esta medida para o seu tubo da coluna da direcção do garfo FOX novo.
Se não tiver um garfo existente para medir, meça a altura total do conjunto da caixa da direcção (peças da coluna da direcção e tubo da cabeça do quadro) e consulte as instruções do fabricante do seu espigão para se assegurar que vai existir suficiente superfície para o aperto do espigão.
2. Corte o tubo da direcção com o comprimento adequado.

Para espigões de montagem do tubo da direcção de garfos com uma única coroa da direcção (32, 34 e 36 mm) e de garfos com coroa da direcção dupla (40 mm): Marque o tubo da direcção e corte-o com o comprimento adequado.

Para espigões de montagem directa do tubo da direcção de garfos com coroa da direcção dupla (40 mm): Marque o tubo da direcção no bordo superior da coroa superior. Retire o garfo e corte 3 mm abaixo da marca. Estes 3 mm deixam espaço para que a tampa do espigão possa tensionar levemente a caixa da direcção e eliminar qualquer folga.

AVISO

Antes de cortar, consulte as instruções do fabricante da sua caixa da direcção e do espigão para assegurar que tenha suficiente comprimento de tubo da direcção para fixar a direcção e o espigão. Uma instalação incorrecta pode levar à separação do espigão e da direcção, resultando em perda de controlo e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

3. Instale a caixa da direcção. Use sempre uma caixa da direcção nova sem rosca e siga as instruções do fabricante da caixa da direcção.
4. Instale uma guia de coroa de 39,8 mm para tubos de direcção de 11/2 polegadas e uma guia de coroa de 29,9 mm para tubos de direcção de 11/8 polegadas. Use uma ferramenta de ajuste da guia da coroa para instalar a guia da coroa firmemente contra o topo da coroa.
5. Use uma ferramenta para instalação da porca com dentes em estrela para instalar a porca com dentes em estrela 4-10 mm abaixo do topo do tubo da direcção.

INSTALAÇÃO DO GARFO, CONTINUAÇÃO

6. Instale o garfo na bicicleta.

Para garfos com tubo da direcção FOX com coroa da direcção única ou dupla: Instale as peças que recebem a caixa da direcção e o espigão de acordo com as instruções do fabricante da caixa da direcção, e ajuste o pré-tensionamento da caixa da direcção de acordo com isso até que não sinta folga (movimento lateral) excessiva nem resistência da chumaceira. Aperte os parafusos de fixação do espigão conforme as especificações de momento de torque recomendadas pelo fabricante do espigão.

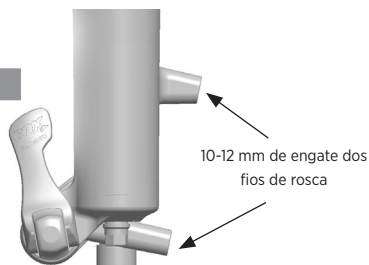
Para garfos com tubo da direcção FOX com coroa da direcção dupla: Instale os limitadores de movimento nos tubos superiores. Use uma chave de momento de torque para apertar todos os pernos de aperto de cima e de baixo da coroa a 7,3 Nm (65 pol.-lb).

Nota: A FOX 40 pode ser equipado quer com avanço de montagem directa quer com um avanço montado na coluna da direcção. O momento de torque do perno que fixa o avanço de montagem directa à coroa não pode exceder 12,4 Nm (110 pol.-lb).

7. Instale os travões de acordo com as instruções do fabricante dos travões. O tamanho máximo do rotor para garfos Step Cast de 27,5 pol. (70 cm) é 180 mm. Todos os outros garfos FOX podem usar um rotor até 203 mm (incluindo os garfos Step Cast de 29 pol. (73,5 cm)).

⚠ AVISO

Os parafusos da maxila do travão de disco têm que ter 10-12 mm de rosca engatada no garfo. Use uma chave de momento de torção para apertar os pernos de montagem da maxila à especificação do fabricante do travão de disco, mas não exceda 10,2 Nm (90 pol.-lb). Uma instalação incorrecta pode levar à falha do travão, resultando em perda de controlo da bicicleta e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

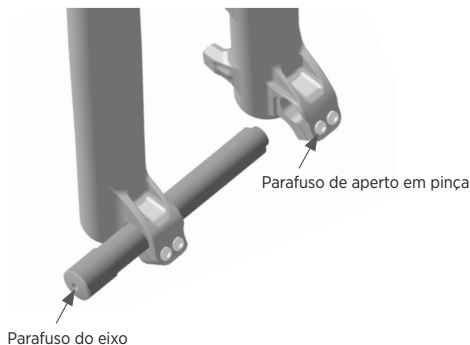


8. Encaminhe a bainha ou cabo do travão de disco da frente pelo interior do braço inferior, e através da guia fornecida para o resguardo do travão de disco. Use uma chave de momento de torção para apertar o parafuso da guia do tubo flexível do travão de disco a 0,9 Nm (8 pol.-lb).

INSTALAÇÃO DO EIXO DE APERTO (GARFOS 36 E 40)

A instalação de roda é idêntica para ambos os eixos de aperto de 15 mm e de 20 mm.

1. Instale a roda da frente dentro dos encaixes e faça deslizar o eixo através dos encaixes e do cubo.
2. Use uma chave sextavada de 5 mm para apertar o parafuso do eixo a 2,2 Nm (19 pol.-lb).
3. Aperte a um momento de torque de 2,2 Nm (19 pol.-lb) os dois parafusos de aperto em pinça no encaixe do lado que não tem cremalheiras.
4. Comprima o garfo várias vezes para assegurar que o braço inferior tenha assentado no seu ponto de fricção mínima.
5. Aperte a 2,2 Nm (19 pol.-lb) os dois parafusos de aperto em pinça no encaixe do lado que tem cremalheiras.



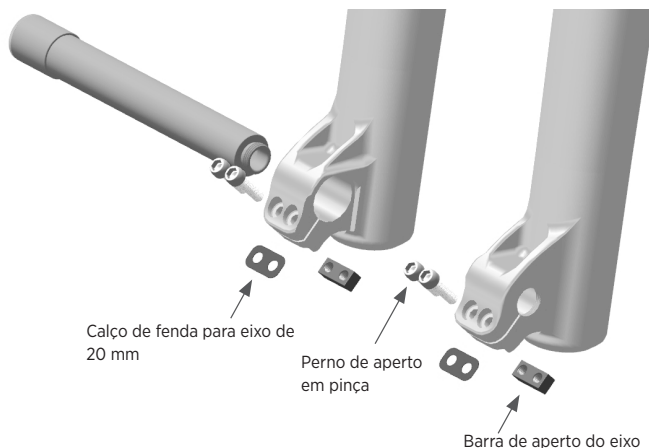
CONVERTER PARA EIXO DE APERTO DE 20 MM (GARFO 36)

1. Retire os pernos de aperto em pinça, as barras de aperto do eixo e os calços de fenda para eixo de 15 mm.
2. Enfie os adaptadores de eixo de 15 mm com um alicate de boca (pinça) lisa, comprimindo as suas fendas enquanto puxa em direcção ao encaixe (da roda) oposto para retirar.
3. Instale calços da fenda para eixo de 20 mm dentro das fendas do encaixe (da roda).

⚠ AVISO

Os calços da fenda para eixo de 20 mm têm que ser usados quando usar o eixo de 20 mm. Se não colocar os calços de fenda para eixo de 20 mm quando usar o eixo de 20 mm, poderá permitir que ocorra dano aos encaixes da roda, o que pode provocar a perda de controlo da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

4. Reinstale os pernos de aperto em pinça e as barras de aperto do eixo.



CONVERTER PARA EIXO DE APERTO DE 15 MM (GARFO 36)

1. Retire os parafusos de aperto em pinça, as barras de aperto do eixo e os calços de fenda para eixo de 20 mm.
2. Cubra a parte de fora dos adaptadores de eixo de 15 mm com uma delgada camada de massa de lítio ou de óleo da suspensão.
3. Instale os adaptadores nos encaixes (da roda). Posicione o degrau de 90 graus no bordo do adaptador, virado para a traseira da bicicleta. Alinhe a fenda no adaptador com a fenda no encaixe. Aperte o adaptador do eixo com um alicate de boca (pinça) lisa para comprimir a fenda e permita que ela rode até ficar correctamente alinhada.
4. Instale calços de fenda para eixo de 15 mm dentro dos encaixes correctos, como se mostra.

⚠ AVISO

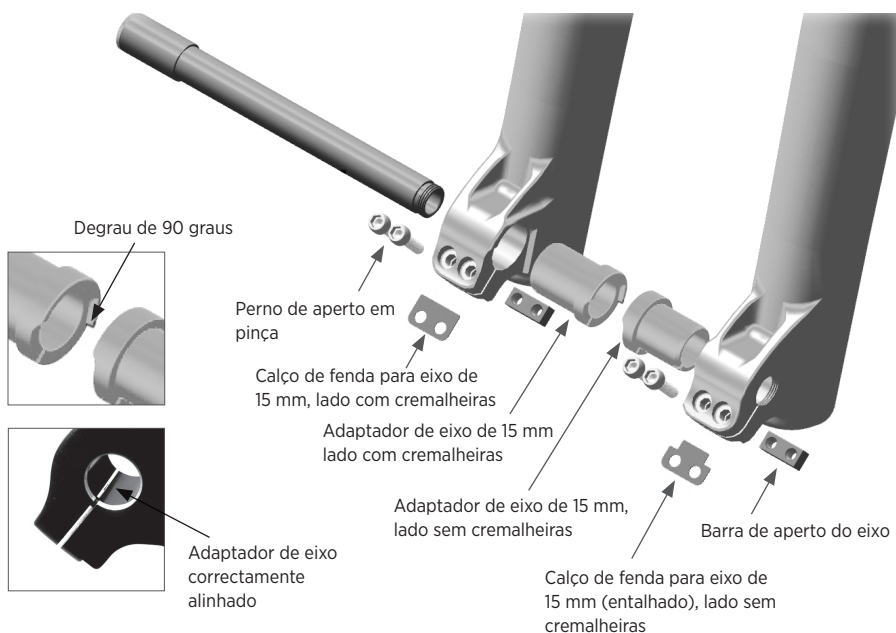
Usar calços de fenda para eixo de 15 mm, assegure-se de que instala o calço com o entalhe no encaixe do lado sem cremalheiras. A não instalação dos calços de fenda para eixo de 15 mm nos seus locais correctos pode resultar em danos para o encaixe, o que pode provocar a perda de controlo da bicicleta e resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

5. Reinstale os parafusos de aperto em pinça e as barras de aperto do eixo.

⚠ AVISO

Os calços de fenda para eixo de 15 mm e os adaptadores de eixo de 15 mm têm que ser usados quando usar o eixo de 15 mm. A não utilização dos adaptadores e calços de fenda para eixo apropriados com o eixo de 15 mm pode danificar os encaixes do garfo, o que pode provocar a perda de controlo da bicicleta e resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca tente forçar nenhuma peça a encaixar. Se o fizer, pode resultar em danos para os encaixes, o que pode provocar a perda de controlo da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

CONVERTER PARA EIXO DE APERTO DE 15 MM (GARFO 36), CONTINUAÇÃO



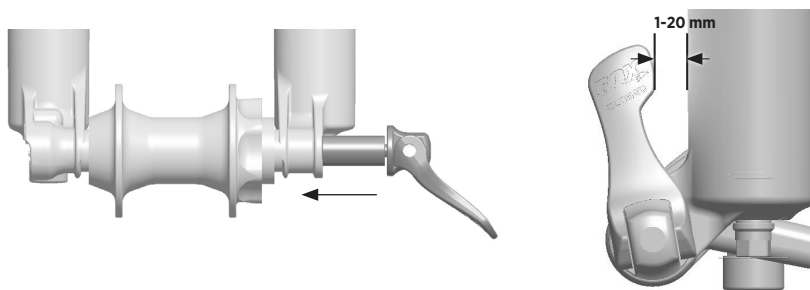
INSTALAÇÃO DO DESPRENDIMENTO RÁPIDO DE 15 MM

A instalação de roda é idêntica para ambos os eixos de desprendimento rápido (QR) 15x100 mm e 15x110 mm.

1. Instale a roda da frente nos encaixes do garfo. Enfie o eixo através do encaixe e cubo do lado sem cremalheiras.
2. Abra a alavanca do eixo.
3. Rode o eixo no sentido dos ponteiros do relógio 5-6 voltas completas para dentro da porca do eixo.
4. Feche a alavanca. A alavanca tem que ter suficiente tensão para deixar uma marca na sua mão.
5. A posição da alavanca fechada tem que ser entre 1 e 20 mm em frente do braço do garfo.
6. Se a alavanca não tiver tensão suficiente, ou se tiver demasiada tensão quando estiver fechada na posição recomendada (1-20 mm em frente do garfo), veja a próxima secção para obter instruções de ajuste.

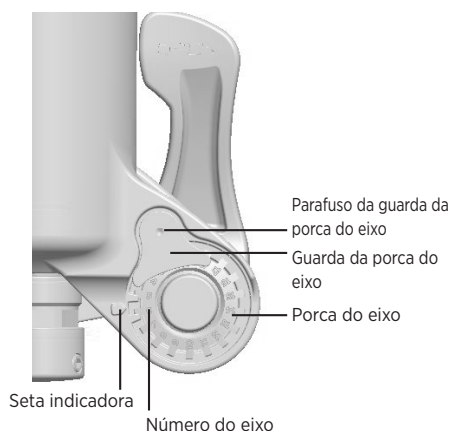
⚠ AVISO

Use apenas a pressão da mão. Não use nenhuma ferramenta para apertar a alavanca de desprendimento rápido. Apertar demasiado as alavancas pode danificar o eixo ou os encaixes do garfo, levando a uma súbita falha de um ou mais destes componentes, e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Não fixar o eixo correctamente poderá fazer com que a roda se desprenda da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.



AJUSTAR O DESPRENDIMENTO RÁPIDO

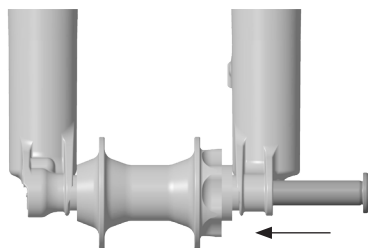
1. Anote o número do eixo, que é o número na seta indicadora.
2. Use uma chave sextavada de 2,5 mm, para afrouxar o parafuso da guarda da porca do eixo aproximadamente quatro (4) voltas, mas não retire completamente o parafuso.
3. Mova a alavanca de desprendimento rápido para a posição open/aberta e desaperte o eixo aproximadamente quatro (4) voltas.
4. Empurre o eixo para dentro desde o lado da alavanca aberta. Isto irá empurrar para fora a guarda da porca do eixo e permitir que o rode para fora do seu caminho.
5. Continue a empurrar o eixo e rode a porca do eixo no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a tensão da alavanca, ou no sentido contrário aos dos ponteiros do relógio para diminuir a tensão da alavanca.
6. Faça regressar a guarda da porca do eixo para dentro do seu lugar e aperte o parafuso a um momento de torção de 0,90 Nm (8 pol.-lb).
7. Repita as instruções de instalação do eixo para verificar a correcta instalação e ajuste.



INSTALAÇÃO DO KABOLT

A instalação de roda é idêntica para ambos os eixos Kabolt de 15x100 mm e 15x110 mm.

1. Instale a roda da frente nos encaixes do garfo. Enfie o eixo Kabolt através do encaixe do lado sem cremalheiras e do cubo.
2. Use uma chave sextavada de 6 mm para apertar o eixo Kabolt (no sentido dos ponteiros do relógio) a 17 Nm (150 pol.-lb).



BOTÃO DE LIBERTAÇÃO DE AR/SANGRADORES DA PARTE INFERIOR DO BRAÇO - GARFO 40

O Botão de libertação de ar na parte de trás de cada braço do garfo permite que a pressão de ar alta (acumulada) seja libertada para um desempenho óptimo. Com o garfo na posição vertical, prima cada botão durante 1-2 segundos.

TESTE DE ESPAÇO LIVRE PARA O PNEU

1. Liberte toda a pressão de ar do garfo, carregando na válvula Schrader. Para garfos com mola helicoidal, vai precisar de retirar a mola para comprimir completamente o garfo (consulte a secção 'Substituir a Mola Helicoidal').

⚠ AVISO

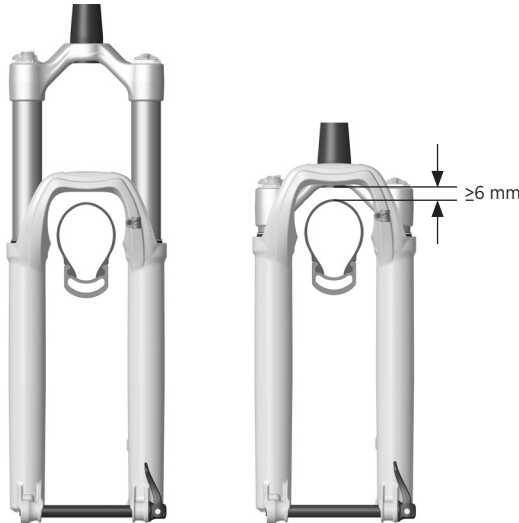
Os garfos FOX poderão conter altas pressões de ar. Liberte TODA a pressão de ar da câmara principal de ar antes da desmontagem. Se não fizer isto, poderão ser ejectadas do garfo peças e fluidos, o que poderá causar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

2. Comprima completamente o garfo.
3. Meça a distância entre o topo do pneu cheio de ar e o fundo da coroa. Tem que haver PELO MENOS 6 mm de folga.

⚠ AVISO

Se não deixar 6 mm de espaço livre entre o topo do pneu bem cheio de ar e a parte de baixo da coroa, resultará que o pneu irá ficar entalado contra a coroa quando o garfo for totalmente comprimido, do que poderão resultar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

4. Acrescente pressão de ar até ao valor desejado usando uma bomba de alta pressão FOX. Ajuste a retracção de acordo com as instruções online em www.ridefox.com.
5. Terá que repetir isto CADA VEZ que substituir pneus ou aros.



⚠ AVISO

Não exceda a pressão máxima do ar:

- A pressão máxima do ar para o 32 FLOAT é 965 kPa (140psi)
- A pressão máxima do ar para o 34 FLOAT e o Rhythm é 827 kPa (120psi)
- A pressão máxima do ar para o 36 FLOAT é 861 kPa (125psi)
- A pressão máxima do ar para o 40 FLOAT é 827 kPa (120psi)
- A pressão máxima do ar na TALAS 32 e 36 é de 1380 kPa (200psi)

A mínima pressão de ar é:

- 256 kPa (40 psi) para todos os garfos FLOAT
- 690 kPa (100 psi) para todos os garfos TALAS

ESPAÇADORES DE VOLUME DA MOLA PNEUMÁTICA (GARFOS FLOAT E RHYTHM APENAS)

Substituir os espaçadores de volume nos garfos FOX FLOAT e Rhythm é um ajuste interno fácil que lhe permite mudar a quantidade de resistência de médio curso e de fim de curso no fundo. Se regulou a sua SAG correctamente e está a ter o curso completo (bater no fundo) com demasiada facilidade, então poderá instalar um ou mais espaçadores para aumentar a resistência a bater no fundo. Se não está a ter o curso completo, então poderá retirar um ou mais espaçadores para diminuir a resistência a bater no fundo.

Nota: Alguns garfos 32 FLOAT vêm com um espaçador de volume oco instalado na fábrica. Os espaçadores de volume normais azuis de 32 mm podem ser acrescentados ao espaçador de volume oco para reduzir ainda mais o volume do ar, se desejar.

1. Retire a tampa do ar.
2. Liberte toda a pressão de ar do garfo, carregando na válvula Schrader.

AVISO

Os garfos FOX poderão conter altas pressões de ar. Liberte TODA a pressão de ar da câmara principal de ar antes da desmontagem. Se não fizer isto, poderão ser ejectadas do garfo peças e fluidos, o que poderá causar FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

3. Cuidadosamente desenrosque a tampa superior do garfo com uma chave de caixa de 26 mm com 6 pontos e sem chanfro (para garfos 36 e 40, use uma chave de caixa de 32 mm com 6 pontos e sem chanfro).
4. Puxe para cima para retirar o conjunto da tampa superior da coroa do garfo.
5. **Para garfos 32, 34 e 40:** Faça deslizar horizontalmente o espaçador ou espaçadores de volume de ar para instalá-los ou removê-los da tampa superior.
Para garfos 36: Retire o vedante tórico (o-ring) do veio do conjunto da tampa superior. Faça deslizar verticalmente os espaçadores de volume de ar, com o entalhe posicionado para as cabeças dos pernos, para os instalar ou remover do conjunto da tampa superior. Então volte a instalar o vedante tórico (o-ring) no veio do conjunto da tampa superior. Recubra o veio com uma pequena quantidade de Slick Honey™.
6. Volte a instalar o conjunto da tampa superior na coroa do garfo e aperte a 24,8 Nm (220 pol.-lb) com uma chave de caixa de 26 mm com 6 pontos e sem chanfro (para garfos 36 e 40, use uma chave de caixa de 32 mm com 6 pontos e sem chanfro).
7. Acrescente pressão de ar até ao valor desejado usando uma bomba de alta pressão FOX. Ajuste a retração de acordo com as instruções online em www.ridefox.com.

SUBSTITUIR A MOLA HELICOIDAL - GARFOS DA SÉRIE 40 PERFORMANCE ELITE

1. Rode o afinador de pré-carga no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que pare.
2. Use uma chave de caixa de 32 mm (ou 1-1/4 pol.) com 6 pontos e sem chanfro para rodar a tampa superior no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retirá-la, e depois retire os 3 espaçadores da mola.
3. Comprima ligeiramente o garfo para deixar exposta a mola helicoidal. Puxe a mola para a retirar.
4. Recubra levemente a parte de fora da nova mola com Slick Honey™. Instale a mola, com a bainha de borracha da mola voltada para cima, dentro do tubo superior e empurre para baixo até que pare. Volte a instalar os espaçadores da mola.
5. Instale a tampa de cima de pré-carga e aperte a um momento de torção de 24,9 Nm (220 pol.-lb) com a chave de caixa de 32 mm sem chanfro de 6 pontos (ou 1-1/4 pol.).
6. Ajuste a retração de acordo com as instruções online em www.ridefox.com.

