

FOX



FLOAT

REAR SHOCK

TUNING GUIDE



FOX FLOAT

UNSER BISHER BESTER INLINE DÄMPFER

MEHR ABFAHRTSSPASS GEPAART MIT MEHR TUNINGMÖGLICHKEITEN


Der neue FLOAT DPS des Modelljahres 2016 arbeitet mit einem Dual Piston System (DPS) und kombiniert exzellente Abfahrtsperformance mit einem echten Lock-out. Die Ölkreisläufe im Dämpfer für die Ein- und Ausfederbewegungen sind unabhängig voneinander einstellbar. Zusätzlich kann noch eine EVOL Luftkammer verbaut werden, die eine schier unglaubliche Sensibilität und Schlagkontrolle erzeugt.

EINSTELLEN DES NEGATIVFEDERWEGS

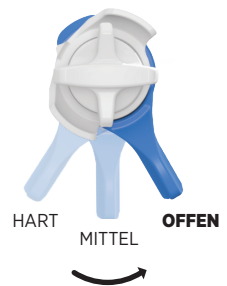
Um die optimale Leistung Ihrer FOX Federung zu erhalten, passen Sie bitte den Luftdruck der Luftfeder an Ihr Körpergewicht an. Der Negativfederweg ist der Weg den Ihre Federung durch die Belastung Ihres Körpergewichts und Ihrer persönlichen Fahrradausrüstung einfedert. Der Negativfederweg sollte auf 25 bis 30% **des Gesamtfederwegs** eingestellt werden.

Das Negativfederwegs-Setup-Video finden Sie unter ridefox.com/sagsetup

1. Stellen Sie den 3-Positions-Hebel auf den OFFENEN Modus ein.
2. Stellen Sie den Luftdruck des Dämpfers (bar/psi) so ein, dass er Ihrem Gewicht in kg/lbs entspricht. Bringen Sie die Luftpumpe am Dämpfer an und drücken Sie dann den Dämpfer 10 Mal langsam um 25 % des Federwegs zusammen, bis Sie den gewünschten Druck erreicht haben. Dadurch wird der Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer ausgeglichen; die Druckanzeige am Pumpenmanometer ändert sich entsprechend.

 Maximaler FLOAT Luftdruck ohne EVOL: 300psi – Maximaler FLOAT Luftdruck mit EVOL: 350psi

3. Nehmen Sie die Pumpe ab.
4. Setzen Sie sich mit Ihrer normale Fahrradkleidung in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad, und stützen Sie sich an einer Wand oder einem Baum ab.
5. Schieben Sie den O-Ring gegen die Gummi-Luftkammerdichtung.
6. Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen.
7. Messen Sie den Abstand zwischen dem O-Ring und der Gummi-Luftkammerdichtung. Vergleichen Sie Ihre Messung mit dem Wert in der Tabelle „Empfohlene Negativfederwege“.
8. Erhöhen oder reduzieren Sie den Luftdruck, bis Sie den gewünschten Negativfederweg erreicht haben.



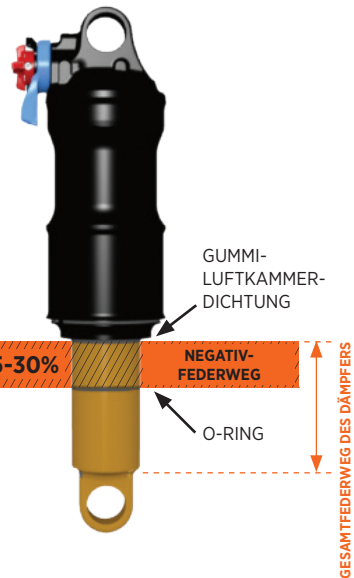
FOX FLOAT



Die hier aufgeführten Einstellungen sind als **Startpunkt** für Sie gedacht um Sie sicher und so einfach wie möglich auf Ihre erste Ausfahrt vorzubereiten. Manche Hersteller schlagen spezifische Einstellungen vor, diese Informationen bekommen Sie beim Hersteller Ihres Mountainbikes.

Je länger Sie Ihre neue Dämpfer fahren, desto mehr werden Sie sich an ihr Fahrverhalten gewöhnen. Scheuen Sie sich nicht davor andere Einstellungen auch auszuprobieren. Mehr Information hierzu finden Sie in der Online-Bedienungsanleitung.

Ihr Dämpfer ist auf dem Dämpferkörper mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox.com, um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrem Dämpfer zu erhalten.

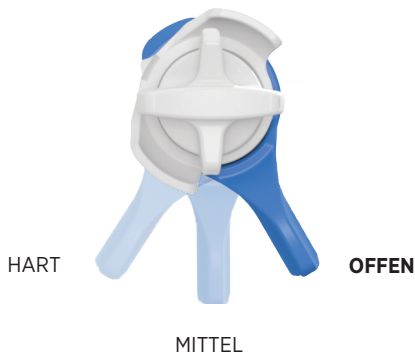


Empfohlener Negativfederweg		
Federweg	25 % Negativfederweg (Hart)	30 % Negativfederweg (Weich)
38 mm (1.5 in)	10 mm (0.38 in)	11 mm (0.45 in)
44 mm (1.75 in)	11 mm (0.44 in)	13 mm (0.53 in)
51 mm (2 in)	13 mm (0.50 in)	15 mm (0.60 in)
57 mm (2.25 in)	14 mm (0.56 in)	17 mm (0.68 in)
63 mm (2.5 in)	16 mm (0.63 in)	19 mm (.75 in)

DRUCKSTUFENEINSTELLER

3-POSITIONS-HEBEL

Beginne mit dem 3-Posotions-Hebel im offenen Modus.



