



DHX2

REAR SHOCK

TUNING GUIDE





DER FORTSCHRITTLICHSTE DÄMPFER VON FOX: ENTWICKELT FÜR HÄRTESTE ANFORDERUNGEN

Der neue DHX2 des Modelljahres 2016 arbeitet mit dem extrem reaktiven Rod Valve System (RVS) Dämpfungssystem, das unglaubliche Kontrolle ins Fahrwerk bringt. Zusammen mit der im Motorsport erprobten Super Light Steel Feder (SLS Spring) ergibt sich ein unschlagbares Duo.

EINSTELLEN DES NEGATIVFEDERWEGS

Um die optimale Leistung Ihrer FOX Federung zu erhalten, überprüfen Sie bitte ob die Federhärte der Stahlfeder zu Ihrem Körpergewicht passt. Der Negativfederweg ist der Weg den Ihre Federung durch die Belastung Ihres Körpergewichts und Ihrer persönlichen Fahrradausrüstung einfedert. Der Negativfederweg sollte auf 25 bis 30% **des Gesamtfederwegs** eingestellt werden.

Beachten Sie die Empfehlungen zur Einstellung des Negativfederwegs Ihres Fahrradherstellers.

Das Negativfederwegs-Setup-Video finden Sie unter ridefox.com/sagsetup

MESSEN UND EINSTELLEN DES NEGATIVFEDERWEGS

1. Messen Sie den Abstand zwischen den Dämpferaugen an Ihrem Fahrrad (Mitte-Mitte).
2. Legen Sie Ihre normale Fahrradkleidung an und setzen Sie sich mit Hilfe eines Freundes in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad. Messen Sie erneut den Mitte-Mitte-Abstand zwischen den Dämpferaugen. Der Unterschied zwischen den Messwerten ist der Negativfederweg.
3. **Um den Negativfederweg zu erhöhen**, drehen Sie den Vorspannungseinsteller gegen den Uhrzeigersinn. Wenn Sie durch Drehen des Vorspannungseinstellers keinen Negativfederweg von 30 % erreichen können, benötigen Sie möglicherweise eine Schraubenfeder mit einer geringeren Federhärte.

Um den Negativfederweg zu verringern, drehen Sie den Vorspannungseinsteller um maximal zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn. Wenn Sie durch Drehen des Vorspannungseinstellers keinen Negativfederweg von 30 % erreichen können, benötigen Sie möglicherweise eine Schraubenfeder mit einer höheren Federhärte.



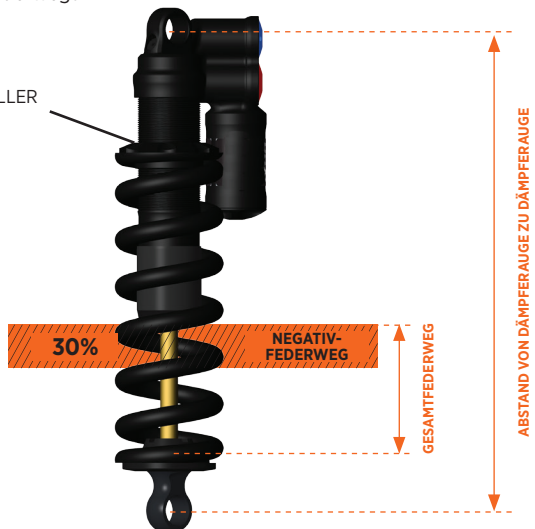
Die hier aufgeführten Einstellungen sind als **Startpunkt** für Sie gedacht um Sie sicher und so einfach wie möglich auf Ihre erste Ausfahrt vorzubereiten. Manche Hersteller schlagen spezifische Einstellungen vor, diese Informationen bekommen Sie beim Hersteller Ihres Mountainbikes.

Je länger Sie Ihre neue Dämpfer fahren, desto mehr werden Sie sich an ihr Fahrverhalten gewöhnen. Scheuen Sie sich nicht davor andere Einstellungen auch auszuprobieren. Mehr Information hierzu finden Sie in der Online-Bedienungsanleitung.

Ihr Dämpfer ist auf dem Dämpferkörper mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox.com, um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrem Dämpfer zu erhalten.