INSTALAÇÃO DO REMOTO

O remoto de 2 posições pode ser instalado quer por baixo do guiador do lado sem cremalheiras, onde normalmente seria colocado um manípulo de mudanças da frente, quer instalado por cima do guiador do lado com cremalheiras. O remoto de 2 posições pode ser usado com dois cabos para controlar simultaneamente o garfo e o amortecedor. O remoto de 3 posições só pode ser instalado em linha com o guiador de um lado ou do outro e pode controlar o garfo ou o amortecedor

AMORTECEDORES FIT4

1. Encaminhe a bainha do cabo desde a alavanca do remoto até ao batente do cabo no amortecedor traseiro, e corte ao comprimento adequado. Instale virolas em ambas as extremidades.
2. Ajuste a alavanca do remoto para o modo ABERTO, empurrando a alavanca de desprendimento. Certifique-se que o terminal do cabo está completamente assente na alavanca do remoto.
3. **Apenas para remotos de 2 posições** - use um curto pedaço de revestimento/resguardo com uma virola entre o rolo afinador em linha e o corpo da alavanca do remoto.
4. Com toda a bainha do cabo completamente assente e sem folga no sistema, lubrifique ligeiramente o cabo interior e enfie-o através da bainha do cabo e pelo pequeno orifício na polia (roldana) azul do remoto. Não rode o parafuso de fixação montado à face, que prende a polia azul do remoto ao amortecedor! O perno que aperta (em pinça) o cabo está localizado na parte saliente da polia azul do remoto.
5. Enquanto segura esticado o cabo, aperte o perno que o aperta (em pinça), corte o excesso de cabo interior e engaste (esmague) a extremidade.

AMORTECEDORES GRIP

1. Instale a alavanca do remoto no seu guiador. Não exceda 1,7 Nm (15 pol-lb). Para guiadores de carbono poderá ser necessário menos momento de torção. Consulte as instruções do fabricante do guiador para o uso de guiadores de carbono. Assegure-se de que verificou se existe espaço livre entre a alavanca do remoto e quaisquer controlos dos travões ou das mudanças.
2. Encaminhe a bainha do cabo desde a tampa de cima do garfo, à volta da traseira da coroa, e até à alavanca do remoto, e corte ao comprimento adequado. Instale uma virola na extremidade da bainha no sítio da alavanca do remoto. A extremidade da bainha junto da tampa de cima do garfo não precisa duma virola.
3. **Apenas para remotos de 2 posições** - use um curto pedaço de revestimento/resguardo com uma virola entre o rolo afinador em linha e o corpo da alavanca do remoto.
4. Configure a alavanca do remoto para o modo FIRM, empurrando a alavanca de actuação. Certifique-se que o terminal do cabo está completamente assente na alavanca do remoto.
5. Use uma chave sextavada de 5 mm para rodar a polia (roldana) do remoto no sentido dos ponteiros do relógio, até que sinta que ela pare levemente, e então segure-a no lugar.

Para garfos em que o cabo sai da tampa de cima do garfo na posição da 1 hora num relógio, em relação ao ciclista: a polia do remoto deverá parar na posição das 10-11 horas num relógio.

Para garfos em que o cabo sai da tampa de cima do garfo na posição das 7 horas num relógio, em relação ao ciclista: a polia do remoto deverá parar na posição das 4-5 horas num relógio.

6. Com toda a bainha do cabo completamente assente e sem folga no sistema, lubrifique ligeiramente o cabo interior e enfie-o através da bainha do cabo e à volta da polia (roldana) do remoto no garfo. Enquanto segura suavemente a polia do remoto contra a paragem no sentido dos ponteiros do relógio com a sua chave sextavada de 5 mm, aperte o perno de aperto.
7. Solte a chave sextavada de 5 mm da polia do remoto, corte o cabo interior que esteja em excesso, e engaste (esmague) a extremidade.
8. O rolo afinador em linha pode ser usado para alterar a força de disparo da tranca. Os ajustes do rolo no sentido dos ponteiros do relógio aumentam a força de disparo, enquanto que os ajustes do rolo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio diminuem a força de disparo.

MANUTENÇÃO

A limpeza correcta do seu produto FOX entre passeios, além do serviço de manutenção agendado a intervalos regulares, irá ajudar a reduzir os custos de reparação e prolongar a vida do produto.

Para obter mais informações sobre procedimentos de manutenção, visite www.ridefox.com/OwnersManuals, ou contacte a FOX para um serviço de manutenção completo (1.800.369.7469 ou mtbservice@ridefox.com).

| Itens mínimos recomendados para manutenção | Antes de andar de bicicleta | Depois de andar de bicicleta | Regularmente | Cada 125 horas ou anualmente, ou o que ocorrer primeiro* |
|--|-----------------------------|------------------------------|--------------|--|
| Inspeccione todo o exterior do seu garfo/amortecedor. O amortecedor não deverá ser usado se qualquer das peças exteriores parecer estar danificada. Contacte o seu concessionário local ou a FOX para reparações. | X | | | |
| Verifique que as alavancas de desprendimento rápido estejam adequadamente ajustadas e apertadas. | X | | | |
| Verifique o ajuste da sua caixa da direcção. Se estiver solta, ajuste-a de acordo com as recomendações do seu fabricante de bicicletas. | X | | | |
| Verifique que todos os cabos e tubos flexíveis de travões estejam correctamente fixados. Faça um teste do funcionamento correcto dos seus travões dianteiro e traseiro em terreno nivelado. | X | | | |
| Lave o exterior apenas com sabão suave e água, e depois limpe com uma toalha macia para secar. Não use um dispositivo de lavagem a alta pressão nem borrife água directamente no vedante/junção do corpo do amortecedor. | | X | | |
| Verifique as regulações de amortecimento e de retracção (sag). Inspeccione os controlos para detectar danos visuais e função. | | | X | |
| Manutenção completa (inspecção completa interna/externa, reconstrução do amortecedor, substituição do vedante de ar para amortecedores pneumáticos, reconstrução da mola pneumática, substituição do óleo de banho e do retentor/ raspador). | | | | X |

*Para os que conduzem lift-accessed DH, Park ou Extreme Freeride ou em condições ambientais extremas de molhado/lamamento ou seco/poeirento, em que sejam atirados detritos do trilho contra o garfo no trilho, a FOX aconselha os ciclistas a efectuar manutenção mais cedo do que se recomenda acima, conforme seja necessário. Se ouvir, vir ou sentir alguma coisa fora do normal, pare imediatamente a bicicleta e contacte um Centro Autorizado de Serviço da FOX para obter manutenção apropriada.

Slick Honey™ é uma marca registada de Quality Bicycle Products, Inc.

VEJA INFORMAÇÕES E VÍDEOS ADICIONAIS:

ridefox.com

Fox Factory, Inc., uma companhia da Califórnia que tem escritórios em 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 ("Fox"), dá a seguinte GARANTIA LIMITADA relativa aos seus produtos de suspensão:

GARANTIA LIMITADA FOX

GARANTIA LIMITADA DE UM (1) ANO EM PRODUTOS DE SUSPENSÃO

Sujeito às limitações, termos e condições aqui indicadas, a Fox garante, ao proprietário original a retalho (o consumidor) de cada produto de suspensão novo Fox, que o produto de suspensão Fox, quando novo, está livre de defeitos em materiais e de mão de obra. Esta garantia limitada expira após um (1) ano desde a data da compra a retalho do produto de suspensão FOX original, de um concessionário autorizado Fox ou de um Fabricante Original de Equipamento autorizado Fox, onde a suspensão Fox é incluída como equipamento original num veículo comprado.

TERMOS DA GARANTIA

Esta garantia limitada está condicionada a que o produto de suspensão Fox seja operado sob condições normais e apropriadamente mantido conforme especificado pela Fox. Esta garantia limitada só é aplicável a suspensões Fox compradas novas de uma fonte autorizada Fox, e é concedida apenas ao proprietário original a retalho (o consumidor) do produto de suspensão Fox novo, e não é transferível a proprietários subsequentes.

Se for determinado, pela Fox à sua única e final discricção, que um produto de suspensão Fox está coberto por esta garantia limitada, ele será reparado ou substituído, por um modelo comparável, à exclusiva opção da Fox, que será conclusiva e vinculante. ESTE É O REMÉDIO EXCLUSIVO SOB ESTA GARANTIA LIMITADA. TODOS E QUAISQUER OUTROS REMÉDIOS E COMPENSAÇÃO POR DANOS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER APLICÁVEIS AO ABRIGO DESTA GARANTIA LIMITADA SÃO EXCLUÍDOS, INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, COMPENSAÇÃO POR DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU COMPENSAÇÃO PUNITIVA.

Esta garantia limitada não se aplica a desgaste e deterioração normais, avarias ou falhas que resultem de abuso, negligência, montagem incorrecta, alterações ou modificações, reparações ou manutenção incorrectas ou não autorizadas, choques, acidentes ou colisão, ou outro uso anormal, excessivo ou indevido.

Esta garantia limitada dá ao consumidor direitos legais específicos. O consumidor poderá também ter outros direitos legais ao abrigo das leis nacionais aplicáveis que não são afectadas por esta garantia limitada. Se for determinado por um tribunal com jurisdição competente que uma certa provisão desta garantia limitada não se aplica, tal determinação não deverá afectar quaisquer outras disposições desta garantia limitada, e todas as outras disposições deverão permanecer em efeito.

ESTA É A ÚNICA GARANTIA DADA PELA FOX PARA OS SEUS PRODUTOS E COMPONENTES DE SUSPENSÕES, E NÃO HÁ GARANTIAS QUE SE ESTENDAM PARA ALÉM DA DESCRIÇÃO AQUI FEITA. QUAISQUER GARANTIAS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER IMPLÍCITAS POR LEI INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, QUALQUER IMPLÍCITA GARANTIA DE COMERCIALIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO EM PARTICULAR SÃO EXCLUÍDAS.

Esta garantia limitada será governada exclusivamente pelas leis do Estado da Califórnia.

恭喜您！

感谢您为自己的自行车选择FOX避震产品。FOX避震产品由美国加州圣克鲁兹县业界最好的专家设计并测试。

请按照本用户手册中提供的指引和说明正确地安装、使用和保养您的新FOX产品。

欲知更多信息和视频指引，请访问网站 <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>，致电1.800.369.7469联系FOX美国公司，发送电子邮件至

mtbservice@ridefox.com，或在<http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>上联系FOX国际授权维修中心。如果您无法访问互联网，则请联系FOX，为您的产品索取在线FOX用户手册的免费纸质版。

警告和安全信息

FOX产品应由专业自行车维修技师遵照FOX安装规范安装。前叉若安装不当则可能出现故障，导致骑行者失控并受到严重甚至致命的伤害。

改动或改装FOX产品可能使其出现故障，并导致人员严重伤害甚至死亡。请勿改动或改装FOX产品的任何零部件（包括下管肋板、叉肩、舵管、上管、下管、空气罐、座管、气室垫片、内部构件、轴缝垫片、轴适配器或任何其他零部件）。

FOX自行车避震器产品还可在动力小于250瓦特的踏板辅助式电动自行车或机动车上。请勿将FOX自行车避震器产品用在动力在250瓦特及以上的车辆上。

FOX E-BIKE OPTIMIZED优化避震器产品可用在动力在250-500瓦特之间的电动自行车或机动车上。请勿将任何FOX自行车避震器产品用在动力在500瓦特以上的任何踏板辅助式电动自行车或机动车上。

请勿将任何FOX自行车避震器产品或FOX E-BIKE OPTIMIZED优化避震器产品用在动力在500瓦特以上的任何踏板辅助式电动自行车或机动车上。请勿将任何FOX自行车避震器产品用在任何配有风门的机动车上。

误用FOX避震器产品可导致避震器出现故障，造成财产损失，人员严重伤害甚至死亡，且无法享受质保。

请勿将FOX自行车避震产品用于任何可搭载两名以上操作者或骑行者的车辆上，如双人自行车或载重型自行车等。

请勿拆除或更换舵管。此举可能导致自行车失控，造成人员严重伤害甚至死亡。

请勿尝试单独从叉肩上拆卸或更换舵管或上管。改动安装在一起的叉肩、舵管或上管可能导致组件故障和自行车失控，并造成人员

严重伤害甚至死亡。

请勿在安装的舵管的顶端以下

超过3mm处进行切割。如果舵管长度截得太短，则必须更换！使用夹紧舵管咬合太短的前叉，可能导致前叉出现紧急故障和自行车失控，并造成人员严重伤害甚至死亡。

FOX 40mm (26") 上管位置已由厂方设置好，并安全留出一个触底2.6" 轮胎的间隙。“叉肩顶部”到“上管顶部”位置的标准距离是157.20mm。“叉肩顶部”到“上管顶部”的测距请勿超过157.20mm。若上管位置超过157.20mm，则会减少轮胎到叉肩的空隙，导致骑行者失控，并造成人员严重伤害甚至死亡。

FOX 40mm (27.5") 上管位置已由厂方设置好，并安全留出一个触底2.35" 轮胎的间隙。“叉肩顶部”到“上管顶部”位置的标准距离是157.20mm。“叉肩顶部”到“上管顶部”的测距请勿超过157.20mm。若上管位置超过157.20mm，则会减少轮胎到叉肩的空隙，导致骑行者失控，并造成人员严重伤害甚至死亡。

如果舵管上存有任何手指甲可以感觉到的裂纹或凹槽，则该叉肩/舵管组件必须更换。

裂纹或凹槽可能导致舵管出现故障和自行车失控，并造成人员严重伤害甚至死亡。

请勿尝试将FOX前叉舵管的螺纹截短到无螺纹段。将螺纹截短到无螺纹段可能导致舵管出现故障和自行车失控，并造成人员严重伤害和死亡。

请勿在舵管竖管下安装超过30mm高的舵管竖管垫片，因为此等条件下可能导致舵管出现故障和自行车失控，并造成人员严重伤害甚至死亡。

请勿让线缆或线管等物件接触前叉舵管。如

果您自行车的线缆和线管属于内部走线，则请参阅您自行车厂商用户指南上的安全说明。如果线缆和/或线管接触舵管，则可能导致舵管出现故障和自行车失控，并造成人员严重伤害甚至死亡。

如果线管长期接触前叉叉肩，则会导致叉肩磨损。如果接触无可避免，应使用聚氯乙烯绝缘带或类似防护物将接触处包裹起来。FOX质保不包括对FOX前叉叉肩磨损的维修。

不当维修或在FOX前叉和避震器上安装非FOX更换件可能导致产品出现故障，造成人员严重伤害甚至死亡。

由于前叉轴开口之间会积灰尘和污垢，请在安装车轮前始终检查并清洁这些区域。轮毂和车轴安装不当可能导致人员严重伤害甚至死亡。

切勿使用大功率清洗器清洁FOX产品。

如果您的前叉漏油，顶部过高或底部过低，或发出异常噪声，则请立即停止骑行，并联系FOX或FOX授权维修中心进行检查或维修。

请按照刹车厂商的说明正确安装和调节刹车系统。如果未能正确安装和调节刹车，则可能导致自行车失控，并造成人员严重伤害甚至死亡。

若出现致使前叉或避震器任何部分产生折弯和/或断裂的情况，您的前叉或避震器可能出现故障。

任何致使漏气和/或漏油的情况，如撞车事故或长期未用等，也都可能导致您的前叉或避震器出现故障。前叉或避震器一旦被损坏和/或出现泄漏，则可能出现故障，导致撞击事故和人员严重伤害甚至死亡。如果您怀疑您的前叉或避震器已被损坏，则请立即停止骑行并联系FOX进行检查和维修。

安装在前叉上的托架可能损坏前叉腿和/或勾爪，尤其是当前叉处于偏载和/或后轮没有稳固在托架中的时候。损坏的前叉腿和/或勾爪可能出现故障，导致撞车事故和人员严重伤害甚至死亡。如果您怀疑您的前叉已被损坏，则请联系FOX进行检查和维修。

前叉安装

1. 从自行车上拆下现有的前叉。从旧前叉上卸下叉肩座圈。测量旧前叉的舵管长度，并将此测量值标记在新的FOX前叉舵管上。

如果您没有旧前叉做参考，测量碗组堆叠高度（碗组零件和车架头管）并参阅竖管厂商的说明，确保为竖管留出足够的夹紧表面。

2. 将舵管截短至适合的长度。

适用于单叉肩转向前叉（32、34和36mm）和双叉肩转向前叉（40mm）的舵管安装式竖管：标记该舵管，并将其截短至适当长度。

适用于双叉肩转向前叉（40mm）的直接安装式竖管：在上叉肩的顶部边缘处标记舵管。卸下前叉，在标记线下3mm处进行截短。这3mm的距离能让竖管盖轻易地锁紧碗组，以防止其自由移动。

警告

在进行任何截短前，请参阅碗组和竖管厂商的说明，以确保留有足够的舵管长度锁紧转向杆和竖管。安装不当可能导致竖管从转向杆上脱离，造成自行车失控和人员严重伤害甚至死亡。

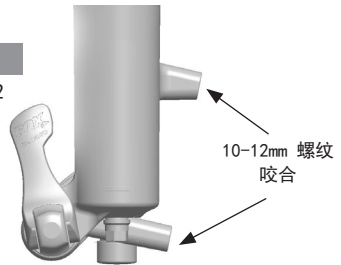
3. 安装碗组。请始终使用新的无螺纹碗组并遵照碗组厂商的说明。

前叉安装（续）

- 对于1 1/2"舵管，使用39.8mm叉肩座圈；对于1 1/8"舵管，则使用29.9mm叉肩座圈。使用叉肩座圈安装器将叉肩座圈牢固地安装在叉肩顶部。
- 使用星状螺母安装工具将星状螺母安装在舵管顶部下4-10mm处。
- 将前叉安装到自行车上。
适用于单双叉肩转向FOX前叉：请按照碗组厂商的说明安装碗组轴承零件和竖管，并相应调节碗组预载，直到您感觉没有过度的自由移动或轴承拉力。将竖管夹紧螺栓锁紧至竖管厂商的指定扭矩值。
适用于双叉肩转向FOX前叉：将转向缓冲器安装到上管上。用扭矩扳手将所有上下叉肩夹紧螺栓拧紧至 7.3 Nm (65 in-lb)。
注：FOX 40既可与直接安装式竖管一道使用，也可与舵管安装式竖管一道使用。直接安装式竖管对叉肩螺栓的扭矩值绝不能超过 12.4 Nm (110 in-lb)。
- 请按照刹车厂商的说明安装刹车。Step Cast 27.5英寸前叉的最大刹车碟尺寸为180mm。所有其他FOX前叉最大能使用203mm刹车碟（包括Step Cast 29英寸前叉）。

警告

碟式刹车钳固定螺栓与前叉的螺纹咬合长度必须有10-12 mm。使用扭矩扳手将刹车钳安装螺栓拧紧至碟式刹车厂商规定的扭矩值，但不能超过10.2 Nm (90 in-lb)。安装不当可能导致刹车产生故障，造成自行车失控和人员严重伤害甚至死亡。

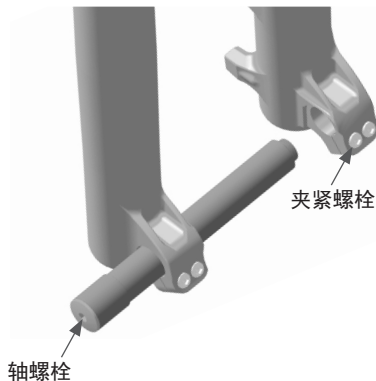


- 将前碟式刹车软管或线管布线至下管内部，并穿过所提供的碟式刹车线管固定器。用扭矩扳手将碟式刹车软管固定器螺钉拧紧至0.9 Nm (8 in-lb)。

通轴安装（36和40前叉）

15mm和20mm通轴的车轮安装相同。

- 将前轮装入勾爪，并将车轴滑入勾爪和轮毂。
- 用5 mm六角扳手将轴螺栓拧紧至2.2 Nm (19 in-lb)。
- 将非传动侧勾爪的两个夹紧螺栓拧紧至2.2 Nm (19 in-lb)。
- 按压前叉数次，确保下管坐入低摩擦点。
- 将传动侧勾爪的两个夹紧螺栓拧紧至2.2 Nm (19 in-lb)。



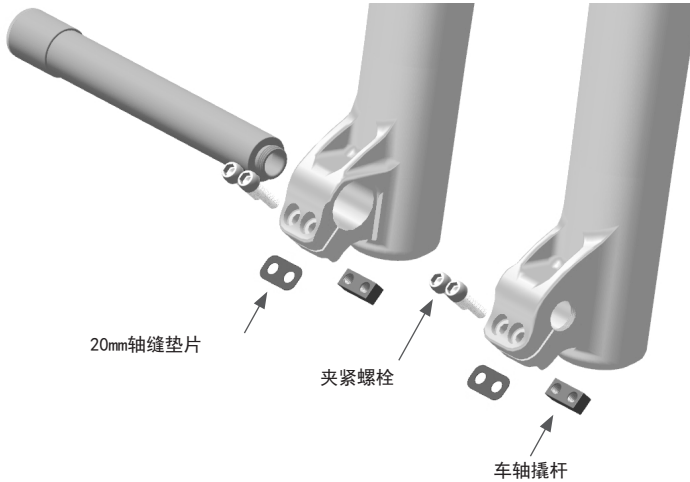
转换至20 MM通轴（36前叉）

1. 卸下夹紧螺栓、车轴撬杆和15mm轴缝垫片。
2. 用光滑鄂式钳挤压15mm车轴适配器，夹住其狭缝，往对面的勾爪方向拉适配器并将其卸下。
3. 将20mm轴缝垫片装入勾爪狭缝中。

⚠ 警告

使用20mm车轴时必须配套使用20mm轴缝垫片。若20mm车轴未配套使用20mm轴缝垫片，则可能导致勾爪损坏，造成自行车失控和人员严重伤害甚至死亡。

4. 重新安装夹紧螺栓和车轴撬杆。



转换至15MM通轴（36前叉）

1. 卸下夹紧螺栓、车轴撬杆和20mm轴缝垫片。
2. 在15mm车轴适配器外层涂一层薄薄的锂基润滑脂或避震油。
3. 将适配器装入勾爪。将90度台阶置于适配器边缘，并朝向自行车后面。将适配器的狭缝与勾爪的狭缝对齐。用光滑鄂式钳挤压车轴适配器，按压其狭缝，使其旋转直至对齐妥当。
4. 将15mm轴缝垫片装入如图所示的合适的勾爪中。

