

# FOX

# 36

## TUNING GUIDE



## DIE 36 SERIE WIRD ERWEITERT: NEUE DÄMPFER UND ACHSOPTIONEN

Für das Modelljahr 2016 wurde die 36 nochmals verbessert, die Traktion nochmals gesteigert. Ob All-Mountain oder Enduro, die 36 ist die beste Wahl! Die Dämpfungsoptionen wurden um eine RC und eine FIT4 Option erweitert, die wettkämpferprobt RC2 Version bekommt also weniger komplizierte Schwestertechnologien zur Seite. Die Abdeckung jedes Laufraddurchmessers (26, 27,5 und 29") bleibt erhalten wie auch das adaptierbare Steckachsensystem. Zusätzlich gibt es nun auch eine 15QR Version, bei der der Laufradausbau zum Kinderspiel wird.

## EINSTELLEN DES NEGATIVFEDERWEGS

Um die optimale Leistung Ihrer FOX Federung zu erhalten, passen Sie bitte den Luftdruck der Luftfeder an Ihr Körpergewicht an. Der Negativfederweg ist der Weg den Ihre Federung durch die Belastung Ihres Körpergewichts und Ihrer persönlichen Fahrradausrüstung einfedert. Der Negativfederweg sollte auf 15 bis 20% **des Gesamtfederwegs** eingestellt werden.

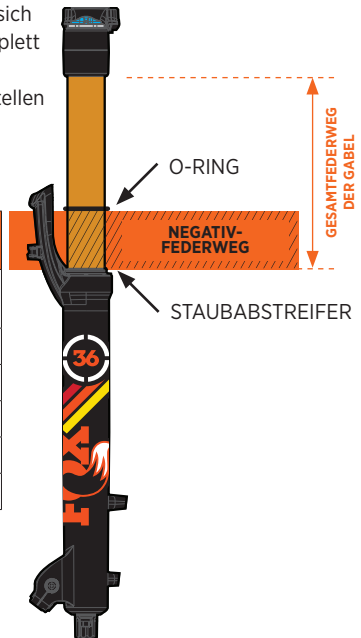
Bei FIT4: Stellen Sie sicher, dass sich der 3-Positions-Drehknopf in OPEN befindet, wenn Sie den Negativfederweg einstellen wollen.

Bei HSC/LSC (RC2) oder LSC (RC): Stellen Sie sicher, dass sich der Drehknopf für die Low-Speed-Compression in der komplett offenen Position befindet, indem Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn drehen, wenn Sie den Negativfederweg einstellen wollen.

Unter folgendem Link finden Sie ein Video, das Ihnen die Einstellarbeiten erleichtern wird: [ridefox.com/sagsetup](http://ridefox.com/sagsetup)

Einstellen der Negativfederweg		
Federweg	15% Negativfederweg (Hart)	20% Negativfederweg (Weich)
140 mm (5.5 in)	21 mm (0.8 in)	28 mm (1.1 in)
150 mm (5.9 in)	22 mm (.9 in)	30 mm (1.2 in)
160 mm (6.3 in)	24 mm (1.0 in)	32 mm (1.3 in)
170 mm (6.7 in)	26 mm (1.0 in)	34 mm (1.3 in)
180 mm (7.1 in)	27 mm (1.1 in)	36 mm (1.4 in)

Ihre Gabel ist an der Rückseite des unteren Gabelbeins mit einem 4-stelligen ID-Code versehen. Verwenden Sie diese Nummer auf der Hilfeseite auf [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com), um weitere Informationen einschließlich des Federwegs zu Ihrer Gabel zu erhalten.





Die hier aufgeführten Einstellungen sind als **Startpunkt** für Sie gedacht um Sie sicher und so einfach wie möglich auf Ihre erste Ausfahrt vorzubereiten. Manche Hersteller schlagen spezifische Einstellungen vor, diese Informationen bekommen Sie beim Hersteller Ihres Mountainbikes.

Je länger Sie Ihre neue Federgabel fahren, desto mehr werden Sie sich an ihr Fahrverhalten gewöhnen. Scheuen Sie sich nicht davor andere Einstellungen auch auszuprobieren. Mehr Information hierzu finden Sie in der Online-Bedienungsanleitung.