Der **3-Positions-Hebel** ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten des Dämpfers bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

Verwenden Sie den OFFENEN Modus bei rauen Abfahrten, den MITTLEREN Modus bei unebenem Gelände und den HARTEN Modus zum effizienten Klettern. Stellen Sie den 3-Wege-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus ein.

*EINSTELLER FÜR DEN OFFENEN MODUS

Stellen Sie den OPEN mode adjust auf 1.



Der ***Einsteller für den offenen Modus** ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei Verlagerungen des Fahrergewichts beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.

Der Einsteller für den offenen Modus bietet 3 zusätzliche Feineinstellungen für den OFFENEN Modus.

Ziehen Sie den Einsteller für den offenen Modus heraus, drehen Sie ihn in die Position 1, 2 oder 3 und drücken Sie ihn ein, um die Einstellung zu verriegeln. Es wird empfohlen, diese Einstellungen vorzunehmen, während sich der 3-Positionen-Hebel im Modus MITTEL oder HART befindet.

Einstellung 1 ist das weichste Fahrverhalten, Einstellung 3 das härteste.

*Nur Dämpfer der Factory- und Performance Elite-Serie

FOX FLOAT

EINSTELLUNG DER ZUGSTUFE

Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der Ihr Dämpfer nach der Belastung ausfedert. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Einstellung des Luftdrucks ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Bestimmen Sie Ihre Zugstufeneinstellung anhand des Luftdrucks.

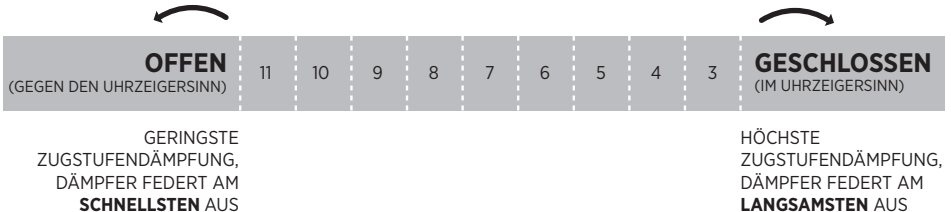
Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position (bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn). Drehen Sie ihn dann um die in der untenstehenden Tabelle angegebene Anzahl Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurück.

ZUGSTUFE



Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der der Dämpfer nach der Belastung ausfedert.

Luftdruck (psi)	Empfohlene Zugstufeneinstellung
<100	Offen (gegen den Uhrzeigersinn)
100-120	11
120-140	10
140-160	9
160-180	8
180-200	7
200-220	6
220-240	5
240-260	4
260-280	3
280-300	Geschlossen (im Uhrzeigersinn)



ZUSÄTZLICHE TUNING OPTIONEN

VOLUMENSPACER

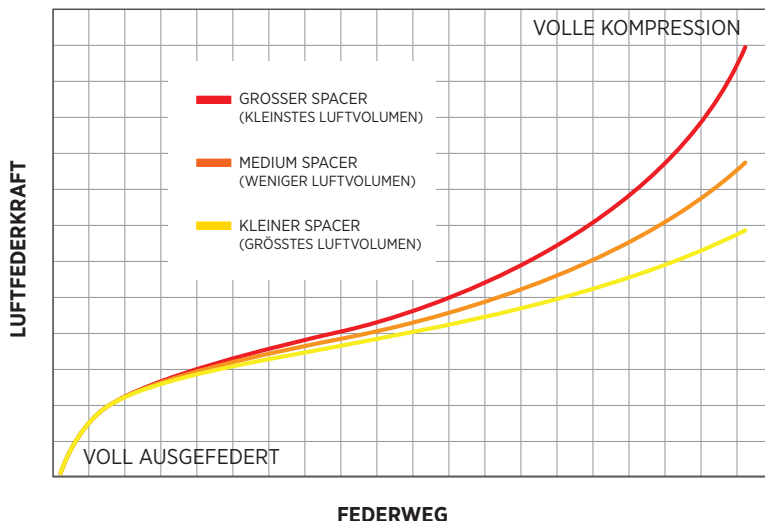
Volumenspacer ermöglichen bei einem Dämpfer eine interne Anpassung, mit der Sie den Federweg im mittleren Bereich und Durchschlagswiderstand abstimmen können.

Wenn Sie den Negativfederweg richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg (Durchschlagen) zu einfach erreicht wird, können Sie einen größeren Volumenspacer installieren, um den Durchschlagswiderstand zu erhöhen.

Wenn der gesamte Federweg nicht erreicht wird, können Sie einen kleineren Volumenspacer installieren, um den Durchschlagswiderstand zu verringern.

Weitere Informationen zu Installationsmöglichkeiten und Tuning-Optionen unter: ridefox.com/ownersmanuals

TYPISCHEN LUFTFEDER-KURVEN



WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

ridefox.com/floatdpssetup