VORSPANNUNGSEINTELLER

Empfohlene Negativfederweg	
Federweg	30 % Negativfederweg
51 mm (2 in)	15 mm (0.60 in)
57 mm (2.25 in)	17 mm (0.68 in)
63 mm (2.5 in)	19 mm (0.75 in)
76 mm (3 in)	23 mm (0.90 in)
89 mm (3.5 in)	25 mm (1.0 in)

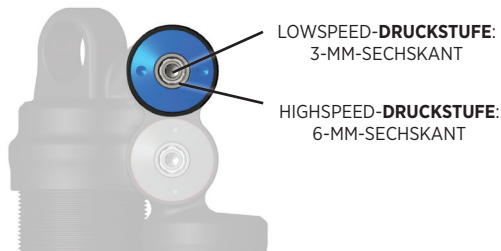


DÄMPFER ANPASSUNGEN

KOMPRESSION

Die Einstellung der **Highspeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei stärkeren Stößen, Landungen nach Sprüngen und an rechteckigen Hindernissen zu steuern.

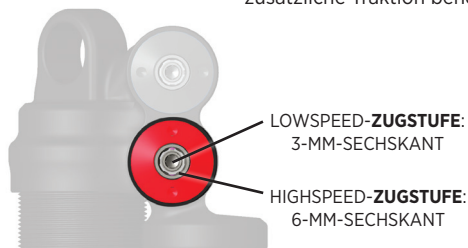
Die Einstellung der **Lowspeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten des Dämpfers bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.



ZUGSTUFE

Die Einstellung der **Highspeed-Zugstufe (HSR)** ist nützlich, damit sich der Dämpfer schnell von stärkeren Stößen und Stößen an rechteckigen Hindernissen erholt, um aufeinanderfolgende Stöße zu absorbieren.





Die Einstellung der **Lowspeed-Zugstufe (LSR)** ist nützlich, um das Federverhalten des Dämpfers bei Bremsnicken, fahrtechnisch anspruchsvollen Anstiegen und Fahrten in Schräglage zu steuern, wenn zusätzliche Traktion benötigt wird.



EMPFOHLENE EINSTELLUNGEN

Übertragen Sie die Spezifikationen Ihres Bikes (Dämpfer-Hub/Federweg) in die untere Tabelle. Die farbliche Kodierung ermöglicht es Ihnen die passende Tabelle auf den nächsten Seiten zu finden.

		Federweg hinten							
		130 mm (5.12 in)	140 mm (5.51 in)	150 mm (5.91 in)	160 mm (6.30 in)	170 mm (6.69 in)	180 mm (7.09 in)	190 mm (7.48 in)	200 mm (7.87 in)
Dämpfer-Hub	51 mm (2 in)								
	57 mm (2.25 in)								
	63 mm (2.5 in)								
	70 mm (2.75 in)								
	76 mm (3 in)								
	89 mm (3.5 in)								

-  Tabelle A (Seite 6)
-  Tabelle B (Seite 7)
-  Tabelle C (Seite 7)
-  N/A



Die Ermittlung, welche Tabelle (A, B oder C) hier benutzt werden sollte, erfolgt auf Grund der Tabelle, die Sie eine Seite zuvor gesehen haben. Die Federrate ist auf der Stahlfeder vermerkt. In Kombination mit dem Federweg Ihres Mountainbikes errechnet sich daraus der empfohlene Startpunkt der Einstellarbeiten.

Drehen Sie zuerst die Einstellschrauben am RVS System in die geschlossene Position (im Uhrzeigersinn) und drehen Sie dann die Einstellschrauben wieder heraus, bis die angegebene Anzahl an Klicks erreicht ist.

TABELLE A	
Federrate in Pfund	HSC, LSC, HSR, LSR Dämpfer Anpassungen
200	20-Open
225	20-23
250	19-23
275	19-22
300	18-22
325	18-21
350	17-21
375	17-20
400	16-20
425	16-19
450	15-19
475	15-18
500	14-18
525	14-17
550	13-17
575	13-16
600	12-16
625	12-15
650	11-15
675	11-14
700	10-14
725	10-13

TABELLE B

Federrate in Pfund	HSC, LSC, HSR, LSR Dämpfer Anpassungen
200	14-17
225	14-17
250	13-16
275	13-16
300	12-15
325	12-15
350	11-14
375	11-14
400	10-13
425	10-13
450	9-12
475	9-12
500	8-11
525	8-11
550	7-10
575	7-10
600	6-9
625	6-9
650	5-8
675	5-8
700	4-7
725	4-7

TABELLE C

Federrate in Pfund	HSC, LSC, HSR, LSR Dämpfer Anpassungen
200	11-14
225	11-14
250	10-13
275	10-13
300	9-12
325	9-12
350	8-11
375	8-11
400	7-10
425	7-10
450	6-9
475	6-9
500	5-8
525	5-8
550	4-7
575	4-7
600	3-6
625	3-6
650	2-5
675	2-5
700	1-4
725	0-4

WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

ridefox.com/dhx2setup