⚠ 警告

当使用15mm轴缝垫片时，确保在非传动侧勾爪中安装凹槽垫片。若未能将15mm轴缝垫片装入合适的位置，则可能导致勾爪损坏，造成自行车失控和人员严重伤害甚至死亡。

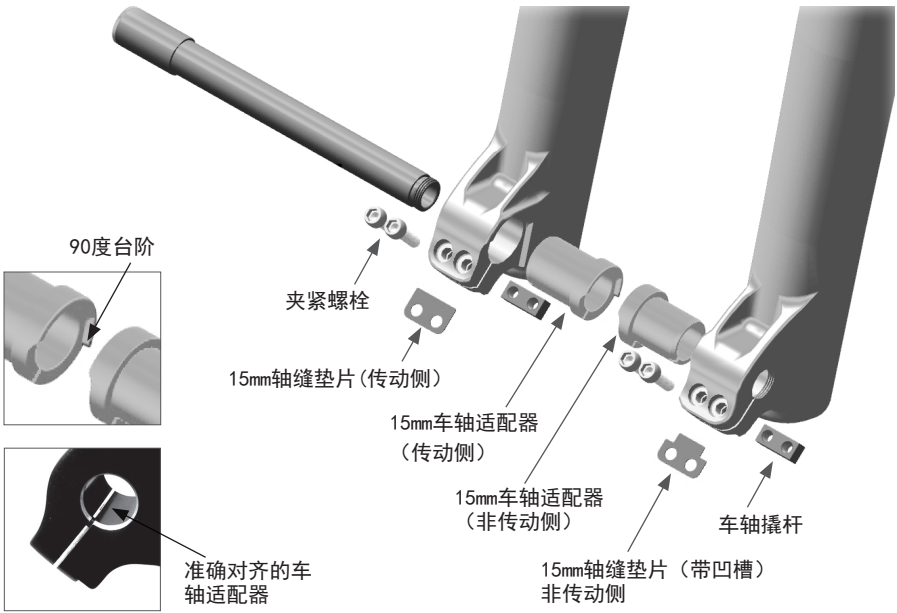
5. 重新安装夹紧螺栓和车轴撬杆。

⚠ 警告

使用15mm车轴时必须配套使用15mm轴缝垫片和15mm车轴适配器。若15mm车轴未配套使用适当的车轴适配器和轴缝垫片，则可能导致前叉勾爪损坏，造成自行车失控和人员严重伤害甚至死亡。

请勿尝试强行将任何零件配合在一起。此举可能导致勾爪损坏，造成自行车失控和人员严重伤害甚至死亡。

转换至15MM通轴（36前叉）（续）



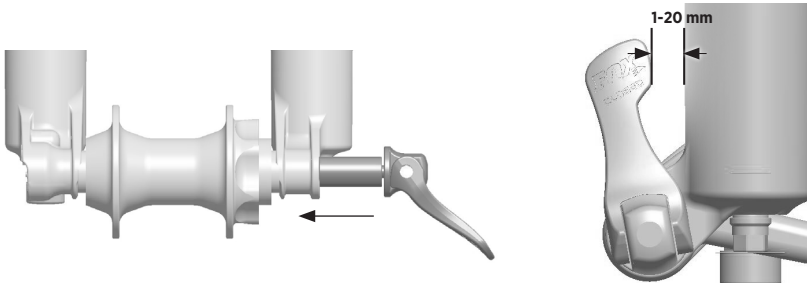
15 MM快脱机构安装

15x100mm和15x110mm 快脱机构(QR)车轴的车轮安装相同。

1. 将前轮安装到前叉钩爪中。将车轴滑入非传动侧勾爪和轮毂。
2. 打开轴旋钮。
3. 将车轴顺时针旋入轴螺母5-6整圈。
4. 合拢旋钮。如果旋钮在手掌上留下印迹，则说明其已充分拧紧。
5. 合拢的旋钮位置必须位于前叉腿前1-20mm之间。
6. 如果在推荐位置（前叉前1-20mm）合拢，但旋钮未充分拧紧或拧紧过度，则参阅下一节的调节说明。

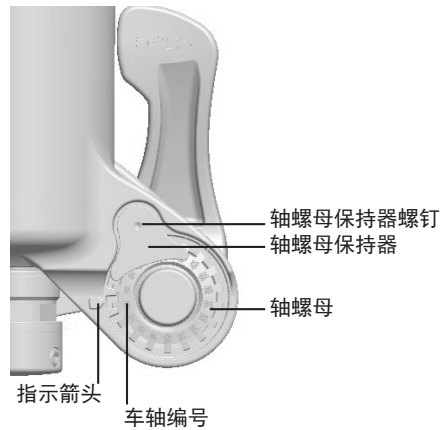
警告

请仅使用手拧紧。请勿使用任何工具来紧固快脱机构旋钮。旋钮过紧可能导致车轴或前叉勾爪损坏，引发一个或多个此等部件突然出现故障，并造成人员严重伤害甚至死亡。若未能适当地固定车轴，则可能导致车轮脱离自行车，造成人员严重伤害甚至死亡。



调节快脱机构

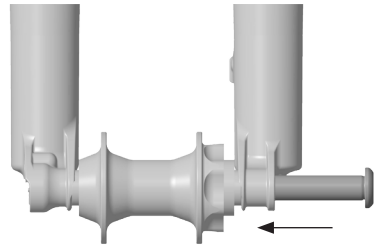
1. 请注意车轴编号，即指示箭头处的数字。
2. 用2.5mm六角扳手旋松轴螺母保持器螺钉大约4圈，但请勿完全卸下螺钉。
3. 将快脱机构旋钮移至打开位置，将车轴旋松约4圈。
4. 将车轴从旋钮打开侧推入。这可将轴螺母保持器推出，让您可以将其旋转移开。
5. 继续推车轴并顺时针旋转轴螺母以增加旋钮张力，或逆时针旋转轴螺母以减少旋钮张力。
6. 将轴螺母保持器放回至合适位置，将螺栓拧紧至0.9 Nm (8 in-lb)。
7. 对照车轴安装说明，核实是否安装和调节恰当。



KABOLT安装

15x100mm和15x110mm Kabolt车轴的车轮安装方法相同。

1. 将前轮安装到前叉勾爪中。将Kabolt车轴滑入非传动侧勾爪和轮毂中。
2. 用6mm六角扳手将Kabolt车轴顺时针拧紧至17 Nm (150 in-lb)。



空气释放按钮/下管排空器 - 40前叉

每个前叉腿后方的空气释放按钮可让已积累的空气压力得到释放，以获得理想的性能。将前叉保持直立，并按住每个按钮1-2秒。

间隙测试

1. 通过按压美式嘴阀彻底释放前叉中的空气压力。对于卷簧型前叉，您还需要卸下卷簧并完全按压前叉（参阅‘更换卷簧’一节）。

⚠ 警告

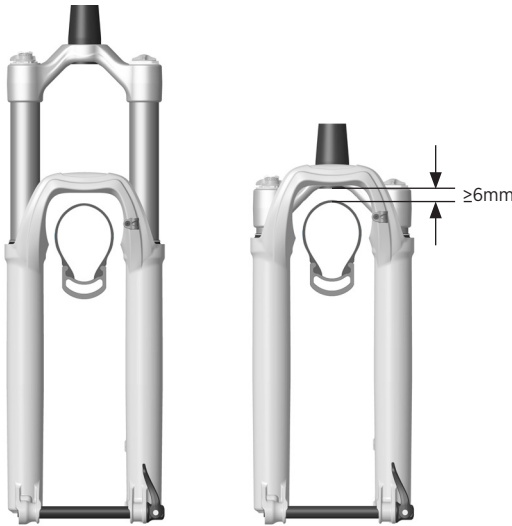
FOX前叉可能有很高的气压。拆卸前请彻底释放主气室中的空气压力。否则，可能导致零件或油液从前叉高速射出，造成人员严重伤害甚至死亡。

2. 完全按压前叉。
3. 测量充气轮胎顶端到叉肩底部之间的距离。至少必须有6mm的间隙。

⚠ 警告

如果未能在充气轮胎顶端与叉肩底部之间至少留出6mm的间隙，则会导致前叉被完全压紧时叉肩受到轮胎的挤压，造成人员严重伤害甚至死亡。

4. 用FOX压力泵将气压增加到您理想的设定值。根据 www.ridefox.com 上的说明设置预压。
5. 您在每次更换轮胎或钢圈时必须重复此测试。



⚠ 警告

请勿超过最大空气压力：

- 32 FLOAT的最大空气压力为140 psi。
- 34 FLOAT和Rhythm 的最大空气压力为120 psi。
- 36 FLOAT的最大空气压力为125 psi。
- 40 FLOAT的最大空气压力为120 psi。
- 32、34、36 TALAS的最大空气压力为200 psi。

最低气压为：

所有FLOAT前叉均为40 psi。

所有TALAS前叉均为100 psi。

空气弹簧容量垫片（仅适用于FLOAT和RHYTHM前叉）

更换FOX FLOAT和Rhythm前叉中的容量垫片是简单的内部调节，能改变行程中点和触底阻力。如果您已设定合适的预压并且很容易达到全程（触底），则您可以安装一个或多个垫片以增加触底阻力。如果您从未达到全程，则您可卸下一个或多个垫片以减少触底阻力。

注：有些32 FLOAT前叉在出厂时装有空心垫片。如果需要，还可在空心垫片上添加标准蓝色32mm容量垫片以进一步减少空气容量。

1. 卸下空气盖。
2. 按压美式嘴阀，将前叉中的气压彻底释放。

警告

FOX前叉可能有很高的气压。拆卸前请彻底释放主气室中的空气压力。否则，则可能导致零件或油液从前叉高速射出，造成人员严重伤害甚至死亡。

3. 用六角无倒角26mm套筒（对于36和40前叉，则用六角无倒角32mm套筒）小心地旋松前叉上的顶盖。
4. 向上拉顶盖组件，将其从前叉叉肩卸下。
5. 适用于 32、34 和 40 前叉：水平滑动空气容量垫片，将其安装到顶盖上或从顶盖卸下。
适用于 36 前叉：从顶盖组件轴卸下O型圈。垂直滑动空气容量垫片，将切口置于螺栓头，将垫片安装到顶盖组件或从顶盖卸下。然后，将O型圈重新安装到顶盖组件轴上。在轴上涂少量的 Slick Honey™。
6. 将顶盖组件重新安装到前叉叉肩上，并用六角无倒角26mm套筒（对于36和40前叉，则用六角无倒角32mm套筒）拧紧至24.8 Nm (220 in-lb)。
7. 用 FOX压力泵将气压增加到您的理想设定值。根据 www.ridefox.com 上的说明设置预压。

更换卷簧 - 40前叉PERFORMANCE ELITE系列

1. 逆时针旋转预加载调节器，直至旋不动。
2. 用无倒角六角32mm (1-1/4") 套筒逆时针旋转顶盖并将其卸下，然后移除3个弹簧垫片。
3. 轻轻按压前叉，将卷簧露出来。拉出弹簧并卸下。
4. 在新的弹簧外侧轻轻涂抹适量Slick Honey™。将弹簧安装到上管内，弹簧的橡皮套朝上，向下按压直至压不动。重新安装弹簧垫片。
5. 安装预加载顶盖，并用无倒角六角32mm (1-1/4") 套筒拧紧至24.9 Nm (220 in-lb)。
6. 根据 www.ridefox.com 上的说明设置预压。

线控安装

双位置线控既可安装在非传动侧车把下方前指拨通常安放的位置，也可安装在传动侧车把上方。双位置线控可使用双线缆，同时控制前叉和避震器。三位置线控可与任意一侧把手齐平安装，可控制前叉或减震器。

FIT4阻尼器

1. 将线管从线控旋钮走线至后避震器线管座，然后切割至所需长度。在两端安装金属箍。
2. 推动快脱杆，将线控杆设置到OPEN模式。确保线缆接头完全卡入线控杆内。
3. 仅适用于双位置线控 - 用带一个金属套箍的短线管连接嵌入管式调节器和线控杆体。
4. 确保所有线管完全固定，整个系统无松弛，然后轻轻地润滑内部线缆，并将其旋入线管以及蓝色线控滑轮内的小孔。不要旋动使蓝色线控滑轮附着在避震器上的嵌入式定位螺钉！线缆夹紧螺钉位于蓝色线控滑轮的突出部分。
5. 紧握线缆，紧固夹紧螺栓，切除多余的线缆，并封好线端。

GRIP阻尼器

1. 将线控杆安装到车把上。请勿超过1.7 Nm (15 in-lb)。碳质把手需要的扭矩可能更小。参阅车把厂商的说明了解碳质车把的使用方法。确保检查线控杆与所有刹车或指拨控件之间的间隙。
2. 将线管从前叉顶盖开始布线，绕过叉肩部，一直到线控杆，然后将线管切割至合适的长度。在线控杆处的线管末端安装金属套箍。前叉顶盖处的线管末端不需要金属套箍。
3. 仅适用于双位置线控 - 用带一个金属套箍的短线管连接嵌入管式调节器和线控杆体。
4. 推致动杆，将线控杆设置到FIRM模式。确保线缆接头完全卡入线控杆内。
5. 用5mm六角扳手顺时针旋紧线控滑轮，直至您有轻微拉不动的感觉，然后将其固定到位。对于线缆在骑手1点钟位置从顶盖出来的前叉：线控滑轮应止于10-11点钟位置。对于线缆在骑手7点钟位置从顶盖出来的前叉：线控滑轮应止于4-5点钟位置。
6. 将所有线管完全卡入系统并使之不松弛，稍微润滑一下内部线缆，将其穿过线管并绕过前叉线控滑轮。用5mm六角扳手卡住线控滑轮，使之抵住顺时针止动处，同时拧紧夹紧螺栓。
7. 从线控滑轮上卸下5mm六角扳手，截断多余的内部线缆并将末端卷起来。
8. 可用嵌入管式调节器来改变锁定撞开力。顺时针转动管式调节器可增大撞开力，而逆时针转动管式调节器可减少撞开力。

保养

除定期保养服务外，在骑行间隙适当清洁您的FOX产品有助于节省维修费用并延长产品寿命。

如需进一步了解保养步骤方面的信息，请访问 www.ridefox.com/OwnersManuals，或与FOX联系以获取全面的保养服务（1.800.369.7469 或 mtbservice@ridefox.com）。

| 建议的基本服务项目 | 每次骑行前 | 每次骑行后 | 定期 | 每125小时骑行或每满一年，以先发生的为准* |
|--|-------|-------|----|------------------------|
| 检查前叉/避震器的整个外部。若任何外部零部件有损坏迹象，则前叉/避震器不能继续使用。请与您当地的经销商或FOX联系维修事宜。 | X | | | |
| 检查快脱机构旋钮和轴是否适当调节并拧紧。 | X | | | |
| 检查车头碗组调节。若已松动，则应根据您的自行车厂商的建议进行调节。 | X | | | |
| 检查所有刹车线缆或软管是否适当固定。在平地上测试前后刹车的功能是否正常。 | X | | | |
| 仅用温和的肥皂和水清洁外部，并用柔软的毛巾擦干。请勿使用高压清洗器或直接向密封圈/避震器身结合处喷水。 | | X | | |
| 检查预压和阻尼器设置。检查是否有可目测的损坏或功能失常。 | | | X | |
| 全面保养（全面内部/外部检查、阻尼器重新组装、空气避震器密封圈更换、空气弹簧重新组装、浴油和防尘装置更换）。 | | | | X |

*对于那些进行高山速降骑行、山地车公园骑行、极限自由骑行，或在极度潮湿/泥泞或干燥/多尘环境中骑行且在路途中有尘土溅喷到前叉上的骑行者，FOX鼓励其根据实际需要在前述推荐日期前提早进行保养。若您听到、看到或感觉到异常情形，请立即停止骑行并与FOX授权保养中心联系以进行适当的保养。

Slick Honey™ 是 Quality Bicycle Products, Inc 的商标

更多信息和视频见：

ridefox.com

美国加利福尼亚州办公地址位于130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 的 FOX Factory, Inc. (“FOX”) 对其避震产品提供以下有限质保：

FOX有限质保

避震产品—(1)年有限质保

受限于本质保所含限制、条款与条件，FOX向每一新的FOX避震产品的最初零售购买者（消费者）保证，FOX新避震产品在材质和工艺上无瑕疵。本质保有有效期为FOX原避震产品从FOX授权经销商或授权原始设备生产商处（FOX避震产品作为原始设备配在所购车辆上）零售购买之日起一(1)年。

质保条款

本有限质保的前提是FOX避震产品在正常条件下工作并按照FOX的说明适当维护。本有限质保仅适用于从FOX授权资源处新购的FOX避震产品，仅向FOX新避震产品的最初零售购买者（消费者）提供，不得向后续用户转让。

如FOX根据其唯一的、最终的自由裁量确定一项FOX避震产品在本质保范围内，则该产品将由FOX全权选择用相当型号的配件修理或更换，这一选择将是最终的、约束性的。这是本质保项下的排他性救济。本质保项下任何和所有其他可能适用的救济和损害赔偿均在此排除，包括但不限于偶然性或后果性的损害赔偿或惩罚性赔偿。

本有限质保不适用于正常磨损以及因滥用、过失、不当安装、更改或改装、不当或未经授权修理或保养、撞车、事故或碰撞或其他非正常、过度或不当使用导致的故障或功能失常。

本有限质保给予消费者特定的法定权利。消费者还可能根据适用的全国性法律享有不受本有限质保影响的其他法定权利。如具有管辖权的法院裁定本有限质保的特定条款不适用，则此裁定不应影响本有限质保的任何其他条款，所有其他条款应仍为有效。

这是FOX对其避震产品和元件做的唯一保证，在本说明之外无任何其他延伸的保证。法律可能默示的其他保证，包括但不限于关于适销性或特定目的的适用性的默示保证，均在此排除。

本有限质保应排他性地使用加利福尼亚州的法律。

©FOX FACTORY, INC. 2015 // 1.800.FOX.SHOX
915 Disc Drive Scotts Valley, CA 95066 USA
TEL 831.768.1100

605-00-149 REV A

RIDEFOX.COM



Redefine Your Limits

FOX

2017

SHOCK OWNER'S GUIDE



TABLE OF CONTENTS

| | |
|------------|-----------|
| ENGLISH | 3 |
| FRANÇAIS | 8 |
| ITALIANO | 13 |
| DEUTSCH | 18 |
| ESPAÑOL | 28 |
| PORTUGUESE | 33 |
| CHINESE | 38 |

CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing a FOX suspension product for your bicycle. FOX suspension products are designed and tested by the finest professionals in the industry, in Santa Cruz County, California, USA.

Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide, so that you are able to properly set up, use, and maintain your new FOX product.

More information and videos are available at <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, or call FOX US at 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, or contact an Authorized International FOX Service Center at <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. If access to the Internet is not available to you, contact FOX to order a paper copy of the online FOX owner's manual for your product, free of charge.

WARNING AND SAFETY INFORMATION

FOX products should be installed by a professional bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed forks can fail, causing the rider to lose control resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Modification or alteration of a FOX product can cause product failure resulting in SEVERE INJURY OR DEATH. Never modify or alter ANY part of a FOX product (including lower leg cross brace, crown, steerer, upper tubes, lower leg, air can, seat post, air volume spacers, internals, axle slit shims, axle adapters, or any other parts).

FOX bicycle suspension products may also be used on pedal-assisted motorized cycles or motorized vehicles that produce less than 250 watts of power. DO NOT use FOX Bicycle suspension products on vehicles that produce 250 watts of power or more.

FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products may be used on motorized cycles or motorized vehicles producing between 250-500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power.

DO NOT use any FOX bicycle suspension products or FOX E-BIKE OPTIMIZED suspension products on any pedal-assisted motorized cycle or motorized vehicle that produces more than 500 watts of power. DO NOT use any FOX bicycle suspension product on any throttle-equipped motorized vehicle.

Misuse of FOX suspension products may cause the suspension to fail, resulting in property damage or SERIOUS INJURY OR DEATH, and void the warranty.

DO NOT use FOX bicycle suspension products on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle or heavy utility bicycle.

Improper service, or use of non-FOX replacement parts with FOX forks and shocks may cause the product to malfunction, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

Never use a power washer to clean your FOX product.

Follow your brake manufacturer's installation instructions for proper installation and adjustment of the brake system. Failure to properly install and adjust your brakes can lead to a loss of control of the bicycle, which can result in SEVERE INJURY OR DEATH.

Your fork or shock may fail under conditions that cause bending and/or breaking to any part of the fork or shock. Any condition that causes a loss of air and/or oil, such as a collision or extended periods of non-use, may also cause your fork or shock to fail. A damaged and/or leaking fork or shock can fail, resulting in a crash and SEVERE INJURY OR DEATH. If you suspect your fork or shock has been damaged, stop riding immediately and contact FOX for inspection and repair.

Never attempt to pull apart, open, disassemble, or service a FOX shock that is in a "stuck down" condition. A "stuck down" condition results from a failure of the dynamic air seal (located between the positive and negative air chambers within the non-EVOL shock air sleeve), resulting with the negative chamber retaining a higher pressure than the positive chamber. To test whether the shock is in fact "stuck down":

- Remove the air cap and depress the Schrader valve, to completely release air pressure from the positive chamber of the shock.
- If the shock body retracts into the air sleeve near bottom-out after the air is released from the positive chamber, attach a FOX high-pressure pump and pressurize the shock to 250 psi (17 bar).
- If the shock does not fully extend, it is in a "stuck down" condition.
- Any attempt to service FOX air shocks in the "stuck down" condition can lead to SERIOUS INJURY OR DEATH. Contact FOX or an Authorized Service Center for repair.

REAR SHOCK INSTALLATION

WARNING

Rear shock setup and configuration varies greatly between different bicycle manufacturers. Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed shocks can fail, causing the rider to lose control, resulting in **SERIOUS INJURY OR DEATH**.

If you are installing your shock on a bike for which the shock was not original equipment, follow the steps below to ensure proper clearance before riding.

AIR SHOCKS

1. Install the shock onto your frame according to your frame manufacturer's instructions.
2. Remove the air cap, attach a shock pump, then **SLOWLY** release all air out of the main air chamber.
3. Slowly compress the suspension through its entire travel.
4. Check that the shock does **NOT** contact any portion of your frame or linkage as it cycles through its travel.
5. Set the sag according to instructions online at www.ridefox.com.

