

FOX

40

TUNING GUIDE



DIE GABEL DER WORLD CHAMPIONS: NEU GESTALTET, UM TRAKTION UND KONTROLLE ZU VERBESSERN

Die 40 des Modelljahres 2016 verfügt über ein neues FLOAT Luftfedersystem, das mit Volumenspacern in der Progression verändert werden kann, und ist noch sensibler, was wiederum die Kräfte des Fahrers schont. Zusätzlich zur wettkämpferprobten HSC/LSC (RC2) Dämpfungstechnologie gibt es nun auch eine FIT4 LSC (RC) Option.

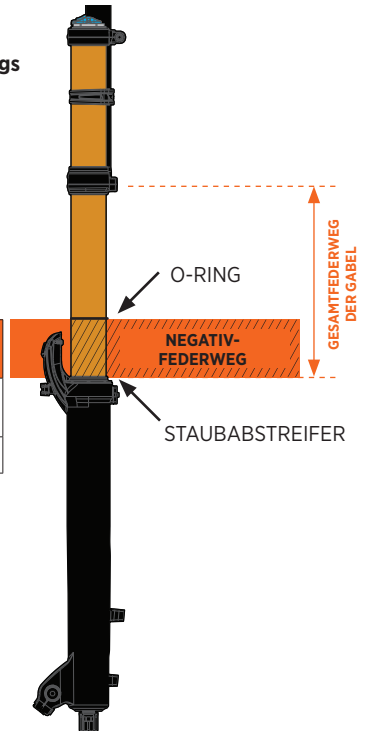
EINSTELLEN DES NEGATIVFEDERWEGS

Um die optimale Leistung Ihrer FOX Federung zu erhalten, passen Sie bitte den Luftdruck der Luftfeder an Ihr Körpergewicht an. Der Negativfederweg ist der Weg den Ihre Federung durch die Belastung Ihres Körpergewichts und Ihrer persönlichen Fahrradausrüstung einfedert. Der Negativfederweg sollte auf 15 bis 20% **des Gesamtfederwegs** eingestellt werden.

Bei LSC: Stellen Sie sicher, dass sich der Drehknopf für die Low-Speed-Compression in der komplett offenen Position befindet, indem Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn drehen, wenn Sie den Negativfederweg einstellen wollen.

Unter folgendem Link finden Sie ein Video, das Ihnen die Einstellarbeiten erleichtern wird: ridefox.com/sagsetup

| Einstellen des Negativfederwegs | | |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Federweg | 15% Negativfederweg (Hart) | 20% Negativfederweg (Weich) |
| 203 mm (8 in) | 30 mm (1.2 in) | 41 mm (1.6 in) |



Ihre Gabel ist an der Rückseite des unteren Gabelbeins mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf www.ridefox.com, um weitere Informationen zu Ihrer Gabel zu erhalten.



Die hier aufgeführten Einstellungen sind als **Startpunkt** für Sie gedacht um Sie sicher und so einfach wie möglich auf Ihre erste Ausfahrt vorzubereiten. Manche Hersteller schlagen spezifische Einstellungen vor, diese Informationen bekommen Sie beim Hersteller Ihres Mountainbikes.

Je länger Sie Ihre neue Federgabel fahren, desto mehr werden Sie sich an ihr Fahrverhalten gewöhnen. Scheuen Sie sich nicht davor andere Einstellungen auch auszuprobieren. Mehr Information hierzu finden Sie in der Online-Bedienungsanleitung.

Empfohlene Ausgangspunkte für die Einstellung des Negativfederwegs (Druck)

| Fahrgewicht (lbs) | Fahrgewicht (kg) | FLOAT Druck (psi) |
|-------------------|------------------|-------------------|
| 120-130 | 54-59 | 49 |
| 130-140 | 59-64 | 53 |
| 140-150 | 64-68 | 57 |
| 150-160 | 68-73 | 61 |
| 160-170 | 73-77 | 65 |
| 170-180 | 77-82 | 69 |
| 180-190 | 82-86 | 73 |
| 190-200 | 86-91 | 76 |
| 200-210 | 91-95 | 80 |
| 210-220 | 95-100 | 84 |
| 220-230 | 100-104 | 88 |
| 230-240 | 104-109 | 92 |
| 240-250 | 109-113 | 96 |



Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Der maximale empfohlene Luftdruck für die **40 FLOAT** beträgt **8,3 bar** (120 psi).

