

# FOX



## FLOATY2

REAR SHOCK

### TUNING GUIDE



# FOX FLOAT X2

## UNSER LEISTUNGSSTÄRKSTER LUFTDÄMPFER: ENTWICKELT FÜR HÄRTESTE ANFORDERUNGEN

Das Modell 2016 FLOAT X2 mit Rod Valve System (RVS) Dämpfung bietet mehr Kontrolle, schnellere Reaktion und eine 4-Stufen-Einstellung, um eine perfekte Abstimmung für jedes Rad und zu jedem Fahrstil zu erhalten.

### EINSTELLEN DES NEGATIVFEDERWEGS

Um die optimale Leistung Ihrer FOX Federung zu erhalten, passen Sie bitte den Luftdruck der Luftfeder an Ihr Körpergewicht an. Der Negativfederweg ist der Weg den Ihre Federung durch die Belastung Ihres Körpergewichts und Ihrer persönlichen Fahrradausrüstung einfedert. Der Negativfederweg sollte auf 25 bis 30% **des Gesamtfederwegs** eingestellt werden.

Das Negativfederwegs-Setup-Video finden Sie unter [ridefox.com/sagsetup](http://ridefox.com/sagsetup)

1. Stellen Sie den Luftdruck des Dämpfers (bar/psi) so ein, dass er Ihrem Gewicht in kg/lbs entspricht. Bringen Sie die Luftpumpe am Dämpfer an und drücken Sie dann den Dämpfer 10 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben. Dadurch wird der Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer ausgeglichen; die Druckanzeige am Pumpenmanometer ändert sich entsprechend.  
 Maximaler FLOAT Luftdruck ohne EVOL: 300psi – Maximaler FLOAT Luftdruck mit EVOL: 350psi
2. Setzen Sie sich mit Ihrer normale Fahrradkleidung in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad, und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab.
3. Schieben Sie den O-Ring gegen die Gummi-Luftkammerdichtung.
4. Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
5. Messen Sie den Abstand zwischen dem O-Ring und der Gummi-Luftkammerdichtung. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle „Empfohlene Negativfederwege“.
6. Erhöhen oder reduzieren Sie den Luftdruck, bis Sie den gewünschten Negativfederweg erreicht haben.

# FOX FLOAT X2



Die hier aufgeführten Einstellungen sind als **Startpunkt** für Sie gedacht um Sie sicher und so einfach wie möglich auf Ihre erste Ausfahrt vorzubereiten. Manche Hersteller schlagen spezifische Einstellungen vor, diese Informationen bekommen Sie beim Hersteller Ihres Mountainbikes.

Je länger Sie Ihre neue Dämpfer fahren, desto mehr werden Sie sich an ihr Fahrverhalten gewöhnen. Scheuen Sie sich nicht davor andere Einstellungen auch auszuprobieren. Mehr Information hierzu finden Sie in der Online-Bedienungsanleitung.

Ihr Dämpfer ist auf dem Dämpferkörper mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrem Dämpfer zu erhalten.

Empfohlener Negativfederweg	
Federweg	30 % Negativfederweg (Weich)
51 mm (2 in)	15 mm (0.6 in)
57 mm (2.25 in)	17 mm (0.68 in)
63 mm (2.5 in)	19 mm (.75 in)
76 mm (3 in)	23 mm (0.90 in)
89 mm (3.5 in)	27 mm (1.05 in)



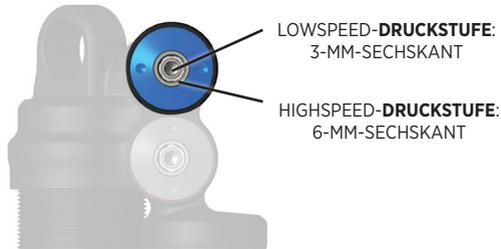
# FOX FLOAT X2

## DÄMPFER ANPASSUNGEN

### KOMPRESSION

Die Einstellung der **Highspeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei stärkeren Stößen, Landungen nach Sprüngen und an rechteckigen Hindernissen zu steuern.

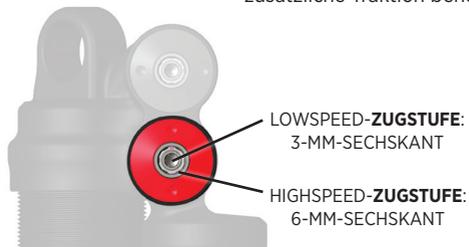
Die Einstellung der **Lowspeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.