Empfohlene Ausgangspunkte für die Einstellung der Nachgiebigkeit (Druck)

Fahrergewicht (lbs)	Fahrergewicht (kg)	FLOAT Druck (psi)	TALAS Druck (psi)
120-130	54-59	51	98
130-140	59-64	55	105
140-150	64-68	59	113
150-160	68-73	63	121
160-170	73-77	67	129
170-180	77-82	71	137
180-190	82-86	75	144
190-200	86-91	79	152
200-210	91-95	83	160
210-220	95-100	87	168
220-230	100-104	91	176
230-240	104-109	95	183
240-250	109-113	99	191



Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck:

Der maximale empfohlene Luftdruck für die **36 FLOAT** beträgt **8,6 bar** (125 psi).

Der maximale empfohlene Luftdruck für die **36 TALAS** beträgt **13,8 bar** (200 psi).

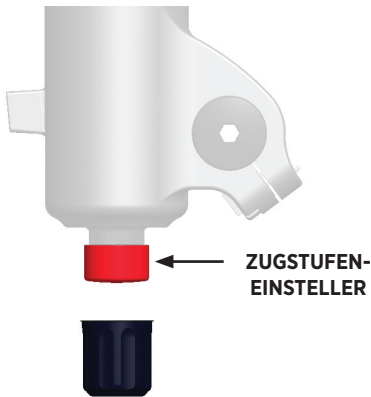
## EINSTELLEN DER ZUGSTUFE

Die Zugstufeneinstellung hängt von der Luftdruckeinstellung ab. Höhere Luftdrücke erfordern beispielsweise niedrigere Zugstufeneinstellungen. Bestimmen Sie Ihre Zugstufeneinstellung anhand des Luftdrucks.

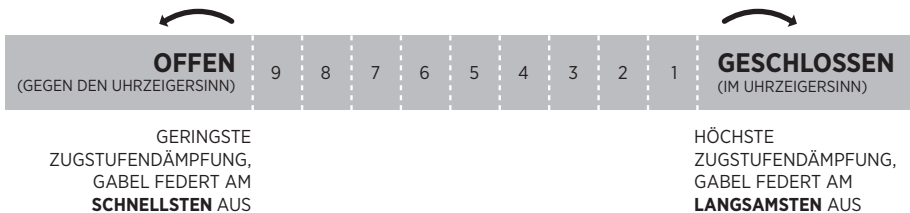
**Drehen Sie den Zugstufeneinsteller in die geschlossene Position, d. h. bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn. Drehen Sie ihn dann um die in der untenstehenden Tabelle angegebene Anzahl Klicks gegen den Uhrzeigersinn.**

### ZUGSTUFE

Die **Zugstufe** legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel nach der Belastung ausfedert.



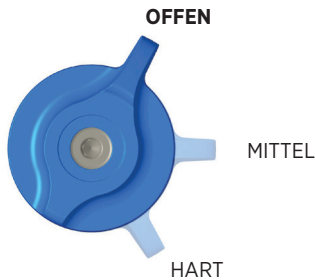
FLOAT Druck (psi)	TALAS Druck (psi)	Empfohlene Zugstufeneinstellung
<51	<98	9+
51-59	98-113	8
59-67	113-129	7
67-75	129-144	6
75-83	144-160	5
83-91	160-176	4
91-99	176-191	2
>99	>191	GESCHLOSSEN



## FIT4 DRUCKSTUFENEINSTELLER

### 3-POSITIONS-HEBEL

Stellen Sie den 3-Positions-Hebel zunächst auf den OFFENEN Modus ein.



Der **3-Positions-Hebel** ermöglicht, schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten der Gabel bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

Verwenden Sie den OFFENEN Modus bei rauen Abfahrten, den MITTLEREN Modus bei unebenem Gelände und den HARTEN Modus zum effizienten Klettern.

### \*EINSTELLER FÜR DEN OFFENEN MODUS

Stellen Sie den Einsteller für den OFFENEN Modus als Ausgangspunkt für die Abstimmung auf 18 Klicks gegen den Uhrzeigersinn (bis zum Anschlag) ein.



Der **\*Einsteller für den OFFENEN Modus** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.

Der Einsteller für den OFFENEN Modus bietet 18 zusätzliche Feineinstellungen für den OFFENEN Modus.

Einstellung 18 ist das weichste Fahrverhalten, Einstellung 1 das härteste.