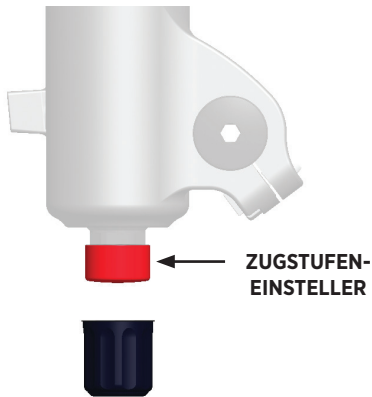
EINSTELLEN DER ZUGSTUFE

Die Zugstufeneinstellung hängt von der Luftdruckeinstellung ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Bestimmen Sie Ihre Zugstufeneinstellung anhand des Luftdrucks.

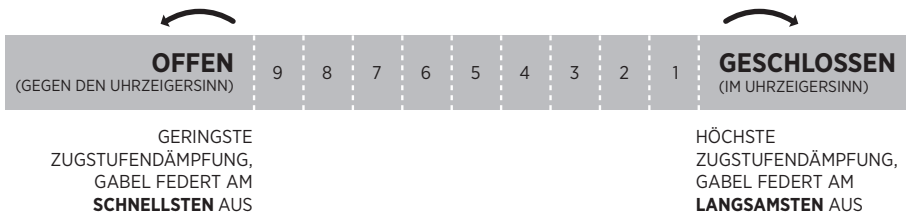
Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position, d. h. bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn. Drehen Sie ihn dann um die in der untenstehenden Tabelle angegebene Anzahl Klicks gegen den Uhrzeigersinn.

ZUGSTUFE

Die **Zugstufe** legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel nach der Belastung ausfedert.



| FLOAT Druck (psi) | Empfohlene Zugstufeneinstellung |
|-------------------|---------------------------------|
| <49 | 9+ |
| 49-57 | 8 |
| 57-65 | 7 |
| 65-73 | 6 |
| 73-80 | 5 |
| 80-88 | 4 |
| 88-96 | 2 |
| >96 | GESCHLOSSEN |



FACTORY SERIES HSC/LSC DRUCKSTUFENEINSTELLER

Dieses Diagramm zeigt Ihnen einen sehr guten Anfangspunkt für Ihre Einstellarbeiten.

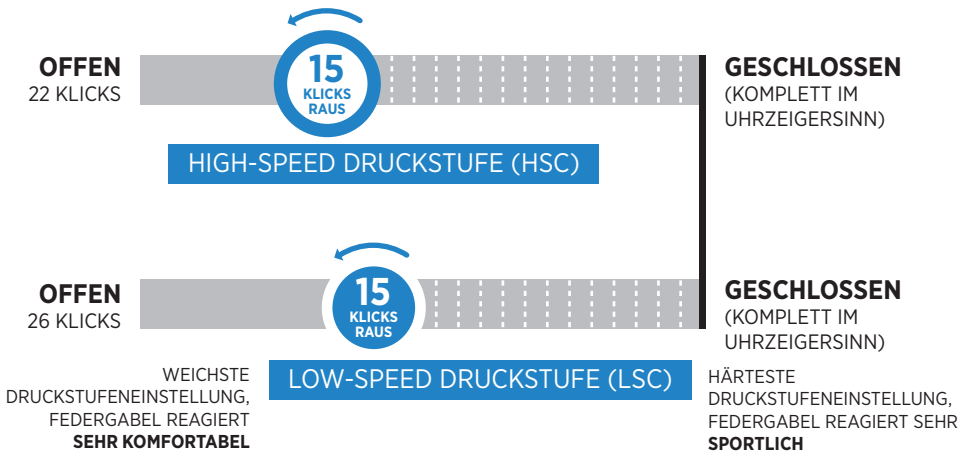
Drehen Sie hierzu die Einstellknöpfe in ihre geschlossene Position (im Uhrzeigersinn) und drehen Sie dann die Knöpfe wieder auf (gegen den Uhrzeigersinn). Zählen Sie während dieses Vorgangs die Klicks und stoppen Sie bei der angegebenen Zahl an Klicks.



Die Einstellung der **Hispeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei stärkeren Stößen, Landungen nach Sprüngen und an rechteckigen Hindernissen zu steuern.



Die Einstellung der **Lowspeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.



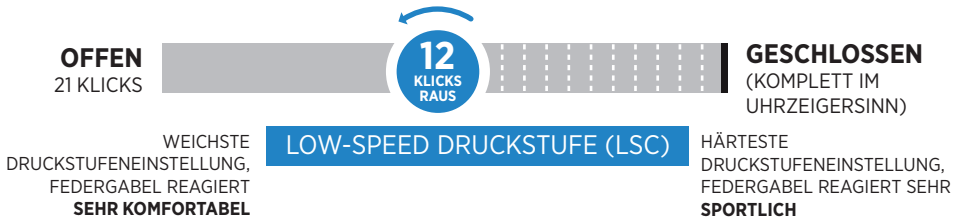
PERFORMANCE ELITE LSC DRUCKSTUFEN EINSTELLKNÖPFE

Dieses Diagramm zeigt Ihnen einen sehr guten Anfangspunkt für Ihre Einstellarbeiten.