WARNING

Do not exceed maximum air pressure:

Non-EVOL air shocks have a maximum air pressure of 300 psi.

EVOL air shocks have a maximum air pressure of 350 psi.

FLOAT X2 EVOL air shocks have a maximum air pressure of 300 psi.

Minimum air pressure is:

50 psi for all air shocks.

COIL SHOCKS

1. Remove the coil spring from your shock (see the 'Removing the Coil Spring' section).
2. Install the shock onto your frame according to your frame manufacturer's instructions.
3. Slowly compress the suspension through its entire travel.
4. Check that the shock does **NOT** contact any portion of your frame or linkage as it cycles through its travel.
5. Remove the shock from your frame, reinstall the coil spring (see the 'Installing the Coil Spring' section), and reinstall your shock. Check that the spring does not contact any portion of your frame or linkage.
6. Set the sag according to instructions online at www.ridefox.com.

EVOL AIR SLEEVE

EVOL comes factory installed on FLOAT X2, and is available as an option for FLOAT DPS and FLOAT X.

ADDING AIR PRESSURE

Equalize the positive and negative air chambers by slowly compressing the shock through 25% of its travel 10-20 times after every 50 psi addition.

Failure to equalize the chambers can result in greater pressure in the positive air chamber than the negative chamber. If the shock feels very stiff and is in the topout position, compress the shock until you hear or feel air transfer. Hold the shock in this compressed position for a few seconds.

RELEASING AIR PRESSURE

Release air slowly so the air from the negative chamber can also be released through the Schrader valve.

Releasing the air pressure too quickly can cause the negative chamber to have more pressure than the positive chamber. If the shock is compressed into its travel and does not fully extend, add air pressure until the shock extends, then slowly compress the shock through 25% of its travel 10-20 times.

REMOVING THE COIL SPRING

The coil spring can be removed to check for shock clearance within the frame, or to change to a higher or lower rate spring.

1. Turn the preload adjuster counter-clockwise approximately 10 turns.
2. Move the coil spring toward the preload adjuster and remove the slotted spring retainer and the spring retainer insert (the spring retainer insert is only found on Factory and Performance Elite Series shocks).
3. Slide the coil spring off the shock body. You may need to remove mounting hardware if it interferes with spring removal.

INSTALLING THE COIL SPRING

1. Install the coil spring onto the shock body.
2. **Factory and Performance Elite Series:** Install the spring retainer insert onto the shock with the protruding section positioned inside of the coil spring. Install the slotted spring retainer with the protruding section positioned inside the spring retainer insert.
Performance Series: Install the slotted spring retainer with the protruding section positioned inside the coil spring on Performance Series shocks.
3. Tighten the preload adjuster just until the spring no longer moves, then turn the preload adjuster one additional full turn.
4. Set the sag according to instructions online at www.ridefox.com.

REMOTE INSTALLATION

REAR SHOCKS

The 2-Position remote can either be installed under the handlebar on the non-drive side, where a front shifter would typically be placed, or installed above the handlebar on the drive side. The 2-Position remote can be used with two cables to control both the fork and shock simultaneously. The 3-Position remote can be installed in-line with the handlebar on either side and can control the fork or shock.

1. Route the cable housing from the remote lever to the rear shock cable stop and cut to length. Install ferrules on both ends.
2. Set the remote lever to OPEN mode by pushing the release lever. Make sure that the cable head is completely seated in the remote lever.
3. **For 2-Position remotes only** - use a short piece of housing with one ferrule between the in-line barrel adjuster and the remote lever body.
4. With all cable housing fully seated and no slack in the system, lightly lubricate the inner cable and thread it through the cable housing and the small hole in the blue remote pulley. Do not turn the flush mounted set screw that attaches the blue remote pulley to the shock! The cable pinch bolt is located in the protruding portion of the blue remote pulley.
5. While holding the cable tight, tighten the pinch bolt, cut off excess cable, and crimp the end.

SERVICE

Properly cleaning your FOX product between rides, in addition to maintenance service scheduled at regular intervals, will help to reduce repair costs and extend product life.

For further service procedures information, visit www.ridefox.com/OwnersManuals, or contact FOX for complete maintenance service (1.800.369.7469 or mtbservice@ridefox.com).

| Minimum Recommended Service Items | Before every ride | After every ride | Regularly | Every 125 hours or yearly, whichever comes first* |
|---|-------------------|------------------|-----------|---|
| Inspect the entire exterior of your fork/shock. The fork/shock should not be used if any of the exterior parts appear to be damaged. Contact your local dealer or FOX for repair. | X | | | |
| Clean exterior with mild soap and water only, then wipe dry with a soft towel. Do not use a high-pressure washer or spray water directly at the seal/shock body junction. | | X | | |
| Check sag and damper settings. Inspect the controls for visual damage and function. | | | X | |
| Full service (full internal/external inspection, damper rebuild, air seal replacement for air shocks, air spring rebuild, bath oil and wiper replacement). | | | | X |

*For those who ride lift-accessed DH, Park, or Extreme Freeride or in extremely wet/muddy or dry/dusty environmental conditions where trail debris is sprayed onto the shock while on the trail, FOX encourages riders to perform maintenance earlier than recommended above as needed. If you hear, see, or feel something unusual, stop riding immediately and contact a FOX Authorized Service Center for proper servicing.

SEE ADDITIONAL INFORMATION AND VIDEOS:

ridefox.com

Fox Factory, Inc., a California corporation having offices at 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 ("Fox"), makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, Fox warrants, to the original retail owner (consumer) of each new Fox suspension product, that the Fox suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This limited warranty expires one (1) year from the date of the original Fox suspension product retail purchase from an authorized Fox dealer or from a Fox authorized Original Equipment Manufacturer where Fox suspension is included as original equipment on a purchased vehicle.

TERMS OF WARRANTY

This limited warranty is conditioned on the Fox suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by Fox. This limited warranty is only applicable to Fox suspension purchased new from an authorized Fox source and is made only to the original retail owner (consumer) of the new Fox suspension product and is not transferable to subsequent owners.

Should it be determined, by Fox in its sole and final discretion, that a Fox suspension product is covered by this limited warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at Fox's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS LIMITED WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE UNDER THIS LIMITED WARRANTY ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, neglect, improper assembly, alteration or modification, improper or unauthorized repair or maintenance, crash, accident or collision, or other abnormal, excessive or improper use.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights under the applicable national laws which are not affected by this limited warranty. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

This limited warranty shall be governed exclusively by the laws of the State of California.

FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi une suspension FOX pour votre vélo. Les suspensions FOX sont conçues et testées par les professionnels les plus compétents dans ces domaines, dans la région de Santa Cruz en Californie (USA).

Suivez les conseils et les instructions fournis dans ce manuel technique afin d'apprendre à régler, utiliser et entretenir correctement votre nouveau composant FOX.

Pour obtenir de plus amples informations, consultez les vidéos disponibles à l'adresse <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, ou contactez FOX USA par téléphone au 1.800.369.7469, par e-mail à l'adresse mtbservice@ridefox.com, ou bien encore contactez un centre d'entretien agréé FOX International à l'adresse <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si vous ne disposez pas d'un accès à Internet, contactez FOX pour demander gratuitement une version papier du manuel électronique de l'utilisateur FOX correspondant à votre produit.

AVERTISSEMENT ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel, conformément aux instructions d'installation de FOX. Une fourche installée de manière inappropriée peut être défaillante, ce qui peut mener à une perte de contrôle du vélo et entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Toute modification ou altération des produits FOX peut entraîner leur défaillance et vous exposer à des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Ne tentez JAMAIS de modifier ou d'altérer une pièce d'un composant FOX (comme l'arceau du fourreau inférieur, le té de la fourche, le tube pivot, les tubes supérieurs, le fourreau inférieur, la cartouche pneumatique, la tige de selle, les entretoises pour le volume pneumatique, les pièces internes, les cales de fente pour axe, les adaptateurs pour axe ou toute autre pièce).

Les produits de suspension pour vélo FOX peuvent également être utilisés sur des cycles équipés de l'assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés développant une puissance inférieure à 250 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules qui développent une puissance supérieure ou égale à 250 watts.

Les produits de suspensions FOX E-BIKE OPTIMIZED peuvent être utilisés sur des cycles ou des véhicules motorisés développant une puissance comprise entre 250 et 500 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés qui développent une puissance supérieure à 500 watts.

N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX ou de produits de suspension FOX E-BIKE OPTIMIZED sur des cycles équipés d'une assistance motorisée au pédalage ou sur des véhicules motorisés qui développent une puissance supérieure à 500 watts. N'UTILISEZ JAMAIS de produits de suspension pour vélo FOX sur des véhicules motorisés équipés d'un accélérateur.

Le fait d'utiliser les produits de suspension FOX de manière inappropriée peut entraîner une défaillance de la suspension, des dommages matériels ainsi que des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Une telle utilisation inappropriée révoque également la garantie.

N'utilisez JAMAIS les éléments de suspension pour vélo FOX sur un véhicule permettant de transporter plus d'une personne, comme par exemple des tandems ou des vélos utilitaires.

Un entretien inapproprié ou l'utilisation de pièces détachées d'autres marques pour les fourches et suspensions FOX peut provoquer un dysfonctionnement du composant et vous exposer à des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Ne nettoyez jamais votre produit FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pression.

Pour mettre en place et régler correctement le système de freinage, suivez les instructions d'installation du fabricant de vos freins. Une installation et des réglages inappropriés des freins peuvent entraîner une perte de contrôle du vélo et provoquer des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Votre fourche et votre amortisseur peuvent aussi être défaillants en cas de déformation et/ou de casse de n'importe quelle pièce de la fourche ou de l'amortisseur. Toute situation entraînant une fuite d'air et/ou d'huile, comme un choc ou de longues périodes d'inutilisation, peut également entraîner une défaillance de votre fourche ou de votre amortisseur. Une fourche ou un amortisseur endommagé et/ou présentant une fuite peut être défaillant, ce qui peut entraîner une chute et des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Si vous pensez que votre fourche ou votre amortisseur a été endommagé, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez FOX pour une révision ou une réparation.

N'essayez jamais de séparer, d'ouvrir, de démonter ou de réparer un amortisseur FOX bloqué en position « comprimée ». Un blocage en position « comprimée » est le résultat d'une défaillance du joint d'étanchéité dynamique (qui se trouve entre les chambres pneumatiques positive et négative à l'intérieur du manchon pneumatique de l'amortisseur autre que EVOL), ce qui implique que la pression dans la chambre négative est plus élevée que celle de la chambre positive. Pour savoir si l'amortisseur est effectivement bloqué en position « comprimée » :

- Retirez le capuchon pneumatique puis appuyez sur la valve Schrader pour dépressuriser complètement la chambre pneumatique positive de l'amortisseur.
- Si le corps de l'amortisseur se rétracte à l'intérieur du manchon pneumatique presque en position de talonnage une fois que la chambre pneumatique positive n'est plus sous pression, fixez une pompe haute pression FOX et mettez l'amortisseur à une pression de 250 psi (17 bar).
- Si l'amortisseur ne se détend pas complètement, cela signifie qu'il est bloqué en position « comprimée ».
- Toute tentative d'entretien inapproprié d'un amortisseur pneumatique FOX bloqué en position « comprimée » peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Contactez FOX ou un centre d'entretien agréé pour le faire réparer.

INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

Les types de réglage et de configuration pour les amortisseurs arrière varient énormément d'un fabricant de vélo à un autre. Reportez-vous impérativement au manuel technique de votre vélo. Les produits FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Un amortisseur installé de manière inappropriée peut être défaillant, ce qui peut provoquer une perte de contrôle du vélo et entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si vous installez sur votre vélo un amortisseur autre que celui prévu à l'origine, suivez les étapes indiquées ci-dessous pour vous assurer de l'espace libre entre les composants avant toute sortie.

AMORTISSEURS PNEUMATIQUES

1. Installez l'amortisseur sur votre cadre conformément aux instructions du fabricant de votre cadre.
2. Retirez le capuchon pneumatique, fixez une pompe pour amortisseur, puis évacuez LENTEMENT tout l'air de la chambre pneumatique principale.
3. Comprimez lentement la suspension jusqu'à son débattement maximal.
4. Vérifiez que l'amortisseur NE touche PAS le cadre ou une attache sur toute la plage de son débattement.
5. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur www.ridefox.com.

AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas la pression pneumatique maximale :

Les amortisseurs pneumatiques sans EVOL tolèrent une pression pneumatique maximale de 300 psi.

Les amortisseurs pneumatiques avec EVOL tolèrent une pression pneumatique maximale de 350 psi.

Les amortisseurs pneumatiques avec FLOAT X2 EVOL tolèrent une pression pneumatique maximale de 300 psi.

La pression pneumatique minimale est la suivante :

3,4 bar (50 psi) pour tous les amortisseurs pneumatiques.

AMORTISSEURS HÉLICOÏDAUX

1. Retirez le ressort hélicoïdal de votre amortisseur (reportez-vous au chapitre intitulé « Démontage du ressort hélicoïdal »).
2. Installez l'amortisseur sur votre cadre conformément aux instructions du fabricant de votre cadre.
3. Comprimez lentement la suspension jusqu'à son débattement maximal.
4. Vérifiez que l'amortisseur NE touche PAS le cadre ou une attache sur toute la plage de son débattement.
5. Retirez l'amortisseur de votre cadre, remettez en place le ressort hélicoïdal (reportez-vous au chapitre intitulé « Installation du ressort hélicoïdal »), puis remettez en place l'amortisseur. Vérifiez que le ressort ne touche aucun élément du cadre ni aucune attache.
6. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur www.ridefox.com.

MANCHON PNEUMATIQUE EVOL

L'EVOL est installé en atelier sur la FLOAT X2 et est disponible en option sur la FLOAT DPS et la FLOAT X.

AUGMENTATION DE LA PRESSION PNEUMATIQUE

Équilibrez les chambres pneumatiques positive et négative en comprimant lentement l'amortisseur à 25 % de son débattement à 10 ou 20 reprises à chaque fois que vous ajoutez 50 psi.

Le fait de ne pas équilibrer les chambres pneumatiques peut entraîner une pression plus élevée dans la chambre pneumatique positive que dans la chambre négative. Si l'amortisseur vous semble très dur ou qu'il est en position de talonnage, compressez l'amortisseur jusqu'à entendre ou sentir l'air passer d'une chambre à l'autre. Maintenez l'amortisseur en position comprimée pendant quelques secondes.

DIMINUTION DE LA PRESSION PNEUMATIQUE

Évacuez lentement l'air de manière à ce que l'air provenant de la chambre négative puisse aussi passer par la valve Schrader. Le fait d'évacuer l'air trop rapidement peut entraîner une pression plus élevée dans la chambre pneumatique négative que dans la chambre positive. Si l'amortisseur est comprimé sur tout son débattement ou qu'il ne se détend pas totalement, augmentez la pression pneumatique jusqu'à ce que l'amortisseur se détende, puis compressez lentement l'amortisseur à 25 % de son débattement à 10 ou 20 reprises.

DÉMONTAGE DU RESSORT HÉLICOÏDAL

Le ressort hélicoïdal peut être démonté afin de vérifier l'espace disponible entre l'amortisseur et le cadre ou encore afin de changer le ressort pour un nouveau plus ferme ou plus souple.

1. Tournez la molette de réglage de la précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 10 tours environ.
2. Déplacez le ressort hélicoïdal en direction de la molette de réglage de la précontrainte puis retirez la fixation fendue du ressort ainsi que l'insert de la fixation du ressort (cet insert ne se trouve que sur les amortisseurs des séries Factory et Performance Elite).
3. Faites coulisser le ressort hélicoïdal pour le retirer du corps de l'amortisseur. Il se peut que vous ayez besoin de démonter certains éléments de fixation s'ils gênent le démontage du ressort.

INSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL

1. Mettez le ressort hélicoïdal en place sur le corps de l'amortisseur.
2. **Séries Factory et Performance Elite** : installez l'insert de la fixation du ressort sur l'amortisseur avec sa partie renflée tournée vers l'intérieur du ressort hélicoïdal. Installez la fixation fendue du ressort avec sa partie renflée tournée vers l'intérieur de l'insert.
Série Performance : installez la fixation fendue du ressort avec sa partie renflée tournée vers l'intérieur du ressort hélicoïdal sur les amortisseurs de la série Performance.
3. Serrez la molette de réglage de la précontrainte juste assez pour que le ressort ne bouge plus, puis tournez la molette de réglage de la précontrainte d'un tour complet supplémentaire.
4. Réglez l'affaissement en respectant les instructions indiquées en ligne sur www.ridefox.com.

INSTALLATION DE LA COMMANDE À DISTANCE

AMORTISSEUR ARRIÈRE

La commande à distance à 2 positions peut être indifféremment installée sous le cintre du côté opposé à la chaîne (là où on trouve ordinairement la commande du dérailleur avant) ou au-dessus du cintre du côté de la chaîne. La commande à distance à 2 positions peut être utilisée avec deux câbles afin de commander la fourche et l'amortisseur en même temps. La commande à distance à 3 positions peut être installée en ligne sur le cintre, d'un côté ou de l'autre, et peut commander la fourche ou l'amortisseur.

1. Faites passer la gaine du câble du levier de la commande à distance jusqu'à l'arrêt du câble au niveau de l'amortisseur arrière. Enfin coupez la gaine à la longueur désirée. Mettez en place une virole à chaque extrémité de la gaine.
2. Réglez le levier de la commande à distance sur le mode OUVERT en poussant le levier de déverrouillage. Vérifiez que la tête du câble est bien insérée dans le levier de la commande à distance.
3. **Pour la commande à distance à 2 positions uniquement** : utilisez un petit bout de gaine équipée d'une virole entre le barillet de réglage situé sur le câble et le corps du levier de la commande à distance.
4. Une fois que la gaine du câble est bien en place sur toute sa longueur et qu'il n'y a pas de mou, lubrifiez légèrement le câble interne et enfiler-le à travers la gaine du câble ainsi qu'à travers le petit orifice situé sur la bobine de la commande à distance de couleur bleue. Ne touchez pas à la vis de réglage vissée à fleur qui relie la bobine de la commande à distance de couleur bleue à l'amortisseur ! Le boulon de maintien du câble est situé sur le renflement de la bobine de la commande à distance de couleur bleue.
5. Tout en maintenant le câble tendu, serrez le boulon de maintien, coupez le surplus de câble et écrasez son extrémité à la pince.

ENTRETIEN

Le fait de nettoyer convenablement votre composant FOX entre chaque sortie ainsi que de procéder à des entretiens réguliers, vous aidera à réduire les coûts de réparation et à allonger la durée de vie du produit.

Pour plus d'informations sur les procédures d'entretien, consultez le site www.ridefox.com/OwnersManuals, ou contactez FOX pour un service complet d'entretien (**1.800.369.7469** ou mtbservice@ridefox.com).

| Éléments d'entretien minimal recommandés | Avant chaque sortie | Après chaque sortie | Régulièrement | Toutes les 125 heures ou une fois par an, au premier des termes échu* |
|---|---------------------|---------------------|---------------|---|
| Vérifiez l'extérieur de votre fourche/amortisseur. N'utilisez pas la fourche/l'amortisseur si une pièce extérieure semble endommagée. Contactez FOX ou votre revendeur habituel pour obtenir une réparation. | X | | | |
| Nettoyez l'extérieur avec du savon doux et de l'eau uniquement puis essuyez-le avec un chiffon doux. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression et ne vaporisez jamais d'eau directement sur la jonction joint/corps de l'amortisseur. | | X | | |
| Vérifiez les réglages de l'affaissement et de l'amortissement. Vérifiez que les commandes ne présentent pas de dommages apparents et qu'elles fonctionnent bien. | | | X | |
| Entretien complet (inspections interne et externe complètes, remontage de l'amortisseur, remplacement des joints d'étanchéité pour les amortisseurs pneumatiques, remontage du ressort pneumatique, remplacement du bain d'huile et du joint anti-poussière). | | | | X |

*Pour les cyclistes qui pratiquent des descentes accessibles par remontées mécaniques, dans des parks ou le freeride extrême ou qui roulent sur des terrains extrêmement humides et boueux ou secs et poussiéreux où des débris peuvent souiller l'amortisseur, FOX les invite à réaliser les entretiens de manière plus fréquente que ce qui est recommandé ci-dessus, en fonction des besoins. Si vous entendez, voyez ou sentez quelque chose d'anormal, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et contactez un centre d'entretien agréé FOX pour faire réaliser un entretien approprié.

CONSULTEZ DES INFORMATIONS ET DES VIDÉOS SUPPLÉMENTAIRES :

ridefox.com

FOX Factory, Inc., une société incorporée en Californie, U.S.A., dont les bureaux se trouvent à l'adresse suivante : 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076, U.S.A. (« Fox »), offre la GARANTIE LIMITÉE suivante en ce qui concerne ses éléments de suspension :

GARANTIE LIMITÉE FOX

GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN POUR LES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

Dans le respect des limites et conditions générales de vente notées ci-dessous, Fox garantit à l'acheteur d'origine dans le commerce de détail (client) d'un élément de suspension Fox neuf que cet élément de suspension Fox, quand il est neuf, est exempt de défauts de matériau ou de vices de fabrication. Cette garantie arrive à expiration un (1) an après la date originelle d'achat dans le commerce de détail de l'élément de suspension Fox original auprès d'un revendeur Fox agréé, ou d'un fabricant d'équipement agréé par Fox quand la suspension Fox est incluse en tant qu'équipement d'origine avec un véhicule acheté.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie n'est valide que si l'élément de suspension Fox est utilisé dans des conditions normales et est entretenu conformément aux recommandations de Fox. Cette garantie est uniquement applicable aux suspensions Fox achetées neuves auprès d'une source autorisée Fox et est offerte uniquement au propriétaire d'origine de l'élément de suspension Fox neuf acheté dans le commerce de détail (client). Elle n'est pas transférable à des acheteurs ultérieurs.