\*Nur Gabeln der Factory- und Performance Elite-Serie



## FACTORY SERIES HSC/LSC (RC2) DRUCKSTUFEN EINSTELLKNÖPFE

Dieses Diagramm zeigt Ihnen einen sehr guten Anfangspunkt für Ihre Einstellarbeiten.

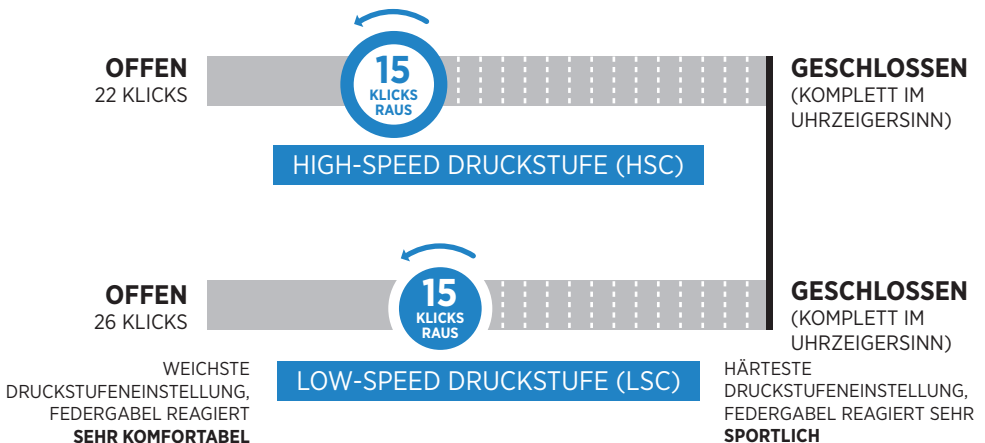
**Drehen Sie hierzu die Einstellknöpfe in ihre geschlossene Position (im Uhrzeigersinn) und drehen Sie dann die Knöpfe wieder auf (gegen den Uhrzeigersinn). Zählen Sie während dieses Vorgangs die Klicks und stoppen Sie bei der angegebenen Zahl an Klicks.**



Die Einstellung der **Hispeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei stärkeren Stößen, Landungen nach Sprüngen und an rechteckigen Hindernissen zu steuern.



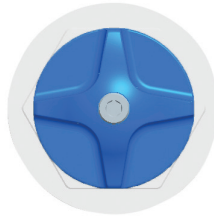
Die Einstellung der **Lowspeed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.



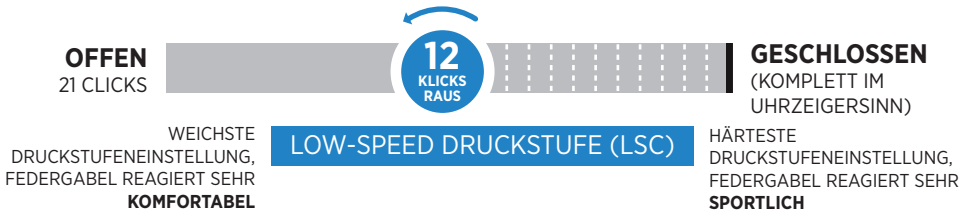
## PERFORMANCE SERIES LSC DRUCKSTUFEN EINSTELLKNÖPFE

Dieses Diagramm zeigt Ihnen einen sehr guten Anfangspunkt für Ihre Einstellarbeiten.

**Drehen Sie hierzu die Einstellknöpfe in ihre geschlossene Position (im Uhrzeigersinn) und drehen Sie dann die Knöpfe wieder auf (gegen den Uhrzeigersinn). Zählen Sie während dieses Vorgangs die Klicks und stoppen Sie bei der angegebenen Zahl an Klicks.**



Die Einstellung der **Low-speed-Druckstufe** ermöglicht, das Federverhalten der Gabel bei Verlagerungen des Fahrergewichts, beim Springen und bei langsamer Krafteinwirkung zu steuern.



## EINBAU DER KLEMMACHSE

Das Verfahren zum Einbau des Laufrads ist für die 15-mm- und 20-mm-Klemmachsen dasselbe.