Drehen Sie hierzu die Einstellknöpfe in ihre geschlossene Position (im Uhrzeigersinn) und drehen Sie dann die Knöpfe wieder auf (gegen den Uhrzeigersinn). Zählen Sie während dieses Vorgangs die Klicks und stoppen Sie bei der angegebenen Zahl an Klicks.

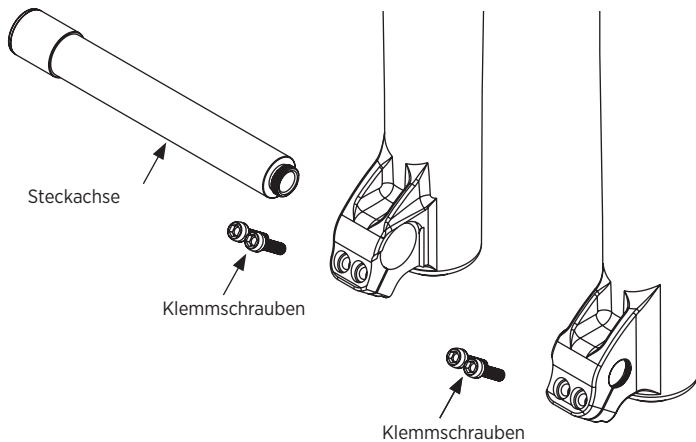


Die Einstellung der **Low-speed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Kraftereinwirkung zu steuern.



EINBAU DER KLEMMACHSE

1. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden ein und schieben Sie die Achse durch die Ausfallenden und die Nabe.
2. Ziehen Sie die Achsschraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel auf 2,2 Nm (19 in-lb) an.
3. Ziehen Sie die beiden Klemmschrauben am Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite mit 2,2 Nm (19 in-lb) an.
4. Lassen Sie die Gabel einige Male einfedern, um sicherzustellen, dass sich das untere Gabelbein am niedrigsten Reibungspunkt befindet.
5. Ziehen Sie die beiden Klemmschrauben am Ausfallende auf der Antriebsseite mit 2,2 Nm (19 in-lb) an.



WACHTUNG: Eine nicht richtig gesicherte Achse kann dazu führen, dass sich das Rad vom Fahrrad löst und schwerwiegende Folgen haben!

ZUSÄTZLICHE TUNING OPTIONEN

LUFTFEDER-VOLUMENSPACER

Volumenspacer ermöglichen bei einer 40 FLOAT-Gabel eine einfache interne Anpassung, mit der Sie den Federweg im mittleren Bereich und Durchschlagswiderstand abstimmen können.

Wenn Sie die Negativfederweg richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg (Durchschlagen) zu einfach erreicht wird, können Sie ein oder mehrere Volumenspacer installieren, um den Durchschlagswiderstand zu erhöhen.

Wenn der gesamte Federweg nicht erreicht wird, können Sie ein Volumenspacer entfernen, um den Durchschlagswiderstand zu verringern.

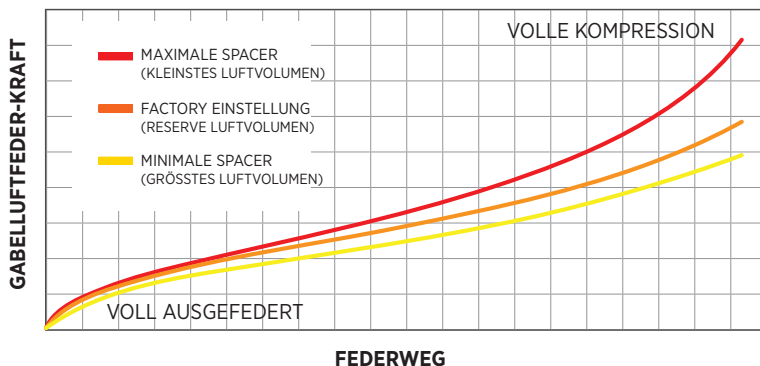
Weitere Informationen zu Installationsmöglichkeiten und Tuning-Optionen unter: ridefox.com/ownersmanuals

| Konfigurationen für 40 FLOAT-Volumenspacer | |
|--|----------------------------|
| Ab Werk installierte Volumenspacer | *Max. Anzahl Volumenspacer |
| 4 | 7 |



*Überschreiten Sie nicht die maximale Anzahl von Volumenspacer wie in den Tabellen angegeben. Dies könnte die Gabel beschädigen.

TYPISCHEN LUFTFEDER-KURVEN



WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

40 FLOAT ridefox.com/40setup