S'il est déterminé par Fox, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un composant de suspension Fox est couvert par cette garantie limitée, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable, choisi unilatéralement par Fox, dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF AUX CONDITIONS DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXCLU, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, OU LES DOMMAGES ET INTÉRÊTS EXEMPLAIRES.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale, aux malformations ou aux défaillances consécutives à un usage inapproprié, un manque d'entretien, un montage incorrect, des modifications ou des altérations, des réparations ou des entretiens inappropriés ou interdits, des collisions, des accidents, des chutes ou toute autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée.

La présente garantie limitée confère au client des droits juridiques spécifiques. Le client peut aussi bénéficier d'autres droits juridiques du fait de l'application de lois nationales qui ne sont pas concernées par cette garantie limitée. Si un tribunal compétent détermine qu'une disposition spécifique de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas effet sur les autres dispositions de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions restent effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS, ET IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE SELON LA LÉGISLATION EN COURS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE, EST EXCLUE.

Cette garantie limitée doit être soumise uniquement aux lois de l'État de Californie.

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto un prodotto di sospensioni FOX per la vostra bicicletta. Tutti i prodotti per sospensioni FOX sono progettati e testati dai migliori professionisti del settore a Santa Cruz County, California, USA.

Seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questa Guida per l'utente, in modo da essere in grado di eseguire correttamente l'impostazione, l'utilizzo e la manutenzione del nuovo prodotto FOX.

Per informazioni aggiuntive e video, consultare l'indirizzo <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, oppure chiamare FOX US al numero 1.800.369.7469, oppure inviare un'email a mtbservice@ridefox.com, oppure contattare un centro assistenza internazionale autorizzato FOX all'indirizzo <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se non è disponibile una connessione internet, contattare FOX per ordinare una copia cartacea gratuita del manuale utente online FOX relativo al prodotto.



INFORMAZIONI DI AVVERTIMENTO E DI SICUREZZA

I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette professionista, secondo le specifiche d'installazione indicate da FOX. Forcelle installate in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Le modifiche o le alterazioni dei prodotti FOX possono causarne il malfunzionamento e comportare LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare mai ALCUNA parte di un prodotto FOX (inclusi archetto d'irrigidimento foderi, testa, sterzo, tubi superiori, foderi, contenitore dell'aria, reggisella, distanziali volume, materiali interni, spessori a fessura del mozzo, adattatori del mozzo, o qualsiasi altra parte).

I prodotti per sospensioni FOX per biciclette possono essere utilizzati anche su motocicli a pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono meno di 250 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette su veicoli che producono 250 watt o più di potenza.

I prodotti per sospensioni FOX E-BIKE OPTIMIZED possono essere utilizzati su motocicli o veicoli motorizzati che producono 250-500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette su motocicli a pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono più di 500 watt di potenza.

NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette o i prodotti per sospensioni FOX E-BIKE OPTIMIZED su motocicli a pedalata assistita o veicoli motorizzati che producono più di 500 watt di potenza. NON utilizzare i prodotti per sospensioni FOX per biciclette su alcun veicolo motorizzato dotato di acceleratore.

L'uso improprio di prodotti per sospensioni FOX può causare il cedimento delle sospensioni, il che potrebbe comportare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI e annullamento della garanzia.

NON utilizzare prodotti per sospensioni FOX per biciclette su alcun veicolo che trasporti più di un operatore o biker, ad esempio una bicicletta tandem o una bicicletta pesante.

La manutenzione non corretta o l'uso di parti di ricambio non originali con forcelle e ammortizzatori FOX possono causare il malfunzionamento del prodotto, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI.

Non usare mai un'idropulitrice per la pulizia del prodotto FOX.

Seguire le istruzioni del produttore dei freni per una corretta installazione e regolazione del sistema frenante. L'installazione o la regolazione non corretta dei freni può causare una perdita di controllo della bicicletta che può causare LESIONI GRAVI O LA MORTALI.

La forcella o l'ammortizzatore potrebbero cedere in condizioni che causano la flessione e/o la rottura di una parte della forcella o dell'ammortizzatore. Anche qualsiasi condizione che provochi perdita di aria e/o olio, ad esempio una collisione o periodi di non utilizzo, può causare il cedimento della forcella o dell'ammortizzatore. Una forcella o un ammortizzatore danneggiati e/o che hanno perdite potrebbero cedere provocando un incidente con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI. Se si sospetta che la forcella o l'ammortizzatore siano stati danneggiati, interrompere immediatamente la guida e contattare FOX per l'ispezione e la riparazione.

Non cercare mai di staccare, aprire, smontare o riparare un ammortizzatore FOX "bloccato". Una condizione di "blocco" risulta da un malfunzionamento della guarnizione dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del maniccotto dell'ammortizzatore non EVOL), facendo sì che la camera d'aria negativa ritenga un maggior livello di alta pressione dell'aria rispetto alla camera d'aria positiva. Per verificare se l'ammortizzatore sia effettivamente "bloccato":

- Rimuovere il coperchio e rilasciare la valvola Schrader per rilasciare completamente la pressione dell'aria dalla camera d'aria positiva dell'ammortizzatore.
- Se il corpo di ammortizzazione si ritrae nel maniccotto vicino al fondocorsa quando l'aria viene rilasciata dalla camera d'aria positiva, attaccare una pompa manuale ad alta pressione FOX e pressurizzare l'ammortizzatore a 17 bar.
- Se l'ammortizzatore non si estende completamente, significa che è "bloccato".
- Qualsiasi procedura di manutenzione impropria con ammortizzatori ad aria FOX in condizione di blocco può causare LESIONI GRAVI O MORTALI. Per le riparazioni contattare FOX o un Centro Assistenza Autorizzato.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE

AVVERTENZA

L'impostazione e la configurazione dell'ammortizzatore posteriore variano fortemente a seconda dei diversi produttori di biciclette. Fare riferimento al manuale della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza biciclette qualificato, secondo le specifiche d'installazione indicate da FOX. Ammortizzatori posteriori installati in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

Per installare un ammortizzatore su una bicicletta per cui non è in dotazione, attenersi alla procedura riportata di seguito, accertandosi che la lunghezza sia adeguata prima di guidare la bicicletta.

AMMORTIZZATORI PNEUMATICI

1. Installare l'ammortizzatore sul telaio servendosi della bulloneria appropriata secondo le istruzioni del produttore.
2. Rimuovere il tappo dell'aria, collegare una pompa, e far uscire LENTAMENTE tutta l'aria dalla camera d'aria principale.
3. Comprimerne lentamente le sospensioni compiendo un'escursione intera.
4. Verificare che NESSUNA parte dell'ammortizzatore entri a contatto con il telaio o i collegamenti durante lo spostamento lungo l'escursione.
5. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo www.ridefox.com.

AVVERTENZA

Non superare la pressione pneumatica massima:

Gli ammortizzatori non EVOL presentano una pressione massima di 300 psi.

Gli ammortizzatori EVOL presentano una pressione massima di 350 psi.

Gli ammortizzatori FLOAT X2 EVOL presentano una pressione massima di 300 psi.

La pressione minima dell'aria è:

50 psi per tutti gli ammortizzatori pneumatici.

AMMORTIZZATORI A MOLLA

1. Rimuovere la molla elicoidale dall'ammortizzatore (vedere la sezione "Rimozione della molla elicoidale").
2. Installare l'ammortizzatore sul telaio servendosi della bulloneria appropriata secondo le istruzioni del produttore.
3. Comprimerne lentamente le sospensioni compiendo un'escursione intera.
4. Verificare che NESSUNA parte dell'ammortizzatore entri a contatto con il telaio o i collegamenti durante lo spostamento lungo l'escursione.
5. Rimuovere l'ammortizzatore dal telaio, reinstallare la molla elicoidale (vedere la sezione "Installare la molla elicoidale") e reinstallare l'ammortizzatore. Verificare che la molla non entri a contatto con il telaio o i collegamenti.
6. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo www.ridefox.com.

MANICOTTO EVOL

EVOL viene installato in fabbrica su FLOAT X2, ed è disponibile come opzione per FLOAT DPS e FLOAT X.

AUMENTO DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

Equalizzare le camere d'aria positiva e negativa lentamente comprimendo l'ammortizzatore al 25% della corsa 10-20 volte dopo l'aggiunta di ogni 50 psi.

La mancata equalizzazione delle camere può portare ad una maggiore pressione nella camera d'aria positiva rispetto a quella della camera negativa. Se l'ammortizzatore è molto rigido e si trova in estensione massima, comprimere l'ammortizzatore fino a sentire o percepire il trasferimento dell'aria. Tenere l'ammortizzatore in questa posizione compressa per alcuni secondi.

RILASCIO DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

Rilasciare l'aria lentamente in modo che anche l'aria dalla camera negativa possa essere rilasciata attraverso la valvola Schrader.

Il rilascio della pressione dell'aria troppo rapido può causare una pressione maggiore nella camera negativa rispetto alla camera positiva. Se l'ammortizzatore viene compresso nella corsa e non si estende completamente, aggiungere pressione fino all'estensione, quindi comprimere lentamente l'ammortizzatore al 25% della corsa 10-20 volte.

RIMOZIONE DELLA MOLLA ELICOIDALE

La molla elicoidale può essere rimossa per verificare la presenza di spazio all'interno del telaio o per sostituire una molla con una più rigida o più morbida.

1. Ruotare il registro di precarico in senso antiorario di circa 10 giri.
2. Spostare la molla elicoidale verso il regolatore del precarico e rimuovere il fermo della molla scanalato e l'inserito del fermo della molla (l'inserito del fermo della molla si trova solo su ammortizzatori serie Factory e Performance Elite).
3. Fare scorrere la molla fuori dal corpo dell'ammortizzatore. Potrebbe essere necessario rimuovere la bulloneria di montaggio se interferisce con la rimozione della molla.

INSTALLARE LA MOLLA ELICOIDALE

1. Installare la molla elicoidale sul corpo dell'ammortizzatore.
2. **Serie Factory e Performance Elite:** Montare l'inserito del fermo della molla sull'ammortizzatore con la parte sporgente posizionata all'interno della molla elicoidale. Installare il fermo della molla scanalato con la parte sporgente posizionata all'interno dell'inserito del fermo della molla.
Serie Performance: Installare il fermo della molla scanalato con la parte sporgente posizionata all'interno della molla elicoidale sugli ammortizzatori serie Performance.
3. Stringere il registro di precarico fino a che la molla non si muove più, quindi ruotare il registro di precarico per un altro giro completo.
4. Impostare l'abbassamento consultando le istruzioni online all'indirizzo www.ridefox.com.

INSTALLAZIONE REMOTA

AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Il telecomando a 2 posizioni può essere installato sotto il manubrio sul lato non di guida, dove in genere sarebbe ubicato un cambio anteriore, oppure installato sopra il manubrio sul lato di guida. Il telecomando a 2 posizioni può essere utilizzato con due cavi per controllare contemporaneamente forcella e ammortizzatore. Il telecomando a 3 posizioni può essere installato in linea con il manubrio su entrambi i lati ed è in grado di controllare forcella o ammortizzatore.

1. Instradare la guaina del cavo dalla leva remota verso il fermo del cavo dell'ammortizzatore posteriore e tagliare alla lunghezza appropriata. Installare le fascette a entrambe le estremità.
2. Impostare la leva remota in modalità OPEN, spingendo la leva di rilascio. Accertarsi che la testa del cavo sia completamente alloggiata nella leva remota.
3. **Esclusivamente per telecomandi a 2 posizioni** - utilizzare un piccolo pezzo di guaina con una fascetta tra barilotto di regolazione in linea e corpo della leva remota.
4. Con la guaina del cavo completamente in sede e in assenza di gioco nel sistema, lubrificare leggermente il cavo interno e farlo passare sulla guaina del cavo e all'interno della puleggia remota blu. Non ruotare la vite di fermo montata a filo che collega la puleggia remota blu all'ammortizzatore. Il bullone del cavo si trova nella porzione che fuoriesce della puleggia remota blu.
5. Tenendo stretto il cavo, serrare il bullone, tagliar via il cavo in eccesso e crimpare all'estremità.

MANUTENZIONE

Una pulizia adeguata del prodotto FOX tra un utilizzo e l'altro, oltre a un servizio di manutenzione programmato a intervalli regolari, aiuta a ridurre i costi di riparazione e prolunga la durata del prodotto.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di manutenzione, visitare il sito www.ridefox.com/OwnersManuals, oppure contattare FOX per un servizio completo di manutenzione (**1.800.369.7469** o mtbservice@ridefox.com).

| Elementi di manutenzione minimi consigliati | Prima di ogni sessione di guida | Dopo ogni sessione di guida | Regolarmente | Ogni 125 ore o una volta l'anno, in base a quale evento si verifica prima* |
|---|---------------------------------|-----------------------------|--------------|--|
| Ispezionare l'intera parte esterna della forcella/ammortizzatore. La forcella/ammortizzatore non deve essere usato se una sua qualsiasi parte esterna appare danneggiata. Rivolgersi al rivenditore locale o a FOX per riparazioni. | X | | | |
| Pulire la parte esterna solo con acqua e sapone delicato; asciugare con un panno morbido asciutto. Non utilizzare idropulitrici né spruzzare acqua direttamente sulla giunzione tra la guarnizione/corpo dell'ammortizzatore. | | X | | |
| Controllare le impostazioni dell'abbassamento e dell'ammortizzatore. Ispezionare i comandi per rilevare l'eventuale presenza di danni e verificarne il funzionamento. | | | X | |
| Revisione completa (ispezione completa interna/esterna, revisione degli ammortizzatori, sostituzione della guarnizione per gli ammortizzatori pneumatici, revisione della molla, sostituzione dell'olio del bagno e del parapolvere). | | | | X |

*Se si effettuano corse con sollevamento (downhill), parking o freeride estremo, oppure se si guida in condizioni di bagnato/fango o secco/polveroso in cui i detriti del sentiero vengono spruzzati sull'ammortizzatore, FOX consiglia ai biker di effettuare la manutenzione con frequenza superiore a quella indicata, in base alle necessità. Se si avvertono anomalie, interrompere immediatamente la guida e contattare un centro assistenza FOX autorizzato per i controlli e le riparazioni necessarie.

VEDERE ULTERIORI INFORMAZIONI E VIDEO:

ridefox.com

Fox Factory, Inc., multinazionale californiana con sede in 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076, USA ("FOX"), stabilisce la seguente GARANZIA LIMITATA per i suoi prodotti per sospensioni:

GARANZIA LIMITATA FOX

GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI PER SOSPENSIONI

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce al proprietario originale (consumatore) di ogni nuovo prodotto per sospensioni FOX che lo stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti di materiale e lavorazione. Questa garanzia limitata scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto per sospensioni Fox originale presso un punto vendita FOX autorizzato o un produttore di attrezzatura originale FOX autorizzato presso il quale la sospensione FOX sia in dotazione come attrezzatura originale nel veicolo acquistato.

TERMINI DI GARANZIA

Questa garanzia limitata è valida a condizione che il prodotto per sospensioni FOX venga utilizzato in condizioni normali e conservato correttamente secondo quanto specificato da FOX. Questa garanzia limitata è applicabile solo alle sospensioni FOX acquistate nuove da una fonte FOX autorizzata ed è valida solo per il proprietario originale (consumatore) del nuovo prodotto per sospensioni FOX, pertanto non è trasferibile ad eventuali proprietari successivi a quello originale.

Nel caso in cui venisse determinato da Fox, a sua unica discrezione, che un prodotto per sospensioni FOX sia coperto da questa garanzia limitata, questo verrà riparato o sostituito, da un modello confrontabile, scelto esclusivamente da FOX, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA RAPPRESENTA L'UNICA ED ESCLUSIVA FORMA DI RIPARAZIONE SOTTO QUESTA GARANZIA LIMITATA. SONO ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI EVENTUALI RISARCIMENTI CHE POTREBBERO ESSERE APPLICABILI AI SENSI DI QUESTA GARANZIA LIMITATA, COMPRESI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, DANNI ACCIDENTALI O INDIRECTI O DANNI PUNITIVI.

Questa garanzia limitata non si applica alla normale usura, malfunzionamenti o guasti che derivano da abuso, negligenza, montaggio improprio, alterazione o modifica, riparazione o manutenzione impropria o non autorizzata, sinistri, incidenti o collisioni, o altro uso anomalo, eccessivo o improprio.

La presente garanzia limitata riconosce al consumatore alcuni diritti legali specifici. Il consumatore può anche avere altri diritti legali ai sensi delle vigenti leggi nazionali non compromessi da questa garanzia limitata. Se un tribunale competente per giurisdizione determina che una particolare disposizione della presente garanzia limitata non sia valida, tale determinazione non influenza alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni restano in vigore.

LA PRESENTE È L'UNICA GARANZIA CONCESSA DA FOX PER I SUOI PRODOTTI E COMPONENTI PER SOSPENSIONI E NON ESISTE ALCUNA GARANZIA CHE SI ESTENDA OLTRE LA DESCRIZIONE QUI RIPORTATA. È ESCLUSA QUALSIASI GARANZIA CHE POSSA ESSERE SOTTINTESA DALLA LEGGE, COMPRESA, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO MA NON LIMITATIVO, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE.

La presente garanzia limitata è disciplinata esclusivamente dalle leggi dello Stato della California.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX-Federung für Ihr Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und getestet. Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>. Kontaktieren Sie bei Bedarf FOX US telefonisch unter 1.800.369.7469 oder per E-Mail an mtbservice@ridefox.com. Außerhalb der USA können Sie sich auch an eines der zugelassenen internationalen FOX Service-Center wenden, die Sie unter <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors> finden. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der Online-FOX-Bedienungsanleitung für Ihr Produkt zu bestellen.



WARNHINWEISE UND SICHERHEITSMITTEILUNGEN

Produkte von FOX müssen von einem professionellen Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Gabeln können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Modifizierungen oder Veränderungen von FOX-Produkten können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Sie dürfen KEINE Teile eines FOX-Produkts modifizieren oder verändern (einschließlich: Querbrücke am unteren Gabelbein, Gabelkopf, Gabelschaft, Standrohre, Gabelbein, Luftkammer, Sattelstütze, Luft-Volumendistanzstücken, Innenteilen, Achslochplättchen, Achsadapter und alle anderen Teile).

FOX-Fahrrad-Federungsprodukte können auch an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen verwendet werden, die weniger als 250 Watt Leistung erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an Fahrzeugen, die eine Leistung von 250 Watt oder mehr erzeugen.

E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte können an motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen verwendet werden, die 250 bis 500 Watt Leistung erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte oder E-BIKE-optimierte FOX-Federungsprodukte nicht an pedalunterstützten motorisierten Fahrrädern oder Motorfahrzeugen, die 500 Watt Leistung oder mehr erzeugen. Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an motorisierten Fahrzeugen mit Gaszug.

Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung von FOX-Federungsprodukten kann die Federung versagen, was zu Sachschäden oder sogar schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Außerdem erlischt die Garantie.

Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems oder schwere Lastfahrräder.

Unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können

Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.

Reinigen Sie Ihr FOX-Produkt nicht mit einem Hochdruckreiniger. Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer kann in bestimmten Situationen versagen, wie z. B. wenn Komponenten oder Bauteile der Gabel oder des Dämpfers sich verbiegen oder brechen. Jegliche Zustände, die zu einem Verlust von Luft und/oder Öl führen, z. B. Unfälle oder längerer Nichtgebrauch, können ebenfalls zum Versagen Ihrer Gabel oder Ihres Dämpfers führen. Beschädigte und/oder leckende Gabeln oder Dämpfer können versagen, was zu Unfällen und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann. Wenn Sie vermuten, dass Ihre Gabel oder Ihr Dämpfer beschädigt sein könnte, fahren Sie nicht mehr mit dem Fahrrad und wenden Sie sich zur Überprüfung und Reparatur an FOX.

Versuchen Sie nicht, blockierte FOX-Dämpfer auszubauen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Zum Blockieren kommt es durch ein Versagen der dynamischen Luftdichtung (zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Nicht-EVOL-Dämpfer-Luftkammer), was dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. So prüfen Sie, ob der Dämpfer blockiert ist:

- Nehmen Sie die Ventilkappe vom Schrader-Ventil des Dämpfers ab und drücken Sie den Einsatz des Schrader-Ventils nach unten, um den Luftdruck aus der Positiv-Luftkammer des Dämpfers vollständig abzulassen.
- Wenn der Dämpferkörper nahezu bis zum Durchschlagen in die Luftkammer eintritt, nachdem die Luft aus der Positiv-Luftkammer abgelassen wurde, pumpen Sie den Dämpfer mithilfe einer FOX-Hochdruckpumpe auf 17 bar (250 psi) auf.
- Wenn der Dämpfer sich nicht vollständig ausfährt, ist er blockiert.
- Unsachgemäße Reparaturen an FOX-Luftdämpfern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Wenden Sie sich wegen Reparaturen an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

EINBAU DES HINTERBAUDÄMPFERS

WARNUNG

Die Einstellung und Konfiguration des hinteren Dämpfers hängt vom Fahrrad ab. Beachten Sie die Anleitung zu Ihrem Fahrrad. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Dämpfer können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Wenn Sie Ihren Dämpfer in ein Fahrrad einbauen, bei dem der Dämpfer keine Originalausstattung war, befolgen Sie die folgenden Schritte, um vor der Fahrt einen ausreichenden Freiraum zu gewährleisten.

LUFTDÄMPFER

1. Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers in Ihren Rahmen ein.
2. Entfernen Sie die Luftventilkappe, bringen Sie eine Dämpferpumpe an und lassen Sie dann LANGSAM die gesamte Luft aus der Hauptluftkammer ab.
3. Bewegen Sie den Dämpfer langsam einige Male durch den gesamten Federweg.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer über seinen gesamten Federweg hinweg keinen Teil des Rahmens oder Gelenks berührt.
5. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie im Abschnitt „Einstellen der Nachgiebigkeit“ beschrieben ein.