### ZUGSTUFE

Die Einstellung der **Highspeed-Zugstufe (HSR)** ist nützlich, damit sich der Dämpfer schnell von stärkeren Stößen und Stößen an rechteckigen Hindernissen erholt, um aufeinanderfolgende Stöße zu absorbieren.

Die Einstellung der **Lowspeed-Zugstufe (LSR)** ist nützlich, um das Federverhalten des Dämpfers bei Bremsnicken, fahrtechnisch anspruchsvollen Anstiegen und Fahrten in Schräglage zu steuern, wenn zusätzliche Traction benötigt wird.



## EMPFOLGENE EINSTELLUNGEN

Finden Sie anhand Ihres Luftfederdrucks in der Tabelle die vorgeschlagenen Start RVS Dämpfer-Einstellungen für Ihren Dämpfer.

**Drehen Sie alle vier Einstellräder in die geschlossene Position im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dann drehen Sie sie um die Anzahl der Klicks in der Tabelle wieder heraus (entgegen dem Uhrzeigersinn).**

* Anzahl Klicks ab geschlossen: 0 Klicks = geschlossen *				
Luftfederdruck	Empfohlene LSR Einstellung	Empfohlene HSR Einstellung	Empfohlene LSR Einstellung	Empfohlene HSR Einstellung
90	Offen	21-23	Offen	Offen
100	22-Offen	20-22	23-Offen	22-Offen
110	21-23	19-21	22-24	21-23
120	20-22	18-20	22-24	20-22
130	20-22	17-19	21-23	19-21
140	19-21	16-18	21-23	19-21
150	18-20	16-18	20-22	18-20
160	18-20	15-17	20-22	18-20
170	17-19	15-17	19-21	17-19
180	17-19	14-16	18-20	16-18
190	16-18	14-16	18-20	16-18
200	15-17	13-15	17-19	15-17
210	14-16	13-15	16-18	14-16
220	13-15	12-14	16-18	14-16
230	12-14	12-14	15-17	13-15
240	11-13	11-13	14-16	13-15
250	10-12	11-13	14-16	12-14
260	9-11	10-12	13-15	12-14
270	8-10	10-12	12-14	11-13
280	7-9	9-11	12-14	11-13
290	3-7	8-10	12-14	10-12
300	1-5	7-9	11-13	10-12

# FOX FLOATX2

## ZUSÄTZLICHE TUNING OPTIONEN

### VOLUMENSPACER

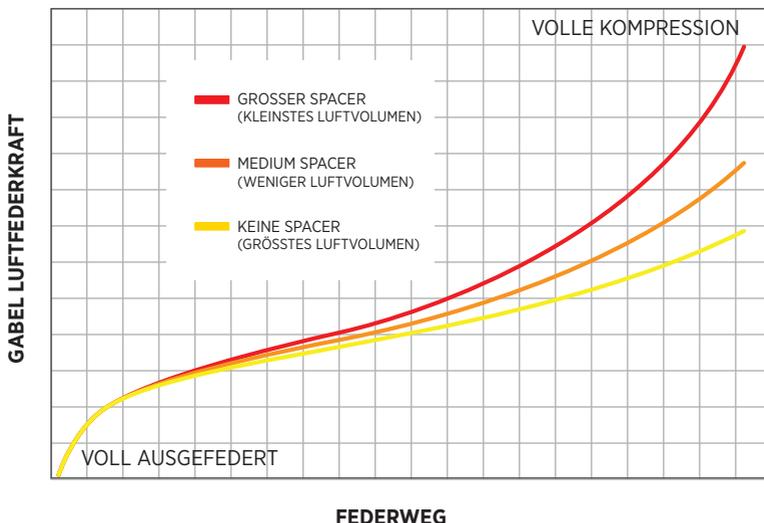
Volumenspacer ermöglichen bei einem Dämpfer eine interne Anpassung, mit der Sie den Federweg im mittleren Bereich und Durchschlagswiderstand abstimmen können.

Wenn Sie den Negativfederweg richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg (Durchschlagen) zu einfach erreicht wird, können Sie einen größeren Volumenspacer installieren, um den Durchschlagswiderstand zu erhöhen.

Wenn der gesamte Federweg nicht erreicht wird, können Sie einen kleineren Volumenspacer installieren, um den Durchschlagswiderstand zu verringern.

Weitere Informationen zu Installationsmöglichkeiten und Tuning-Optionen unter: [ridefox.com/ownersmanuals](http://ridefox.com/ownersmanuals)

### TYPISCHEN LUFTFEDER-KURVEN



### WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

[ridefox.com/floatx2setup](http://ridefox.com/floatx2setup)