

TUNING GUIDE





DER DÄMPFER DER ENDURO WORLD SERIES SIEGER:

ERHÖHTE REAKTIONSFÄHIGKEIT UND KONTROLLE

Der 2016 FLOAT X verfügt über eine neue und verbesserte Dämpfungsabstimmung, was zu einer besseren Unterstützung und Kontrolle führt. Die optionale EVOL Luftkammer mit vergrößerter Negativluftkammer steigert die Sensibilität und allgemeine Reaktionsfähigkeit des Dämpfers

EINSTELLEN DES NEGATIVFEDERWEGS

Um die optimale Leistung Ihrer FOX Federung zu erhalten, passen Sie bitte den Luftdruck der Luftfeder an Ihr Körpergewicht an. Der Negativfederweg ist der Weg den Ihre Federung durch die Belastung Ihres Körpergewichts und Ihrer persönlichen Fahrradausrüstung einfedert. Der Negativfederweg sollte auf 25 bis 30% **des Gesamtfederwegs** eingestellt werden.

Das Negativfederwegs-Setup-Video finden Sie unter ridefox.com/sagsetup

- 1. Stellen Sie den 3-Positions-Hebel auf den OFFENEN Modus ein.
- 2. Stellen Sie den Luftdruck des Dämpfers (bar/psi) so ein, dass er Ihrem Gewicht in kg/lbs entspricht. Bringen Sie die Luftpumpe am Dämpfer an und drücken Sie dann den Dämpfer 10 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben. Dadurch wird der Luftdruck zwischen der Positivund der Negativ-Luftkammer ausgeglichen; die Druckanzeige am Pumpenmanometer ändert sich entsprechend.

Maximaler FLOAT Luftdruck ohne EVOL: 300psi – Maximaler FLOAT Luftdruck mit EVOL: 350psi.

- Setzen Sie sich mit Ihre normale Fahrradkleidung in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad, und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab.
- 4. Schieben Sie den O-Ring gegen die Gummi-Luftkammerdichtung.
- 5. Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
- Messen Sie den Abstand zwischen dem O-Ring und der Gummi-Luftkammerdichtung. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle "Empfohlene Negativfederwege".

OFFEN

MITTFI

 Erhöhen oder reduzieren Sie den Luftdruck, bis Sie den gewünschten Negativfederweg erreicht haben.

FOX FLOAT X



Die hier aufgeführten Einstellungen sind als **Startpunkt** für Sie gedacht um Sie sicher und so einfach wie möglich auf Ihre erste Ausfahrt vorzubereiten. Manche Hersteller schlagen spezifische Einstellungen vor, diese Informationen bekommen Sie beim Hersteller Ihres Mountainbikes.

Je länger Sie Ihre neue Dämpfer fahren, desto mehr werden Sie sich an ihr Fahrverhalten gewöhnen. Scheuen Sie sich nicht davor andere Einstellungen auch auszuprobieren. Mehr Information hierzu finden Sie in der Online-Bedienungsanleitung.

Ihr Dämpfer ist auf dem Dämpferkörper mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox. com, um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrem Dämpfer zu erhalten.

Empfohlene Negativfederwege			
Federweg	25 % Negativ- federweg (Hart)	30 % Negativ- federweg (Weich)	
51 mm (2 in)	13 mm (0.5 in)	15 mm (0.6 in)	
57 mm (2.25 in)	14 mm (0.56 in)	17 mm (0.68 in)	
63 mm (2.5 in)	16 mm (0.63 in)	19 mm (.75 in)	
76 mm (3 in)	19 mm (0.75 in)	23 mm (0.90 in)	





DRUCKSTUFENEINSTELLER

3-POSITIONS-HEBEL

Beginne mit dem 3-Positions-Hebel im offenen Modus.



MITTEL

Der **3-Positions-Hebel** ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzu-nehmen, um das Federverhalten des Dämpfers bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

Verwenden Sie den OFFENEN Modus bei rauen Abfahrten, den MITTLEREN Modus bei unebenem Gelände und den HARTEN Modus zum effizienten Klettern. Stellen Sie den 3-Positions-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus ein.

*EINSTELLER FÜR DEN OFFENEN MODUS

Stellen Sie den OPEN mode adjust auf 1.



Der *Einsteller für den offenen Modus ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei Verlagerungen des Fahrergewichts beim Springen und bei langsamer Kraft- einwirkung zu steuern.

Der Einsteller für den offenen Modus bietet 3 zusätzliche Feineinstellungen für den OFFENEN Modus.

Ziehen Sie den Einsteller für den offenen Modus heraus, drehen Sie ihn in die Position 1, 2 oder 3 und drücken Sie ihn ein, um die Ein- stellung zu verriegeln. Es wird empfohlen, diese Einstellungen vorzunehmen, während sich der 3-Positions-Hebel im Modus MITTEL oder HART befindet.

Einstellung 1 ist das weicheste Fahrverhalten, Einstellung 3 das härteste

*Nur Dämpfer der Factory- und Performance Elite-Serie



EINSTELLUNG DER ZUGSTUFE

Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der Ihr Dämpfer nach der Belastung ausfedert. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Einstellung des Luftdrucks ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Bestimmen Sie Ihre Zugstufeneinstellung anhand des Luftdrucks.

Stecken Sie ein 2-mm-Inbusschlüssel in den Schlitz am Zugstufendrehknopf und drehe Sie im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag um es in die geschlossene Position zu bringen. Drehen Sie ihn dann um die in der untenstehenden Tabelle angegebene Anzahl Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurück.

ZUGSTUFE



Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der der Dämpfer nach der Belastung ausfedert.

16

	T	
Luftdruck (psi)	Empfohlene Zugstufeneinstellun	
<100	Offen (gegen den Uhrzeigersinn)	
100-120	16	
120-140	14	
140-160	12	
160-180	10	
180-200	8	
200-220	6	
220-240	4	
240-260	3	
260-280	2	
280-300	Geschlossen (im Uhrzeigersinn)	

OFFEN
(GEGEN DEN UHRZEIGERSINN)

14 12

10

8

GESCHLOSSEN (IM UHRZEIGERSINN)

ERINGSTE ZUGSTUFENDÄMPFUNG. DÄMPFER FEDERT AM **SCHNELLSTEN** AUS

HÖCHSTE ZUGSTUFENDÄMPFUNG. DÄMPFER FEDERT AM **LANGSAMSTEN** AUS



ZUSÄTZLICHE TUNING OPTIONEN

VOLUMENSPACER

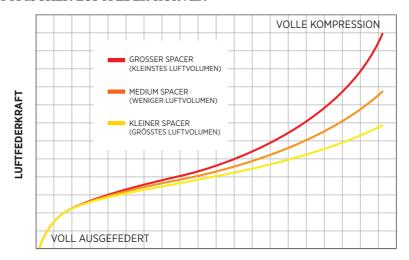
Volumenspacer ermöglichen bei einem Dämpfer eine interne Anpassung, mit der Sie den Federweg im mittleren Bereich und Durchschlagswiderstand abstimmen können.

Wenn Sie die Negativfederweg richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg (Durchschlagen) zu einfach erreicht wird, können Sie einen größeren Volumenspacer installieren, um den Durchschlagswiderstand zu erhöhen.

Wenn der gesamte Federweg nicht erreicht wird, können Sie eien kleineren Volumenspacer installieren, um den Durchschlagswiderstand zu verringern.

Weitere Informationen zu Installationsmöglichkeiten und Tuning-Optionen unter: ridefox.com/ownersmanuals

TYPISCHEN LUFTFEDER-KURVEN



FEDERWEG

WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

ridefox.com/floatxsetup