SCHRAUBENFEDERDÄMPFER

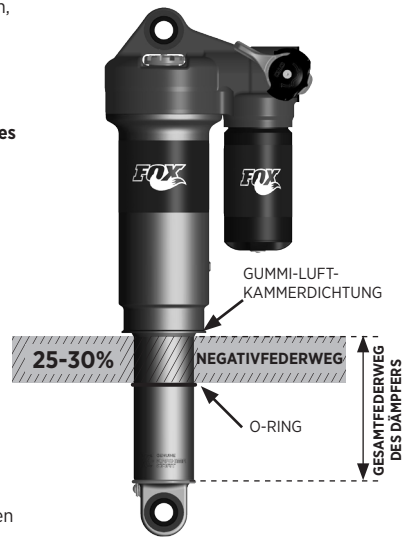
1. Bauen Sie die Schraubenfeder aus Ihrem Dämpfer aus (siehe Abschnitt „Ausbau der Schraubenfeder“).
2. Bauen Sie den Dämpfer gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers in Ihren Rahmen ein.
3. Bewegen Sie den Dämpfer langsam einige Male durch den gesamten Federweg.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer über seinen gesamten Federweg hinweg keinen Teil des Rahmens oder Gelenks berührt.
5. Entfernen Sie den Dämpfer aus Ihrem Rahmen, bringen Sie die Schraubenfeder wieder an (siehe Abschnitt „Einbau der Schraubenfeder“) und bauen Sie dann den Dämpfer wieder ein. Vergewissern Sie sich, dass die Feder keinen Teil des Rahmens oder Gelenks berührt.
6. Stellen Sie die Nachgiebigkeit wie im Abschnitt „Einstellen der Nachgiebigkeit“ beschrieben ein.

EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT – LUFTDÄMPFER

Um mit Ihrer FOX-Federung eine optimale Leistung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die Nachgiebigkeit wie erforderlich einzustellen.

Die Nachgiebigkeit ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte auf 25 bis 30% **des Gesamtfederwegs des Dämpfers** eingestellt werden.

1. Stellen Sie den 3-Wege-Hebel auf den OFFENEN Modus ein.
2. Stellen Sie den Luftdruck des Dämpfers (bar/psi) so ein, dass er Ihrem Gewicht in kg/lbs entspricht. Bringen Sie die Luftpumpe am Dämpfer an und drücken Sie dann den Dämpfer 10 Mal langsam um 25% des Federwegs zusammen, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben. Dadurch wird der Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer ausgeglichen; die Druckanzeige am Pumpenmanometer ändert sich entsprechend.
3. Nehmen Sie die Pumpe ab.
4. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab. Legen Sie Ihre normale Fahrradkleidung einschließlich eines gefüllten Trinkbeutels an, wenn Sie einen verwenden.
5. Schieben Sie den O-Ring gegen die Gummi-Luftkammerdichtung.
6. Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
7. Messen Sie den Abstand zwischen dem O-Ring und der Gummi-Luftkammerdichtung. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle „Empfohlene Nachgiebigkeitswerte“.
8. Erhöhen oder reduzieren Sie den Luftdruck, bis Sie den gewünschten Nachgiebigkeitswert erreicht haben.



Ihr Dämpfer ist auf dem Dämpferkörper mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox.com, um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrem Dämpfer zu erhalten.

| Empfohlene Nachgiebigkeitswerte | | |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Federweg | 25 % Nachgiebigkeit (Hart) | 30 % Nachgiebigkeit (Weich) |
| 38 mm (1.5 in) | 10 mm (0.38 in) | 11 mm (0.45 in) |
| 44 mm (1.75 in) | 11 mm (0.44 in) | 13 mm (0.53 in) |
| 51 mm (2 in) | 13 mm (0.50 in) | 15 mm (0.60 in) |
| 57 mm (2.25 in) | 14 mm (0.56 in) | 17 mm (0.68 in) |
| 63 mm (2.5 in) | 16 mm (0.63 in) | 19 mm (.75 in) |
| 76 mm (3 in) | 19 mm (0.75 in) | 23 mm (0.90 in) |
| 89 mm (3.5 in) | N/A | 25 mm (1.0 in) |

⚠️ WARNUNG

Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Bei Nicht-EVOL-Luftdämpfern beträgt der maximale Luftdruck 20,6 bar (300 psi).

Bei EVOL-Luftdämpfern beträgt der maximale Luftdruck 24,1 bar (350 psi).

Bei FLOAT X2 EVOL-Luftdämpfern beträgt der maximale Luftdruck 20,6 bar (300 psi).

Der Mindestluftdruck beträgt:

50 psi (3,4 bar) für alle Luftdämpfer.

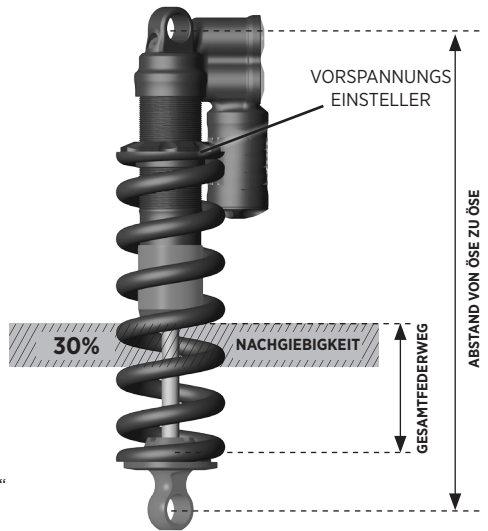
EINSTELLEN DER NACHGIEBIGKEIT – SCHRAUBENFEDERDÄMPFER

Die Nachgiebigkeit ist der Weg, um den Ihre Federung durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert. Die Nachgiebigkeit sollte auf 30 % des Gesamtfederwegs des Dämpfers eingestellt werden.

Beachten Sie die Empfehlungen zur Einstellung der Nachgiebigkeit Ihres Fahrradherstellers.

1. Messen Sie den Abstand zwischen den Dämpferösen an Ihrem Fahrrad (Mitte-Mitte).
2. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab. Legen Sie Ihre normale Fahrradkleidung einschließlich eines gefüllten Trinkbeutels an, wenn Sie einen verwenden.
3. Messen Sie erneut den Mitte-Mitte-Abstand zwischen den Ösen. Der Unterschied zwischen den Messwerten ist die Nachgiebigkeit. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle „Empfohlene Nachgiebigkeitswerte“ auf der vorhergehenden Seite.
4. Um die Nachgiebigkeit zu erhöhen, drehen Sie den Vorspannungseinsteller gegen den Uhrzeigersinn. Wenn Sie durch Drehen des Vorspannungseinstellers keine Nachgiebigkeit von 30 % erreichen können, benötigen Sie möglicherweise eine Schraubenfeder mit einer geringeren Federhärte.

Um die Nachgiebigkeit zu verringern, drehen Sie den Vorspannungseinsteller um maximal zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn. Wenn Sie durch Drehen des Vorspannungseinstellers keine Nachgiebigkeit von 30 % erreichen können, benötigen Sie möglicherweise eine Schraubenfeder mit einer geringeren Federhärte



Ihr Dämpfer ist auf dem Dämpferkörper mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox.com, um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrem Dämpfer zu erhalten.

AUSBAU DER SCHRAUBENFEDER

Sie können die Schraubenfeder ausbauen, um den Freiraum des Dämpfers im Rahmen zu prüfen oder eine Schraubenfeder mit höherer oder geringerer Federhärte zu montieren.

1. Drehen Sie den Vorspannungseinsteller um ca. 10 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
2. Schieben Sie die Schraubenfeder in Richtung des Vorspannungseinstellers und entfernen Sie die geschlitzte Federhalterung und den Federhalterungseinsatz (den Federhalterungseinsatz gibt es nur bei Dämpfern der Factory- und Performance Elite-Serie).
3. Schieben Sie die Schraubenfeder vom Dämpferkörper. Sie müssen möglicherweise Befestigungsteile entfernen, wenn diese den Ausbau der Feder behindern.

EINBAU DER SCHRAUBENFEDER

1. Setzen Sie die Schraubenfeder auf den Dämpferkörper auf.
2. **Factory- und Performance Elite-Serie:** Bringen Sie den Federhalterungseinsatz wieder am Dämpfer an, wobei der vorstehende Bereich sich innerhalb der Schraubenfeder befinden muss. Bringen Sie die geschlitzte Federhalterung an, wobei der vorstehende Bereich sich innerhalb des Federhalterungseinsatzes befinden muss.
Performance-Serie: Bringen Sie die geschlitzte Federhalterung an, wobei der vorstehende Bereich sich bei Dämpfern der Performance-Serie innerhalb der Schraubenfeder befinden muss.
3. Ziehen Sie den Vorspannungseinsteller so fest, dass sich die Feder gerade nicht bewegt und drehen Sie dann den Vorspannungseinsteller um eine weitere volle Umdrehung fest.
4. Denken Sie daran, die Nachgiebigkeit neu einzustellen.

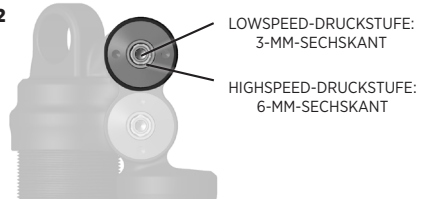
EINSTELLUNG DER DRUCKSTUFE

Die Einstellung der **Highspeed-Druckstufe (High-Speed Compression, HSC)** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei stärkeren Stößen, Landungen nach Sprüngen und an rechteckigen Hindernissen zu steuern.

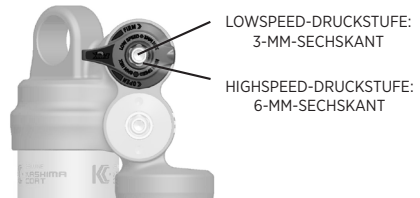
Die Einstellung der **Lowspeed-Druckstufe (Low-Speed Compression, LSC)** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.

DRUCKSTUFENEINSTELLER DES FLOAT X2 UND DHX2

Die **Standard-HSC/LSC**-Druckstufeneinsteller steuern die Highspeed- und die Lowspeed-Druckstufendämpfung.



Mit dem **2-Wege-Hebel** können Sie schnelle Anpassungen des Federverhaltens vornehmen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen. Im OFFENEN Modus werden die von Ihnen eingestellten Highspeed- und Lowspeed-Einstellungen verwendet. Die Einstellungen für die Highspeed- und Lowspeed-Druckstufe wirken sich nur auf die Druckstufendämpfung aus, wenn sich der Hebel in der OFFENEN Position befindet. Im HARTEN Modus ist die Lowspeed-Druckstufe sehr hart eingestellt, was besonders beim Klettern und Sprinten hilfreich ist.



DRUCKSTUFENEINSTELLER DES VAN

Durch eine Drehung im Uhrzeigersinn wird die Druckstufendämpfung härter, eine Drehung gegen den Uhrzeigersinn macht die Dämpfung weicher.



DRUCKSTUFENEINSTELLER DES FLOAT DPS UND FLOAT X

Der **3-Wege-Hebel** ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten des Dämpfers bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen. Verwenden Sie den OFFENEN Modus bei rauen Abfahrten, den MITTLEREN Modus bei unebenem Gelände und den HARTEN Modus zum effizienten Klettern. Stellen Sie den 3-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus ein.

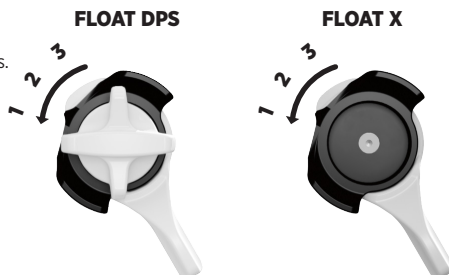
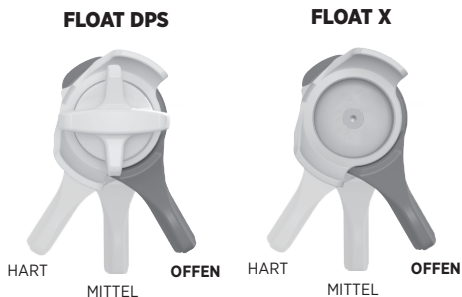
Der ***Einsteller für den offenen Modus** ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei Verlagerungen des Fahrergewichts beim Springen und bei langsamer Kraftereinwirkung zu steuern.

Der Einsteller für den offenen Modus bietet 3 zusätzliche Feineinstellungen für den OFFENEN Modus.

Ziehen Sie den Einsteller für den offenen Modus heraus, drehen Sie ihn in die Position 1, 2 oder 3 und drücken Sie ihn ein, um die Einstellung zu verriegeln. Es wird empfohlen, diese Einstellungen vorzunehmen, während sich der 3-Wege-Hebel im Modus MITTEL oder HART befindet.

Einstellung 1 ist das weicheste Fahrverhalten, Einstellung 3 das härteste.

*Nur Dämpfer der Factory- und Performance Elite-Serie

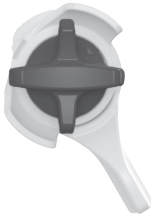


EINSTELLUNG DER ZUGSTUFE – FLOAT DPS UND FLOAT X

Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der Ihr Dämpfer nach der Belastung ausfedert. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Einstellung des Luftdrucks ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Bestimmen Sie Ihre Zugstufeneinstellung anhand des Luftdrucks.

Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn). Drehen Sie ihn dann um die in der untenstehenden Tabelle angegebene Anzahl Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurück.

FLOAT DPS



FLOAT X

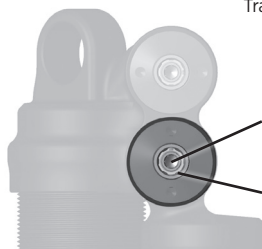


| Luftdruck (psi) | Empfohlene Zugstufeneinstellung - FLOAT DPS | Empfohlene Zugstufeneinstellung - FLOAT X |
|-----------------|--|--|
| <100 | Offen (gegen den Uhrzeigersinn) | Offen (gegen den Uhrzeigersinn) |
| 100-120 | 11 | 16 |
| 120-140 | 10 | 14 |
| 140-160 | 9 | 12 |
| 160-180 | 8 | 10 |
| 180-200 | 7 | 8 |
| 200-220 | 6 | 6 |
| 220-240 | 5 | 4 |
| 240-260 | 4 | 3 |
| 260-280 | 3 | 2 |
| 280-300 | Geschlossen (im Uhrzeigersinn) | Geschlossen (im Uhrzeigersinn) |

FLOAT X2 UND DHX2

Die Einstellung der **Highspeed-Zugstufe (HSR)** ist nützlich, damit sich der Dämpfer schnell von stärkeren Stößen und Stößen an rechteckigen Hindernissen erholt, um aufeinanderfolgende Stöße zu absorbieren.

Die Einstellung der **Lowspeed-Zugstufe (LSR)** ist nützlich, um das Federverhalten des Dämpfers bei Bremsnicken, fahrtechnisch anspruchsvollen Anstiegen und Fahrten in Schräglage zu steuern, wenn zusätzliche Traktion benötigt wird.



LOWSPEED-ZUGSTUFE:
3-MM-SECHSKANT

HIGHSPEED-ZUGSTUFE:
6-MM-SECHSKANT

EVOL-LUFTKAMMER

Die EVOL ist ab Werk im FLOAT X2 installiert und ist für den FLOAT DPS und FLOAT X optional erhältlich.

ERHÖHEN DES LUFTDRUCKS

Gleichen Sie den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer aus, indem Sie den Dämpfer nach jeder Erhöhung des Luftdrucks um 3,5 bar (50 psi) 10 bis 20 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammendrücken.

Wenn Sie die Luftkammern nicht ausgleichen, kann es dazu kommen, dass der Luftdruck in der Positiv-Luftkammer höher als in der Negativ-Luftkammer ist. Wenn sich der Dämpfer sehr steif anfühlt und in der vollständig ausgefederten Position befindet, drücken Sie ihn zusammen, bis Sie einen Lufttransfer hören oder spüren. Halten Sie den Dämpfer einige Sekunden lang in dieser zusammengedrückten Position.

ABLASSEN VON LUFTDRUCK

Lassen Sie den Luftdruck langsam ab, sodass auch die Luft aus der Negativ-Luftkammer über das Schrader-Ventil abgelassen werden kann. Wenn Sie den Luftdruck zu schnell ablassen, kann es dazu kommen, dass der Luftdruck in der Negativ-Luftkammer höher als in der

Positiv-Luftkammer ist. Wenn der Dämpfer zusammengedrückt bleibt und nicht vollständig ausfedert, erhöhen Sie den Luftdruck, bis der Dämpfer ausfedert, und drücken Sie dann den Dämpfer 10 bis 20 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen.

MONTAGE DER FERNBEDIENUNG

HINTERBAUDÄMPFER

Die 2-Wege-Fernbedienung kann wahlweise unter dem Lenker auf der Nicht-Antriebsseite (wo sich normalerweise der Umwerfer-Schalthebel befindet) oder über dem Lenker auf der Antriebsseite angebracht werden. Die 2-Wege-Fernbedienung kann mit zwei Zügen verwendet werden, um die Gabel und den Dämpfer gleichzeitig zu steuern. Die 3-Wege-Fernbedienung kann in Übereinstimmung mit dem Lenker auf beiden Seiten angebracht und die Gabel oder den Dämpfer steuern.

1. Führen Sie die Zugaußenhülle vom Fernbedienungshebel zum Zuganschlag am Hinterbaudämpfer und kürzen Sie sie auf die benötigte Länge. Bringen Sie an beiden Enden Endkappen an.
2. Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den OFFENEN Modus, indem Sie den Freigabehebel betätigen. Stellen Sie sicher, dass das Zugende fest im Fernbedienungshebel sitzt.
3. **Nur für 2-Wege-Fernbedienungen** - Verwenden Sie ein kurzes Stück Außenhülle mit einer Endkappe zwischen dem Zugspannungseinsteller und dem Fernbedienungshebelkörper.
4. Wenn alle Außenhüllen fest sitzen und das System nirgends durchhängt, schmieren Sie den Innenzug etwas und führen Sie ihn durch die Außenhülle und das kleine Loch in der blauen Umlenkrolle für die Fernbedienung. Drehen Sie nicht die versenkt montierte Einstellschraube, mit der das blaue Fernbedienungsrollchen am Dämpfer befestigt ist! Die Zugklemmschraube befindet sich im vorstehenden Teil des blauen Fernbedienungsrollchens.
5. Ziehen Sie den Zug straff, ziehen Sie die Zugklemmschraube fest, schneiden Sie die überschüssige Zuglänge ab und bringen Sie eine Endkappe an.

VERWENDUNG DER FERNBEDIENUNG

Die Fernbedienung ermöglicht, schnelle Anpassungen des Federverhaltens vorzunehmen. Sie ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

HARTER Modus: Drücken Sie den Betätigungshebel in die unterste Position, um den HARTEN Modus zu aktivieren. Im HARTEN Modus ist die Low-speed-Druckstufe sehr hart eingestellt, was besonders beim Klettern und Sprinten hilfreich ist.

MITTLERER Modus (nur 3-Wege-Fernbedienungen): Betätigen Sie im HARTEN Modus einmal den schwarzen Freigabehebel und drücken Sie dann den Betätigungshebel eine Rasterung nach unten in die mittlere Position, um den MITTLEREN Modus zu aktivieren. Drücken Sie aus dem OFFENEN Modus den Betätigungshebel eine Rasterung nach unten in die mittlere Stellung, um den MITTLEREN Modus zu aktivieren. Der MITTLERE Modus bietet eine mittlere Härte und eignet sich zum Fahren in unebenem Gelände und um einen zu langen Federweg in technischen Fahrsituationen zu vermeiden (wie Drops mit geringer Geschwindigkeit).

OFFENER Modus: Drücken Sie den Freigabehebel in eine beliebige Position, um den OFFENEN Modus zu verwenden. Im OFFENEN Modus ist die Low-speed-Druckstufendämpfung am geringsten. Er bietet ein weiches Fahrverhalten mit optimaler Traktion in jedem Gelände.

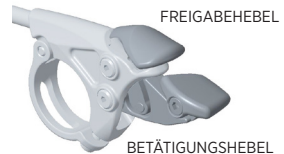
2-WEGE-HEBEL



FREIGABEHEBEL

BETÄTIGUNGSHABEL

3-WEGE-HEBEL



FREIGABEHEBEL

BETÄTIGUNGSHABEL

WARTUNG

Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren finden Sie unter www.ridefox.com/OwnersManuals, oder erkundigen Sie sich bei FOX nach unserem Wartungsservice (**1.800.369.7469** oder mtbService@ridefox.com).

| Minimal empfohlene Wartungsmaßnahmen | Vor jeder Fahrt | Nach jeder Fahrt | Regelmäßig | Alle 125 Stunden oder jährlich (der frühere Zeitpunkt gilt)* |
|---|-----------------|------------------|------------|--|
| Überprüfen Sie sorgfältig das Äußere der Gabel/des Dämpfers. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie die Gabel/den Dämpfer nicht benutzen. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler oder an FOX. | X | | | |
| Reinigen Sie die Komponenten von außen nur mit milder Seife und Wasser; trocknen Sie sie dann mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt auf den Übergang zwischen Dichtung und Dämpferkörper. | | X | | |
| Überprüfen Sie die Nachgiebigkeits- und Dämpfereinstellungen. Überprüfen Sie die Bedienelemente auf sichtbare Schäden und ordnungsgemäße Funktion. | | | X | |
| Vollständige Wartung (vollständige innere/äußere Inspektion, Dämpferüberholung, Austausch von Luftdichtungen bei Luftgabeln, Luftfederüberholung, Ölwechsel und Erneuerung der Staubabstreifer). | | | | X |

*Für liftgestütztes Downhill, Downhill-Parks oder Extreme Freeride sowie bei extrem feuchten/schlammigen oder trockenen/staubigen Fahrbedingungen, wenn Schlamm und Staub während der Fahrt gegen den Dämpfer spritzen, empfiehlt FOX, die Wartung in kürzeren Abständen als oben aufgeführt durchzuführen. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, steigen Sie sofort vom Fahrrad und wenden Sie sich an ein zugelassenes FOX Service-Center, um Ihre Gabel warten zu lassen.

WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

ridefox.com

FOX Factory, Inc., eine Corporation des Staates Kalifornien mit Sitz in 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 („Fox“), gewährt auf seine Federungsprodukte die folgende EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG:

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GEWÄHRLEISTUNG AUF FEDERUNGSPRODUKTE

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet Fox gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen Fox-Federungsprodukts, dass das Fox-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-Fox-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen Fox-Händler oder einem von Fox zugelassenen Originalhersteller, wenn die Fox-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt für das Fox-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von Fox vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nur für Fox-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen Fox-Händler gekauft wurden, und wird nur dem Erstkäufer (Verbraucher) des neuen Fox-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Sollte durch Fox nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein Fox-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Gewährleistung gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von Fox repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG SIND AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE GEMÄSS DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen.