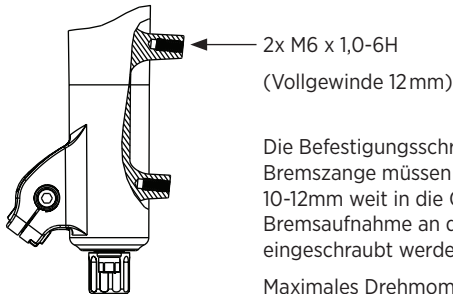
1. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden ein und schieben Sie die Achse durch die Ausfallenden und die Nabe.
2. Ziehen Sie die Achsschraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel auf 2,2 Nm (19 in-lb) an.
3. Ziehen Sie die beiden Klemmschrauben am Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite mit 2,2 Nm (19 in-lb) an.
4. Lassen Sie die Gabel einige Male einfedern, um sicherzustellen, dass sich das untere Gabelbein am niedrigsten Reibungspunkt befindet.
5. Ziehen Sie die beiden Klemmschrauben am Ausfallende auf der Antriebsseite mit 2,2 Nm (19 in-lb) an.

## MONTAGE DER SCHEIBENBREMSE

Die 36 des Modelljahres 2015 und 2016 haben einen 180mm Direct Mount Standard, der es Ihnen erlaubt die Bremszange, bei der Verwendung einer 180mm Bremsscheibe, direkt an die Tauchrohreinheit zu schrauben. Es wird kein weiterer Adapter benötigt.

Für den Fall, dass Ihre zuvor benutzte Federgabel hier mit einer Adapterlösung versehen war, kann es sein, dass Sie kürzere Schrauben verbauen müssen um den ordnungsgemäßen Sitz der Bremszange zu gewährleisten. Möchten Sie hingegen eine 203mm Bremsscheibe an Ihrer 36 verbauen, so wird ein Adapter benötigt. Über den passenden Adapter gibt Ihnen der Bremsenhersteller Auskunft.

**⚠ ACHTUNG:** Beachten Sie unbedingt die Vorgaben des Herstellers der Bremse. Fehler bei der Montage können schwerwiegende Folgen haben!



Die Befestigungsschrauben der Bremszange müssen mindestens 10-12mm weit in die Gewinde der Bremsaufnahme an den Tauchrohren eingeschraubt werden.

Maximales Drehmoment: 90 in-lb  
(10.2 Nm).



## ZUSÄTZLICHE TUNING OPTIONEN

### LUFTFEDER-VOLUMENSPACER

Volumenspacer ermöglichen bei einer 36 FLOAT-Gabel eine einfache interne Anpassung, mit der Sie den Federweg im mittleren Bereich und Durchschlagswiderstand abstimmen können.

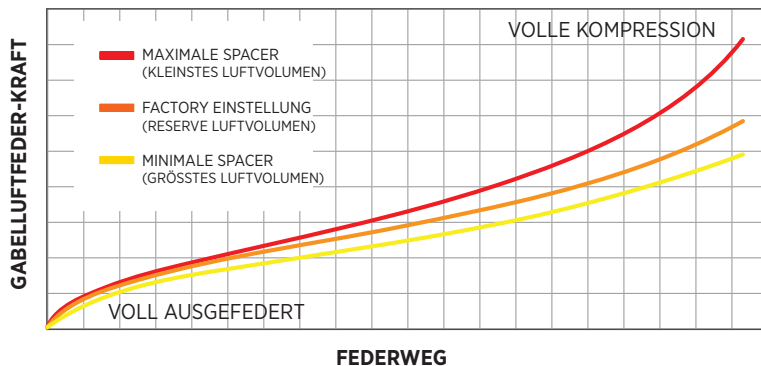
Wenn Sie den Negativfederweg richtig eingestellt haben und der gesamte Federweg (Durchschlagen) zu einfach erreicht wird, können Sie ein oder mehrere Volumenspacer installieren, um den Durchschlagswiderstand zu erhöhen.

Wenn der gesamte Federweg nicht erreicht wird, können Sie ein oder mehrere Volumenspacer entfernen, um den Durchschlagswiderstand zu verringern.

Weitere Informationen zu Installationsmöglichkeiten und Tuning-Optionen unter: [ridefox.com/ownersmanuals](http://ridefox.com/ownersmanuals)

Konfigurationen für 36 FLOAT-Volumenspacer	
Ab Werk installierte Volumenspacer	*Max. Anzahl Volumenspacer
1	4

### TYPISCHEN LUFTFEDER-KURVEN



### WEITERE INFORMATIONEN UND VIDEOS:

**36 FLOAT** [ridefox.com/36setup](http://ridefox.com/36setup)