Diese eingeschränkte Gewährleistung räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Dem Kunden stehen gemäß nationalen Gesetzen möglicherweise Rechte zu, die von dieser eingeschränkten Gewährleistung nicht betroffen sind. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Gewährleistung als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Gewährleistung aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GEWÄHRLEISTUNG, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEGLICHE GARANTIEN, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUSGEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIEN, INSBESONDERE JEGLICHE KONKLUDENTE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Gewährleistung unterliegt ausschließlich der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Kalifornien.

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un producto de suspensión FOX para su bicicleta. Todas las suspensiones FOX han sido diseñadas, probadas y fabricadas por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE.UU.

Para una adecuada instalación, utilización y mantenimiento de su nuevo producto FOX, siga las instrucciones y recomendaciones que se ofrecen en esta guía del usuario.

Si necesita información adicional, puede obtenerla a través de internet en nuestra dirección <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, o bien llamando al teléfono de FOX US 1.800.369.7469, mediante el correo electrónico mtbservice@ridefox.com, o contactando con alguno de los Centros Autorizados de Servicio Técnico de los que FOX dispone en diversos países, cuyos datos se detallan en la página <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Si no dispone de acceso a Internet, contacte con FOX para solicitar gratuitamente una copia impresa del manual de usuario completo de FOX disponible en Internet.

AVISO E INFORMACIÓN PARA SU SEGURIDAD

Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Una horquilla mal instalada puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

La modificación o alteración de productos FOX puede provocar el fallo del producto, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista. No modifique ni altere nunca NINGUNA pieza de un producto FOX (ya sea la cruceta del brazo inferior de la horquilla, la corona, el tubo de dirección, los tubos superiores, el brazo inferior, la lata de aire, la tija del sillín, los espaciadores de volumen de aire, las piezas internas, las cuñas metálicas adaptadoras para el eje, los adaptadores de eje, o cualquier otra pieza).

Los productos de suspensión para bicicletas de FOX pueden utilizarse también en motociclos asistidos por pedaleo, o con vehículos motorizados que produzcan una potencia inferior a 250 vatios. NO utilice productos de suspensión para bicicletas de FOX en vehículos de potencia superior a 250 vatios.

Los productos de suspensión de FOX optimizados para bicicletas eléctricas (FOX E-BIKE OPTIMIZED) pueden emplearse en motociclos o en vehículos motorizados de potencia comprendida entre 250 y 500 vatios. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas de FOX en motociclos asistidos por pedaleo ni en vehículos motorizados de potencia igual o superior a 500 vatios.

NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas de FOX ni ningún producto de suspensión FOX E-BIKE OPTIMIZED en motociclos asistidos por pedaleo ni en vehículos motorizados de potencia igual o superior a 500 vatios. NO utilice ningún producto de suspensión para bicicletas de FOX en ningún vehículo motorizado que tenga acelerador.

Un uso indebido de los productos de suspensión de FOX puede provocar averías en la suspensión que ocasionen daños materiales o personales, con lesiones GRAVES O INCLUSO MORTALES, además de ser causa de anulación de la garantía.

NO utilice productos de suspensión para bicicletas de FOX en vehículos que transporten a más de una persona, como las bicicletas tándem o bicicletas utilitarias con carga pesada.

Un mantenimiento inadecuado o la utilización de recambios no originales en las horquillas y suspensiones FOX pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

No utilice nunca limpiadores por agua a presión para limpiar productos FOX.

Para instalar y ajustar correctamente el sistema de frenos, siga las instrucciones del fabricante de los frenos. No instalar y ajustar correctamente los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

La horquilla o el amortiguador pueden fallar ante cualquier situación que doble alguna de sus piezas o provoque su rotura. Cualquier circunstancia que provoque la pérdida de aire y/o aceite, por ejemplo una colisión o un largo período de inactividad, puede también dar lugar a un fallo del amortiguador o de la horquilla. Un amortiguador u horquilla dañado o con fugas puede dejar de funcionar correctamente y ocasionar un accidente, con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES. Si sospecha que su horquilla o amortiguador están dañados, deje de montar inmediatamente y contacte con FOX para que lo inspeccionen y reparen.

No intente nunca desatascar un amortiguador FOX atascado tirando de él, abriéndolo, desmontándolo o reparándolo. Cuando un amortiguador se queda atascado, significa que ha fallado la junta dinámica de aire (situada entre las cámaras de aire de presión positiva y negativa que hay dentro de la camisa neumática del amortiguador, en los modelos sin sistema EVOL), como consecuencia de lo cual la cámara de presión negativa mantiene una presión de aire superior a la de la cámara positiva. Para comprobar si el amortiguador se encuentra efectivamente atascado:

- Quite el tapón de aire y presione sobre la válvula Schrader para vaciar todo el aire de la cámara de presión positiva del amortiguador.
- Si el cuerpo del amortiguador se retrae hacia dentro de la camisa neumática cerca de la posición de máxima compresión después de haberse liberado todo el aire de la cámara de presión positiva, acople una bomba manual de alta presión FOX y presurice el amortiguador hasta alcanzar 17 bar (250 psi).
- Si el amortiguador no se extiende del todo, es que se ha quedado atascado en posición retraída.
- Un mantenimiento o reparación inadecuados de un amortiguador neumático FOX que haya quedado atascado en posición retraída pueden provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES. Póngase en contacto con FOX o con un servicio técnico autorizado si necesita asistencia técnica para la reparación.

INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

ATENCIÓN

La configuración y el ajuste del amortiguador trasero varían considerablemente entre las distintas marcas de bicicletas. Asegúrese de consultar el manual de usuario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

Si está instalando el amortiguador en una bicicleta en la que no venía de serie, antes de montar siga los pasos que se indican a continuación para confirmar que hay espacio suficiente.

AMORTIGUADORES NEUMÁTICOS

1. Instale el amortiguador en el cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante del cuadro.
2. Retire el tapón de aire, conecte una bomba para amortiguadores y libere LENTAMENTE todo el aire de la cámara de aire principal.
3. Comprima la suspensión despacio y con cuidado hasta llegar al final de su recorrido.
4. Compruebe que ninguna parte del amortiguador llegue a hacer contacto con ninguna parte o articulación del cuadro a lo largo de su recorrido.
5. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones que encontrará en la web www.ridefox.com.

ATENCIÓN

No supere la presión de aire máxima:

Los amortiguadores neumáticos sin sistema EVOL admiten una presión de aire máxima de 21 bar (300 psi).

Los amortiguadores neumáticos con sistema EVOL admiten una presión de aire máxima de 25 bar (350 psi).

Los amortiguadores neumáticos con sistema FLOAT X2 EVOL admiten una presión de aire máxima de 21 bar (300 psi).

Presión de aire mínima:

3,5 bar (50 psi) para todos los amortiguadores neumáticos.

AMORTIGUADORES DE MUELLE HELICOIDAL

1. Retire el muelle helicoidal del amortiguador (consulte el apartado “Desmontaje del muelle helicoidal”).
2. Instale el amortiguador en el cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante del cuadro.
3. Comprima la suspensión despacio y con cuidado hasta llegar al final de su recorrido.
4. Compruebe que ninguna parte del amortiguador llegue a hacer contacto con ninguna parte o articulación del cuadro a lo largo de su recorrido.
5. Retire el amortiguador del cuadro, vuelva a instalar el muelle helicoidal (consulte el apartado “Instalación del muelle helicoidal”) y vuelva a montar el amortiguador. Compruebe que el muelle no haga contacto con ninguna parte o articulación del cuadro a lo largo de su recorrido.
6. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones que encontrará en la web www.ridefox.com.

CÁMARA DE AIRE EVOL

El sistema EVOL viene instalado de fábrica en el modelo FLOAT X2, y está disponible como opción para los modelos FLOAT DPS y FLOAT X.

CÓMO DAR MÁS PRESIÓN AL AMORTIGUADOR NEUMÁTICO

Igualar las presiones de las cámaras de aire de presión positiva y negativa comprimiendo lentamente el amortiguador un 25% de su recorrido, entre 10 y 20 veces, después de cada 3,5 bares (50 psi) de aumento de presión.

De no igualar la presión de ambas cámaras, podría quedar más presión en la cámara de aire positiva que en la negativa. Si nota el amortiguador muy duro y se encuentra en su posición de máxima extensión, comprímalo hasta que escuche o note que pasa aire de una cámara a otra. Mantenga el amortiguación comprimido en esa posición durante unos segundos.

CÓMO REDUCIR PRESIÓN DEL AMORTIGUADOR NEUMÁTICO

Suelte aire lentamente, para que a través de la válvula Schrader pueda salir también aire de la cámara negativa. Si suelta aire demasiado rápido, la cámara negativa podría quedar con más presión que la cámara positiva. Si el amortiguador está comprimido en su recorrido y no se extiende en su totalidad, añada más presión hasta que el amortiguador se extienda, y a continuación comprímalo despacio un 25% de su recorrido entre 10 y 20 veces.

RETIRADA DEL MUELLE HELICOIDAL

Es posible retirar el muelle helicoidal para comprobar el espacio que queda entre amortiguador y cuadro, o para cambiar el muelle actual por otro más blando o más duro.

1. Gire unas 10 vueltas en sentido antihorario el regulador de precarga.
2. Mueva el muelle helicoidal hacia el regulador de precarga y retire el retén de muelle ranurado y la pieza en la que se inserta el retén (esta pieza sólo viene en los amortiguadores de las series Factory y Performance Elite).
3. Deslice el muelle a lo largo del cuerpo del amortiguador hasta extraerlo del todo. Puede que necesite quitar alguna pieza de sujeción si interfiere con el muelle al retirarlo.

INSTALACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL

1. Instale el muelle helicoidal en el cuerpo del amortiguador.
2. **Serie Factory y Performance Elite:** Instale en el amortiguador la pieza en la que se inserta el retén del muelle, con la sección que sobresale colocada por dentro del muelle helicoidal. Instale en el amortiguador la pieza en la que se inserta el retén del muelle, con la sección que sobresale colocada por dentro del muelle helicoidal.
Serie Performance: En los amortiguadores de la serie Performance, instale el retén de muelle ranurado con la sección que sobresale colocada por dentro del muelle helicoidal.
3. Apriete el regulador de precarga lo justo para que el muelle deje de moverse, y gire entonces otra vuelta completa el regulador de precarga.
4. Ajuste el hundimiento siguiendo las instrucciones que encontrará en la web www.ridefox.com.

INSTALACIÓN DEL CONTROL REMOTO

AMORTIGUADORES TRASEROS

El control remoto de 2 posiciones puede ir instalado bajo el manillar en el lado no motriz, donde se colocaría generalmente el cambio delantero, o bien por encima del manillar en el lado motriz. El control remoto de 2 posiciones puede utilizarse con dos cables para controlar a la vez tanto la horquilla como el amortiguador. El control remoto de 3 posiciones puede ir instalado en línea con el manillar en cualquiera de los lados y puede controlar la horquilla y el amortiguador.

1. Lleve la funda del cable desde la palanca de control remoto hasta el tope de cable del amortiguador trasero, y recórtelo a la longitud adecuada. Instale férulas en ambos extremos.
2. Ponga la palanca de control remoto en modo OPEN (abierto) presionando la palanca de liberación. Asegúrese de que el extremo inicial del cable quede completamente asentado dentro de la palanca de control remoto.
3. **Sólo para controles remotos de 2 posiciones** – utilice un trozo corto de funda con una férula entre el tambor de ajuste en línea y el cuerpo de la palanca de control remoto.
4. Con todas las fundas de los cables totalmente asentadas y sin ninguna holgura en el sistema, engrase ligeramente el cable interior y enrósquelo atravesando la funda del cable y el pequeño orificio de la polea azul del control remoto. No gire el tornillo prisionero embutido que sujeta la polea azul del control remoto al amortiguador. El tornillo de fijación del cable está situado en la parte que sobresale de la polea azul del control remoto.
5. Manteniendo tirante el cable, apriete el tornillo de fijación, recorte el cable sobrante y engaste el extremo.

MANTENIMIENTO

Una limpieza adecuada de su producto FOX después de cada uso, unida a un mantenimiento periódico a intervalos preestablecidos, contribuirá a reducir los costes de reparación y a prolongar la vida útil del producto.

Para más información sobre los procedimientos de reparación y mantenimiento, visite www.ridefox.com/OwnersManuals, o bien contacte con FOX si necesita una revisión integral (1.800.369.7469 o mtbservice@ridefox.com).

| Revisiones mínimas recomendadas | Cada vez que vaya a utilizar la bicicleta | Después de cada utilización de la bicicleta | Periódicamente | Cada 125 horas de uso, o una vez al año (lo que antes suceda)* |
|---|---|---|----------------|--|
| Inspeccione todo el exterior de la horquilla o amortiguador. La horquilla o amortiguador no debería utilizarse si presenta algún daño visible en alguna de sus partes exteriores. Le recomendamos que contacte con su concesionario local o con FOX para su reparación. | X | | | |
| Limpie el exterior utilizando exclusivamente agua y un jabón no abrasivo, y a continuación séquelo con un paño suave. No utilice máquinas de lavado a alta presión ni rocíe agua directamente sobre las uniones entre la junta y el cuerpo del amortiguador. | | X | | |
| Compruebe los ajustes de amortiguación y precarga de la suspensión. Inspeccione los controles para verificar si funcionan correctamente y si presentan algún daño apreciable a simple vista. | | | X | |
| Revisión completa (revisión integral interior y exterior, reensamblaje del amortiguador, sustitución de las juntas de aire en el caso de los amortiguadores neumáticos, reensamblaje del amortiguador neumático, sustitución del baño de aceite y de los guardapolvos). | | | | X |

*Para los ciclistas que realizan descenso de pendientes con ascenso por elevador (DH), Park (ciclismo acrobático en pistas urbanas de skateboard), Freeride extremo, o que circulan bajo condiciones ambientales extremadamente húmedas o embarradas, o muy secas y polvorientas, en las que la gravilla del camino se proyecta contra la horquilla al recorrerlo, FOX recomienda realizar las tareas de mantenimiento anteriormente descritas con una frecuencia mayor de la indicada, si fuera necesario. Si escucha, ve o nota algo inusual, deje de montar inmediatamente y contacte con un servicio técnico autorizado de FOX para que revisen adecuadamente el producto.

MÁS INFORMACIÓN Y VÍDEOS EN:

ridefox.com

FOX Factory, Inc., empresa californiana con domicilio social en 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 ("FOX"), cubre sus productos de suspensión con la siguiente GARANTÍA LIMITADA:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA POR UN (1) AÑO DE LOS PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original que adquiera cada producto de suspensión FOX nuevo que dicho producto de suspensión FOX llega de fábrica sin ningún defecto de materiales ni de mano de obra. Esta garantía caduca en un plazo de un (1) año desde la fecha original de compra del producto de suspensión FOX a un concesionario autorizado FOX, o a un integrador (Original Equipment Manufacturer) autorizado por FOX, en caso de que la suspensión FOX venga incluida de serie en un vehículo adquirido por el cliente.

CONDICIONES DE GARANTÍA

Esta garantía está condicionada a que el producto de suspensión FOX sea utilizado en condiciones normales y con un mantenimiento adecuado conforme a las especificaciones indicadas por FOX. La presente garantía se aplica exclusivamente a las suspensiones FOX adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por FOX, y cubre únicamente al propietario que adquirió originalmente en el comercio el producto de suspensión FOX nuevo, pero no es transferible a posteriores propietarios.

Si se determinase, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo comparable, a elección exclusiva de FOX, que será definitiva y vinculante. ESTE SERÁ EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. QUEDAN EXCLUIDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O COMPENSACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

La presente garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales por el uso, ni los fallos o averías provocados por un uso indebido o negligente, un montaje incorrecto, la alteración o modificación, reparaciones u operaciones de mantenimiento inadecuadas o no autorizadas, accidentes, impactos o colisiones, o cualquier otra utilización anormal, excesiva o inapropiada.

Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente puede estar amparado también por otros derechos legales otorgados por la legislación aplicable en su país, a los cuales no afecta esta garantía limitada. Si un tribunal competente determinase que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará a las restantes cláusulas de esta garantía limitada, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA CON LA QUE FOX CUBRE SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ DE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN O DE IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

Esta garantía limitada se registrará exclusivamente por la legislación del Estado de California.

PARABÉNS!

Obrigado por escolher um produto de suspensão FOX para a sua bicicleta. Os produtos de suspensão FOX são projectados e testados pelos melhores profissionais da indústria, em Santa Cruz County, Califórnia, EUA. Siga as directrizes e instruções fornecidas neste guia do proprietário, de maneira que seja capaz de instalar, usar e manter adequadamente o seu novo produto FOX.

Mais informações e vídeos estão disponíveis em <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, ou telefone para a FOX US em 1.800.369.7469, email mtbservice@ridefox.com, ou contacte um Centro de Serviço Internacional Autorizado da FOX em <http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>. Se não tiver acesso à internet, contacte a FOX para encomendar uma cópia impressa em papel do manual do proprietário da FOX que está online, para o seu produto, gratuitamente.

AVISO E INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os garfos instalados incorrectamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

A modificação ou alteração de um produto FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Nunca modifique nem altere NENHUMA peça de um produto FOX (incluindo travessa do braço inferior, coroa, direcção, tubos superiores, braços inferiores, caixa do ar, espigão do selim, espaçadores do volume de ar, peças internas, calços de fenda para o eixo, adaptadores de eixo, nem nenhuma das outras peças).

Os produtos de suspensões FOX para bicicletas podem também ser usados em velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam menos que 250 watts de potência. NÃO use produtos de suspensões FOX para bicicletas em veículos que produzam 250 watts ou mais de potência.

Os produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED (que foram otimizados para bicicletas eléctricas) podem ser usados em velocípedes motorizados ou em veículos motorizados que produzam entre 250 e 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência.

NÃO use nenhuns produtos de suspensões FOX para bicicletas nem produtos de suspensões FOX E-BIKE OPTIMIZED em nenhuns velocípedes motorizados assistidos por pedais ou em veículos motorizados que produzam mais de 500 watts de potência. NÃO use nenhuns produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos motorizados que tenham um acelerador.

O uso incorrecto dos produtos de suspensões FOX pode provocar a falha da suspensão, resultando em danos aos bens ou FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, e anulam a garantia.

NÃO use produtos para suspensões de bicicletas FOX em quaisquer veículos que transportem mais do que um operador ou ciclista, tais como bicicletas para 2 pessoas (tandem) ou bicicletas comerciais pesadas.

A manutenção incorrecta, ou o uso de peças sobressalentes não originais com os garfos e amortecedores FOX pode provocar a avaria do produto, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Nunca use uma lavadora com pressão para lavar o seu produto FOX.

Siga as instruções de instalação do fabricante do seu travão para uma instalação e ajuste correctos do sistema de travões. Se não instalar e ajustar adequadamente os seus travões, pode provocar a perda de controlo da bicicleta, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

O seu garfo ou amortecedor podem falhar em situações que causem que dobre e/ou parta qualquer peça do garfo ou do amortecedor. Qualquer situação que cause perda de ar e/ou óleo, tal como colisão ou períodos prolongados sem usar, podem causar a avaria do seu garfo ou amortecedor. Um garfo ou amortecedor danificado e/ou com uma fuga pode falhar, resultando em acidente e FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Se suspeitar que o seu garfo ou amortecedor foi danificado, deixe de guiar imediatamente e contacte a FOX para uma inspecção ou reparação.

Nunca tente abrir, desmontar nem reparar um amortecedor FOX que esteja "encravado". O estado de "encolhido" ("stuck down") resulta da falha do vedante dinâmico de ar (localizado entre a câmara de ar positiva e a negativa dentro da manga de choque de ar não-EVOL), resultando em que a câmara negativa retenha uma pressão mais alta do que a câmara positiva. Para testar se o amortecedor está de facto "encravado" desta maneira:

- Retire a tampa do ar e carregue na válvula Schrader, para libertar completamente a pressão do ar da câmara positiva do amortecedor.
- Se o corpo do amortecedor se retrair para dentro da manga de ar próximo do fim de curso depois de o ar ser libertado da câmara positiva, ligue uma bomba de ar FOX de alta pressão e leve o amortecedor à pressão de 1724 kPa (250 psi) (17 bar).
- Se o amortecedor não se estender completamente, é porque está no estado de "encravado".
- Qualquer tentativa de reparar amortecedores pneumáticos FOX no estado "encravado" pode levar a FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. Contacte a FOX ou um Centro de Assistência Autorizado para uma reparação.

INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR TRASEIRO

AVISO

A regulação e configuração do amortecedor traseiro variam muito conforme os diferentes fabricantes de bicicletas. Assegure-se de que consulta o manual do proprietário para a sua bicicleta. Os produtos FOX deverão ser instalados por um técnico profissional de manutenção de bicicletas, de acordo com as especificações de instalação da FOX. Os garfos instalados incorretamente podem falhar, fazendo com que o ciclista perca o controlo e resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Se estiver a instalar o seu amortecedor numa bicicleta para a qual o amortecedor não foi fornecido como equipamento original, siga os passos abaixo para assegurar espaço livre apropriado antes de andar na bicicleta.

AMORTECEDORES PNEUMÁTICOS

1. Instale o amortecedor no seu quadro de acordo com as instruções do fabricante do quadro.
2. Retire a tampa do ar, prenda uma bomba de choque e deixe sair LENTAMENTE todo o ar de câmara pneumática principal.
3. Devagar comprima a suspensão através do seu curso completo.
4. Verifique que nenhuma parte do seu amortecedor entre em contacto com qualquer zona do seu quadro ou peças de ligação, conforme o move ao longo de todo o seu curso.
5. Ajuste a retração de acordo com as instruções online em www.ridefox.com.

AVISO

Não exceda a pressão máxima do ar:

Os amortecedores pneumáticos que não são EVOL têm uma pressão de ar máxima de 2068 kPa (300 psi). Os amortecedores pneumáticos EVOL têm uma pressão de ar máxima de 2413 kPa (350 psi). Os amortecedores pneumáticos FLOAT X2 EVOL têm uma pressão de ar máxima de 2068 kPa (300 psi).

A mínima pressão de ar é:

345 kPa (50 psi) para todos os garfos pneumáticos.

AMORTECEDORES DE MOLA HELICOIDAL

1. Retire a mola helicoidal do seu amortecedor (consulte a secção 'Retirar a Mola Helicoidal').
2. Instale o amortecedor no seu quadro de acordo com as instruções do fabricante do quadro.
3. Devagar comprima a suspensão através do seu curso completo.
4. Verifique que nenhuma parte do seu amortecedor entre em contacto com qualquer zona do seu quadro ou peças de ligação, conforme o move ao longo de todo o seu curso.
5. Retire o amortecedor do seu quadro, volte a instalar a mola helicoidal (consulte a secção 'Instalar a Mola Helicoidal'), e volte a instalar o amortecedor. Verifique que a mola não entre em contacto com qualquer parte do seu quadro ou peças de ligação.
6. Ajuste a retração de acordo com as instruções online em www.ridefox.com.

MANGA/TUBO DE AR EVOL

EVOL vem instalado de fábrica nos FLOAT X2, e está disponível como uma opção para FLOAT DPS e FLOAT X.

ADICIONAR PRESSÃO DE AR

Deverá igualar as câmaras de ar positiva e negativa comprimindo lentamente o amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10-20 vezes, depois de ter acrescentado 345 kPa (50 psi) de cada vez.

Se não igualar as câmaras, poderá ter maior pressão na câmara de ar positiva do que na câmara negativa. Se sentir que o amortecedor está muito firme, e está na posição do fim de curso alto, comprima o amortecedor até ouvir ou sentir uma transferência de ar. Mantenha o amortecedor nesta posição comprimida durante alguns segundos.

LIBERTAR PRESSÃO DE AR

Liberte o ar lentamente de modo que o ar da câmara negativa também possa ser libertado através da válvula Schrader. Libertar a pressão do ar demasiado depressa pode fazer com que a câmara negativa fique com mais pressão do que a câmara positiva. Se o amortecedor for comprimido no seu curso e não se estender completamente, adicione pressão de ar até que o amortecedor se estenda, e depois lentamente comprima o amortecedor ao longo de 25% do seu curso 10-20 vezes.

RETIRAR A MOLA HELICOIDAL

A mola helicoidal pode ser retirada para verificar a folga do amortecedor dentro do quadro, ou para substituir por uma mola com índice mais alto ou mais baixo.

1. Rode o regulador de pré-carga no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio aproximadamente 10 voltas.
2. Mova a mola helicoidal em direcção ao regulador de pré-carga e retire o retentor fendido da mola e o inserto do retentor da mola (o inserto do retentor da mola encontra-se apenas em amortecedores das Séries de Fábrica e Performance Elite).
3. Faça deslizar a mola para fora do corpo do amortecedor. Poderá ter que retirar peças de montagem se elas interferirem com a remoção da mola.

INSTALAR A MOLA HELICOIDAL

1. Instale a mola helicoidal dentro do corpo do amortecedor.
2. **Séries de Fábrica e Performance Elite:** Instale o inserto do retentor da mola dentro do amortecedor com a secção saliente posicionada dentro da mola helicoidal. Instale o retentor fendido da mola com a secção saliente posicionada dentro do inserto do retentor da mola.
Série Performance: Instale o retentor fendido da mola com a secção saliente posicionada dentro da mola helicoidal nos amortecedores da Série Performance.
3. Aperte o regulador de pré-carga apenas até que a mola já não se mova, e então rode o regulador de pré-carga mais uma volta completa.
4. Ajuste a retracção de acordo com as instruções online em www.ridefox.com.

INSTALAÇÃO DO REMOTO

AMORTECEDORES TRASEIROS

O remoto de 2 posições pode ser instalado quer por baixo do guiador do lado sem cremalheiras, onde normalmente seria colocado um manípulo de mudanças da frente, quer instalado por cima do guiador do lado com cremalheiras. O remoto de 2 posições pode ser usado com dois cabos para controlar simultaneamente o garfo e o amortecedor. O remoto de 3 posições só pode ser instalado em linha com o guiador de um lado ou do outro e pode controlar o garfo ou o amortecedor.

1. Encaminhe a bainha do cabo desde a alavanca do remoto até ao batente do cabo no amortecedor traseiro, e corte ao comprimento adequado. Instale virolas em ambas as extremidades.
2. Ajuste a alavanca do remoto para o modo ABERTO, empurrando a alavanca de desprendimento. Certifique-se que o terminal do cabo está completamente assente na alavanca do remoto.
3. **Apenas para remotos de 2 posições** - use um curto pedaço de revestimento/resguardo com uma virola entre o rolo afinador em linha e o corpo da alavanca do remoto.
4. Com toda a bainha do cabo completamente assente e sem folga no sistema, lubrifique ligeiramente o cabo interior e enfie-o através da bainha do cabo e pelo pequeno orifício na polia (roldana) azul do remoto. Não rode o parafuso de fixação montado à face, que prende a polia azul do remoto ao amortecedor! O perno que aperta (em pinça) o cabo está localizado na parte saliente da polia azul do remoto.
5. Enquanto segura esticado o cabo, aperte o perno que o aperta (em pinça), corte o excesso de cabo interior e esmague a extremidade.

MANUTENÇÃO

A limpeza correcta do seu produto FOX entre passeios, além do serviço de manutenção agendado a intervalos regulares, irá ajudar a reduzir os custos de reparação e prolongar a vida do produto.

Para obter mais informações sobre procedimentos de manutenção, visite

www.ridefox.com/OwnersManuals, ou contacte a FOX para um serviço de manutenção completo (1.800.369.7469 ou mtbservice@ridefox.com).

| Itens mínimos recomendados para manutenção | Antes de andar de bicicleta | Depois de andar de bicicleta | Regularmente | Cada 125 horas ou anualmente, ou o que ocorrer primeiro* |
|--|-----------------------------|------------------------------|--------------|--|
| Inspeccione todo o exterior do seu garfo/amortecedor. O amortecedor não deverá ser usado se qualquer das peças exteriores parecer estar danificada. Contacte o seu concessionário local ou a FOX para reparações. | X | | | |
| Lave o exterior apenas com sabão suave e água, e depois limpe com uma toalha macia para secar. Não use um dispositivo de lavagem a alta pressão nem borriفة água directamente no vedante/junção do corpo do amortecedor. | | X | | |
| Verifique as regulações de amortecimento e de retracção (sag).. Inspeccione os controlos para detectar danos visuais e função. | | | X | |
| Manutenção completa (inspecção completa interna/externa, reconstrução do amortecedor, substituição do vedante de ar para amortecedores pneumáticos, reconstrução da mola pneumática, substituição do óleo de banho e do retentor/ raspador). | | | | X |

*Para os que conduzem lift-accessed DH, Park ou Extreme Freeride ou em condições ambientais extremas de molhado/lamacento ou seco/poeirento, em que sejam atirados detritos do trilho contra o amortecedor no trilho, a FOX aconselha os ciclistas a efectuar manutenção mais cedo do que se recomenda acima, conforme seja necessário. Se ouvir, vir ou sentir alguma coisa fora do normal, pare imediatamente a bicicleta e contacte um Centro Autorizado de Serviço da FOX para obter manutenção apropriada.

VEJA INFORMAÇÕES E VÍDEOS ADICIONAIS:

ridefox.com

Fox Factory, Inc., uma companhia da Califórnia que tem escritórios em 130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 ("Fox"), dá a seguinte GARANTIA LIMITADA relativa aos seus produtos de suspensão:

GARANTIA LIMITADA FOX

GARANTIA LIMITADA DE UM (1) ANO EM PRODUTOS DE SUSPENSÃO

Sujeito às limitações, termos e condições aqui indicadas, a Fox garante, ao proprietário original a retalho (o consumidor) de cada produto de suspensão novo Fox, que o produto de suspensão Fox, quando novo, está livre de defeitos em materiais e de mão de obra. Esta garantia limitada expira após um (1) ano desde a data da compra a retalho do produto de suspensão FOX original, de um concessionário autorizado Fox ou de um Fabricante Original de Equipamento autorizado Fox, onde a suspensão Fox é incluída como equipamento original num veículo comprado.

TERMOS DA GARANTIA

Esta garantia limitada está condicionada a que o produto de suspensão Fox seja operado sob condições normais e apropriadamente mantido conforme especificado pela Fox. Esta garantia limitada só é aplicável a suspensões Fox compradas novas de uma fonte autorizada Fox, e é concedida apenas ao proprietário original a retalho (o consumidor) do produto de suspensão Fox novo, e não é transferível a proprietários subsequentes.

Se for determinado, pela Fox à sua única e final discricção, que um produto de suspensão Fox está coberto por esta garantia limitada, ele será reparado ou substituído, por um modelo comparável, à exclusiva opção da Fox, que será conclusiva e vinculante. ESTE É O REMÉDIO EXCLUSIVO SOB ESTA GARANTIA LIMITADA. TODOS E QUAISQUER OUTROS REMÉDIOS E COMPENSAÇÃO POR DANOS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER APLICÁVEIS AO ABRIGO DESTA GARANTIA LIMITADA SÃO EXCLUÍDOS, INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, COMPENSAÇÃO POR DANOS ACIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU COMPENSAÇÃO PUNITIVA.

Esta garantia limitada não se aplica a desgaste e deterioração normais, avarias ou falhas que resultem de abuso, negligência, montagem incorrecta, alterações ou modificações, reparações ou manutenção incorrectas ou não autorizadas, choques, acidentes ou colisão, ou outro uso anormal, excessivo ou indevido.

Esta garantia limitada dá ao consumidor direitos legais específicos. O consumidor poderá também ter outros direitos legais ao abrigo das leis nacionais aplicáveis que não são afectadas por esta garantia limitada. Se for determinado por um tribunal com jurisdição competente que uma certa provisão desta garantia limitada não se aplica, tal determinação não deverá afectar quaisquer outras disposições desta garantia limitada, e todas as outras disposições deverão permanecer em efeito.

ESTA É A ÚNICA GARANTIA DADA PELA FOX PARA OS SEUS PRODUTOS E COMPONENTES DE SUSPENSÕES, E NÃO HÁ GARANTIAS QUE SE ESTENDAM PARA ALÉM DA DESCRIÇÃO AQUI FEITA. QUAISQUER GARANTIAS QUE POSSAM DE OUTRO MODO SER IMPLÍCITAS POR LEI INCLUINDO, MAS SEM SE LIMITAR A, QUALQUER IMPLÍCITA GARANTIA DE COMERCIALIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO EM PARTICULAR SÃO EXCLUÍDAS.

Esta garantia limitada será governada exclusivamente pelas leis do Estado da Califórnia.

恭喜您！

感谢您为自己的自行车选择FOX避震产品。FOX避震产品由美国加州圣克鲁兹县业界最好的专家设计并测试。

请按照本用户手册中提供的指引和说明正确地安装、使用和保养您的新FOX产品。

欲知更多信息和视频指引，请访问网站 <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>，致电1.800.369.7469联系FOX美国公司，发送电子邮件至 mtbservice@ridefox.com，或在<http://www.ridefox.com/GlobalDistributors>上联系FOX国际授权维修中心。如果您无法访问互联网，则请联系FOX，为您的产品索取在线FOX用户手册的免费纸质版。

警告和安全信息

FOX产品应由专业自行车维修技师遵照FOX安装规范安装。前叉若安装不当则可能出现故障，导致骑行者失控并受到严重甚至致命的伤害。

改动或改装FOX产品可能使其出现故障，并导致人员严重伤害甚至死亡。请勿改动或改装FOX产品的任何零部件（包括下管肋板、叉肩、舵管、上管、下管、空气罐、座管、气室垫片、内部构件、轴缝垫片、轴适配器或任何其他零部件）。

FOX自行车避震器产品还可在动力小于250瓦特的踏板辅助式电动自行车或机动车上。请勿将FOX自行车避震器产品用在动力在250瓦特及以上的车辆上。

FOX E-BIKE OPTIMIZED优化避震器产品可用在动力在250-500瓦特之间的电动自行车或机动车上。请勿将任何FOX自行车避震器产品用在动力在500瓦特以上的任何踏板辅助式电动自行车或机动车上。

请勿将任何FOX自行车避震器产品或FOX E-BIKE OPTIMIZED优化避震器产品用在动力在500瓦特以上的任何踏板辅助式电动自行车或机动车上。请勿将任何FOX自行车避震器产品用在任何配有风门的机动车上。

误用FOX避震器产品可导致避震器出现故障，造成财产损失、人员严重伤害甚至死亡，且无法享受质保。

请勿将FOX自行车避震产品用于任何可搭载两名以上操作者或骑行者的车辆上，如双人自行车或载重型自行车等。

不当维修或在FOX前叉和避震器上安装非FOX更换件可能导致产品出现故障，造成人员严重伤害甚至死亡。

切勿使用大功率清洗剂清洁FOX产品。

请按照刹车厂商的说明正确安装和调节刹车系统。如果未能正确安装和调节刹车，则可能导致自行车失控，并造成人员严重伤害甚至死亡。

若出现致使前叉或避震器任何部分产生折弯和/或断裂的情况，您的前叉或避震器可能出现故障。任何致使漏气和/或漏油的情况，如撞车事故或长期未用等，也都可能导致您的前叉和/或避震器出现故障。前叉和/或避震器一旦被损坏和/或出现泄漏，则可能出现故障，导致撞击事故和人员严重伤害甚至死亡。如果您怀疑您的前叉或避震器已被损坏，则请立即停止骑行并联系FOX进行检查和维修。

切勿尝试自行拆开、打开、拆解或维修处于“卡住”状态的FOX避震器。之所以出现“卡住”状态，是由于动态空气密封（位于非EVOL避震器空气套筒中的正负气室之间）出现故障，导致负气室的压力大于正气室。测试避震器是否真正处于“卡住”状态的方法：

- 卸下空气盖并按压美式嘴阀，完全释放避震器正气室中的气压。
- 如果正气室的气压释放后避震器体缩入空气套筒并接近底部，则连接FOX压力泵，使避震器的气压保持在250 psi (17 bar)。
- 如果避震器没有完全伸展，则避震器处于“卡住”状态。
- 任何尝试维修处于“卡住”状态的FOX空气避震器的举措都可能导致严重伤害甚至死亡。联系 FOX 或授权维修中心进行维修。

后避震器安装

⚠ 警告

不同自行车厂商的后避震器安装和设置存在很大的差异。请确保参阅您的自行车用户手册。FOX产品应由专业自行车维修技师遵照FOX安装规范安装。安装不当的避震器可能会出故障，导致骑行者失去控制，造成人员严重伤害甚至死亡。

若您安装在自行车上的避震器不是该自行车的原装设备，请遵循下列步骤以确保在骑行前有适当的安全间隙。

空气避震器

1. 遵照车架厂商的说明将避震器安装到车架上。
2. 卸下空气盖，连接避震器泵，然后缓慢地将主气室内的所有空气释放出来。
3. 缓慢地按压避震器，直至其走完全部行程。
4. 确保避震器在环绕整个行程的过程中均不会接触车架或连杆的任何部分。
5. 根据 www.ridefox.com 上的说明设置预压。

⚠ 警告

勿超过最大空气压力：

非EVOL空气避震器的最大气压为 300 psi。

EVOL空气避震器的最大气压为350 psi。

FLOAT X2 EVOL空气避震器的最大气压为300 psi。

最低气压为：

所有空气避震器均为50 psi

卷簧避震器

1. 从避震器上卸下卷簧（参见“卷簧拆卸”部分）。
2. 遵照车架厂商的说明将避震器安装到车架上。
3. 缓慢地按压避震器，直至其走完全部行程。
4. 确保避震器在环绕整个行程的过程中均不会接触车架或连杆的任何部分。
5. 从车架上卸下避震器，重新安装卷簧（参见“卷簧安装”部分），然后重新安装避震器。确保弹簧不接触车架或连杆的任何部分。
6. 根据 www.ridefox.com 上的说明设置预压。

EVOL 空气套筒

FLOAT X2出厂时即安装了EVOL。EVOL同时也是FLOAT DPS和FLOAT X产品的可选功能。

增加气压

每次加压50 psi 后缓慢地压缩避震器10-20次至其行程的25%，从而平衡正负气室。

未平衡气室可能导致正气室的压力大于负气室。若避震器摸起来很坚硬并且处于触顶位置，则挤压避震器直至听到或感觉到空气转移。握住避震器，使之保持在此等压缩位置数秒钟。

释放气压

缓慢地释放空气，以便负气室的空气也能通过美式嘴阀释放。过快地释放气压可能导致负气室的压力大于正气室。若避震器被挤压进入其行程但并未完全伸展，则增加气压，直至避震器伸展，然后缓慢地挤压避震器10-20次至其行程的25%。

卷簧拆卸

可拆卸卷簧以检查车架内的避震器安全间隙，或改用应变率较大或较小的弹簧。

1. 逆时针方向旋转预加载调节器大约10圈。
2. 向预加载调节器方向移动卷簧，拆卸带沟槽的弹簧定位器和弹簧定位器插件（仅Factory和Performance Elite系列的避震器有弹簧定位器插件）。
3. 将卷簧滑下避震器身。若安装硬件妨碍弹簧拆卸，您需要首先拆卸安装硬件。

卷簧安装

1. 将卷簧安装至避震器身上。
2. Factory和Performance Elite系列：将弹簧定位器插件安装至避震器上，突出部分位于卷簧内部。安装带沟槽的弹簧定位器，突出部分位于弹簧定位器插件内部。
Performance系列：安装带沟槽的弹簧定位器，突出部分位于Performance系列避震器上的卷簧内。
3. 旋紧预加载调节器至弹簧刚好不能移动，然后再旋转一整圈。
4. 根据 www.ridefox.com 上的说明设置预压。

线控安装

后避震器

双位置线控既可安装在非传动侧车把下方指拨通常安放的位置，也可安装在传动侧车把上方。双位置线控可使用双线缆，同时控制前叉和避震器。三位置线控可与任意一侧把手齐平安装，可控制前叉或震器。

1. 将线管从线控旋钮走线至后避震器线管座，然后切割至所需长度。在两端安装金属箍。
2. 推动快脱杆，将线控杆设置到OPEN模式。确保线缆接头完全卡入线控杆内。
3. 仅适用于双位置线控 - 用带一个金属套箍的短线管连接嵌入管式调节器和线控杆体
4. 确保所有线管完全固定，整个系统无松弛，然后轻轻地润滑内部线缆，并将其旋入线管以及蓝色线控滑轮内的小孔。不要旋动使蓝色线控滑轮附着在避震器上的嵌入式定位螺钉！线缆夹紧螺钉位于蓝色线控滑轮的突出部分。
5. 紧握线缆，紧固夹紧螺栓，切除多余的线缆并封好线端。

保养

除定期保养服务外，在骑行间隙适当清洁您的FOX产品有助于节省维修费用并延长产品寿命。

如需进一步了解保养步骤方面的信息，请访问 www.ridefox.com/OwnersManuals，或与FOX联系以获取全面的保养服务（1.800.369.7469 或 mtbservice@ridefox.com）。

| 建议的基本服务项目 | 每次骑行前 | 每次骑行后 | 定期 | 每125小时骑行或每满一年，以先发生的为准* |
|--|-------|-------|----|------------------------|
| 检查前叉/避震器的整个外部。若任何外部零部件有损坏迹象，则前叉/避震器不能继续使用。请与您当地的经销商或FOX联系维修事宜。 | X | | | |
| 仅用温和的肥皂和水清洁外部，并用柔软的毛巾擦干。请勿使用高压清洗器或直接向密封圈/避震器身结合处喷水。 | | X | | |
| 检查预压和阻尼器设置。检查是否有可目测的损坏或功能失常。 | | | X | |
| 全面保养（全面内部/外部检查、阻尼器重新组装、空气避震器密封圈更换、空气弹簧重新组装、浴油和防尘装置更换）。 | | | | X |

对于那些进行高山速降骑行、山地车公园骑行、极限自由骑行，或在极度潮湿/泥泞或干燥/多尘环境中骑行且在路途中有尘土溅喷到避震器上的骑行者，FOX鼓励其根据实际需要在前述推荐日期前提早进行保养。若您听到、看到或感觉到异常情形，请立即停止骑行并与FOX授权保养中心联系以进行适当的保养。

更多信息和视频见：

ridefox.com

美国加利福尼亚州办公地址位于130 Hangar Way, Watsonville, CA 95076 的 FOX Factory, Inc. (“FOX”) 对其避震产品提供以下有限质保：

FOX有限质保

避震产品一(1)年有限质保

受限于本质保所含限制、条款与条件，FOX向每一新的FOX避震产品的最初零售购买者（消费者）保证，FOX新避震产品在材质和工艺上无瑕疵。本质保有有效期为FOX原避震产品从FOX授权经销商或授权原始设备生产商处（FOX避震产品作为原始设备配在所购车辆上）零售购买之日起一(1)年。

质保条款

本有限质保的前提是FOX避震产品在正常条件下工作并按照FOX的说明适当维护。本有限质保仅适用于从FOX授权资源处新购的FOX避震产品，仅向FOX新避震产品的最初零售购买者（消费者）提供，不得向后续用户转让。

如FOX根据其唯一的、最终的自由裁量确定一项FOX避震产品在本质保范围内，则该产品将由FOX全权选择用相当型号的配件修理或更换，这一选择将是最终的、约束性的。这是本质保项下的排他性救济。本质保项下任何和所有其他可能适用的救济和损害赔偿均在此排除，包括但不限于偶然性或后果性的损害赔偿或惩罚性赔偿。

本有限质保不适用于正常磨损以及因滥用、过失、不当安装、更改或改装、不当或未经授权修理或保养、撞车、事故或碰撞或其他非正常、过度或不当使用导致的故障或功能失常。

本有限质保给予消费者特定的法定权利。消费者还可能根据适用的全国性法律享有不受本有限质保影响的其他法定权利。如具有管辖权的法院裁定本有限质保的特定条款不适用，则此裁定不应影响本有限质保的任何其他条款，所有其他条款应仍为有效。

这是FOX对其避震产品和元件做的唯一保证，在本说明之外无任何其他延伸的保证。法律可能默示的其他保证，包括但不限于关于适销性或特定目的的适用性的默示保证，均在此排除。

本有限质保应排他性地使用加利福尼亚州的法律。

NOTES

©FOX FACTORY, INC. 2015 // 1.800.FOX.SHOX
915 Disc Drive Scotts Valley, CA 95066 USA
TEL 831.768.1100

605-00-151 REV A

RIDEFOX.COM



Redefine Your Limits